



Tekniikan lajipäivä
23.11.2024

Päivän ohjelma

- 10.00 Aamupalaa saatavana
- 10.00 – 10.15 Tervetuloa, ohjelman läpikäynti
- 10.15 – Uuden lajiryhmän esittely ja taustat
- 10.30 Tekniset valvojat 2025
- 10.30 – 11.00 Sääntömuutokset 2025
- 11.00 – 12.30 Kypäränormit
- 12.30 – 13.15 Lounas-
- 12.45 – 14.00 Katsastus tapahtumana
- 14.00 – 14.20 Iltapäiväkahvi
- 14.20 – Katsastus tapahtumana jatkuu
- 17.00 ”Tämän löydät, miten menettelet?”

Tekniikkalajiryhmä 2025-2026

- Kimmo Rostedt, Lahti (pj) 044 518 5377
- Jarmo Harju, Kotka 044 548 5558
- Markus Julku, Vääksy 040 715 9800
- Markku Suvanto, Masku 0400 827 682
- Olli Toivonen, Lahti 0400 839 372



- Ongelmatapauksissa myös tekniikan lajivastaava aina käytettävissä, kun puhelin on auki
- Käsitellään yhdessä, ratkaistaan yhdessä, varmistetaan laatu

iiro.palmi@autourheilu.fi, 050 347 5177

Pääkatsastaja > Tekninen valvoja



- Pääkatsastajaa ei mielletä kilpailijoiden taholta heidän oikeusturvaansa valvovana henkilönä
- Pääkatsastaja viittaaunaan katsastaja, jolloin kilpailija yhdistää helposti pääkatsastajan ns "vastapuolelle".
- Pääkatsastajan tehtävä on valvoa, että katsastus suoritetaan sääntöjen mukaisesti, tasapuolisesti ja että kaikissa sarjan kilpailuissa katsastus olisi samassa linjassa.
- Pääkatsastaja ei oikeasti ole "katsastaja"

⇒ Tekninen valvoja

- Tittelin muutoksella halutaan korostaa valvovaa roolia
- Edelleen esitykset kilpailun johtajalle / tuomaristolle tekee arvokilpailuissa tekninen valvoja



AKK:n tekniset valvojat 2025



AKK TEKNISET VALVOJAT 2025



RALLI SM:

Harju Jarmo

KOTKA, 044 548 5558, jarmo.harju@jkhrcing.fi

RALLI RSJM / RNSM / SM4:

Harju Jarmo

KOTKA, 044 548 5558, jarmo.harju@jkhrcing.fi

HISTORIC RALLY TROPHY:

Ikonen Juha

KAUSALA, 050 574 4485, juha.p.ikonen@outlook.com

RALLI F-CUP:

Julku Markus

VÄÄKSY, 040 715 9800, markus.julku@gmail.com

JÄÄRATA SM:

TBA

RATA SM:

Koivula Harri

TAMPERE, 0400-615 653, harri.koivula@eagleracing.fi

RALLICROSS SM:

Harri Kylmänen

TEMMES, 040 770 2041, h.o.kylmanen@gmail.com

JM SM:

Kalle Heikkilä

LÄNGELMÄKI, 040 510 6772, kalleheikkila3@gmail.com

RALLISPRINT SM:

Pennanen Mauri

KLAUKKALA, 0400 281 967, mk2jeejee@outlook.com

ENDURANCE CUP:

Henriksson Tuomas

RAISIO, 044 553 2186, tuomas.s.h@gmail.com

DRIFTING:

TBA



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

22.13. V1600 tekniset määräykset, 2. Passi

...

Jos autoa ei ole luokiteltu on passin hakija velvollinen toimittamaan tarvittavat dokumentit (auton viralliset tekniset tiedot) passin hyväksymiseksi sekä liittämään ne hakemukseen. Autosta tulee aina passia hakiessa esittää EU–vaatimustenmukaisuustodistus. **Vaihtoehtoisesti auton EU -vaatimustenmukaisuus voidaan todistaa Traficomien ajoneuvotietoraportilla, mutta tätä raporttia ei voi käyttää auton teknisten tietojen dokumenttina.** Autojen tulee aina olla täsmälleen sarjavalmistettuja malleja. Mikäli katsastuksessa havaitaan passissa ilmoitettujen tietojen olevan virheellisiä, voidaan passi mitätöidä tekniikkalajiryhmän toimesta ja autolle tulee hankkia uusi passi normaalin prosessin mukaisesti. Tällöin kilpailijan tulee lisäksi korvata mahdolliset annettujen tietojen tutkimisesta aiheutuneet kulut.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

- Sääntömuutos mahdollistaa Traficomilta saatavan raportin käytön EU -vaatimustenmukaisuustodistuksena.
- Traficomien tekniset tiedot raportti sisältää auton variantin ja version, joilla auton EU-vaatimustenmukaisuus voidaan todeta.
- Traficomien raportti on hankkijalle ilmainen, joka on selkeä etu harrastajalle. Auton valmistajan EU-todistus maksaa sadasta eurosta ylöspäin.
- Traficomien teknisissä tiedoissa on valitettavasti todettu epätarkkuuksia. Tästä syystä sääntömuutos ei salli edelleenkään tätä todistusta käytettäväksi teknisten tiedostojen todisteina, vaan nämä on hankittava muista kanavista.

REKKARI

Opel ASTRA SPORTS TOURER+, FOH-786

Historiatiedot

koodi:

Perustiedot

Mallimerkintä	ASTRA SPORTS TOURER+ Faman (AC) 5ov 1341cm3
Ajoneuvolaji	Henkilöauto
Ajoneuvon tila	Poistettu liikenteestä
Väri	Punainen
Valmistenumero	W0VBE8ET9L8002059
Variantti	DA0440B12
Versio	BX2BAVNAU15
Tyypiphyväksyntänumero	e4*2007/46*0996*19
Käyttöönottopäivä	10.01.2020
Ensirekisteröintipäivä	16.06.2020
Ajoneuvon käyttö	Myyntivarasto(varastovak.)
Vakuutusyhtiö	LähiTapiola (02.11.2023 -)
Seuraava katsastus	10.01.2020 - 10.01.2024
Istumapaikkoja	5
Rajoitustieto	Liikenteestä poisto

Moottori

Käyttövoima	Bensiini
Iskutilavuus	1341 cm ³
Suurin nettoteho	107.0 kW

Tekniset tiedot

Ovien lukumäärä	5
-----------------	---



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

22.14. XXI Kansallisesti luokitellut autot/osat ja kansallinen passi, 2.2. Osat

2.2.1. Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa auton lisäluokiteltujen osien valmistaminen tai vaihtoehtoisten osien käyttäminen. ~~Osien kansallinen luokitus on mahdollista kaikkiin FIA:n alaisiin ryhmiin.~~

2.2.2. **FIA:n alaisen ryhmän** autoon ei voida kansallisesti luokitella mitään sellaista lisäluokiteltua osaa, jota siihen ei ole FIA:n toimesta luokiteltu. Autoon voidaan kuitenkin luokitella korvaava osa, jolla ei ole havaittavaa vaikutusta auton suorituskykyyn

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

- Sääntömuutos mahdollistaa osien kansallisen luokittelun myös muihin kuin FIA:n alaisiin ryhmiin eli Suomessa esimerkiksi V1600 ryhmään.
- Monet V1600 autot ovat vanhoja, jolloin tiettyjen osien saanti voi olla vaikeaa. Toisaalta jonkun tietyn varustetason puskuri voi olla erityisen kallis ja rinnakkaismalliin lähes samanlaisen osan saa halvemmalla.
- Nyt kansallisesti luokittelemalla osan vaihto on mahdollista, mutta edelleen kuitenkin hallittua, kun tekniikan lajiryhmä käsittelee anomukset ennen luokittelun vahvistamista.
- Edelleenkin omavalmisteosia ei luokitella.
- Myöskään osia, joilla voi olla positiivista vaikutusta esimerkiksi auton tehoon tai aerodynamiikkaan, ei voi luokitella.



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

Ryhmä F ja Pro F:

3.1.2 Alkuperäistä sylinteritulavuutta saa vapaasti muuttaa putkittamalla, uudelleen putkittamalla, poraamalla ja iskunpituutta pienentämällä. **Sylinterilohkon vahvistaminen on sallittu.** Käytettäessä muuta kuin autoon luokiteltua tai alkuperäistä sylinterilohkoa ei autoon luokiteltua iskunpituutta saa muuttaa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sääntömuutoksen tarkoituksena on moottoreiden keston parantaminen esimerkiksi sylinteriryhmän betonoinnilla tai muulla tavalla ja sitä kautta harrastajien kustannussäästöt.



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

Liite J Turvallisuusmääräykset, 16. Istuimet sekä kohdan kansallinen lisäys:

- Istuimet FIA 8855-2021 tai FIA 8862/2009 mukaan:

Istuinta tulee käyttää valmistajan ohjeen ja teknisen listan nro 91 tai 40 mukaisesti. Käyttöikä on rajoitettu 10 vuoteen valmistuspäivämäärästä lukien. Istuimen kanssa luokiteltujen istuinkiinnikkeiden käyttö on pakollista (FIA tekninen lista nro 91 tai 40).

Yksittäisen kiinteän teräksestä tai alumiiniseoksesta valmistetun välikappaleen käyttö on sallittu jokaisella yksittäisellä kosketusalueella istuimen kiinnityspisteiden ja istuinkiinnikkeiden välillä edellyttäen, että:

- kunkin välilevyn paksuus ei ylitä 20 mm.
- Välilevyt eivät vähennä istuinkiinnikkeiden ja istuimen kiinnityspisteiden välistä kosketusaluetta.

Useamman välikappaleen käyttö yhdessä kiinnityspisteessä on kielletty.

Kansallinen lisäys:

Istuimia, jotka on luokiteltu FIA 8855/1999 mukaan, saa käyttää kansallisesti valmistajan ohjeen ja FIA:n teknisen listan nro 12 mukaisesti autoissa, jotka on luokiteltu ennen 1.1.2022, ja joille ei ryhmäsäännöissä ole muuten määritelty.

- Istuimet FIA 8855/1999 mukaan:

Yksittäisen kiinteän teräksestä tai alumiiniseoksesta valmistetun välikappaleen käyttö on sallittu jokaisella yksittäisellä kosketusalueella istuimen kiinnityspisteiden ja istuinkiinnikkeiden välillä edellyttäen, että:

- kunkin välilevyn paksuus ei ylitä 20 mm.
- Välilevyt eivät vähennä istuinkiinnikkeiden ja istuimen kiinnityspisteiden välistä kosketusaluetta.

Useamman välikappaleen käyttö yhdessä kiinnityspisteessä on kielletty.



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

- FIA sääntö mahdollistaa spacerin käytön istuimen ja istuinkiinnikkeen välissä säännön mukaisesti asennettuna uudemman standardin istuimiin.
- Kansallisella lisäyksellä sama mahdollisuus lisätään myös vanhemman, yleisesti käytössä olevan standardin istuimiin.
- Sääntömuutos mahdollistaa esim istuimen vaihtotilanteessa vanhojen istuinkiinnikkeiden käytön. Nyt usein käytännössä käytetty prikoja välilevyinä. Tämä sääntö määrittää sallitun ja turvallisemman tavan asentaa välilevyjä.



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

Ryhmä Pro F, 3.1. Moottori

3.1.1 Alkuperäinen ja/tai luokiteltu sylinterilohko voidaan vaihtaa toiseen ryhmän F säännön mukaisesti ja/ tai seuraavin edellytyksin:

A) automalliin ja/tai automerkkiin luokittelemattoman sylinterilohkon käyttö on sallittu, mutta moottorilohkon tulee olla ryhmän A määritelmän mukaisesta vähintään 4-paikkaisesta sarjavalmisteisesta henkilöautosta. Tämän automallin tulee olla tyyppi hyväksytty EU:n alueella ja tästä todisteena on esitettävä pyydettyessä valmistajan tai riippumattoman viranomaistahon EU vaatimustenmukaisuustodistus (CoC), tai FIA:n tai AKK:n kansallinen luokitustodistus.

Vaihtoehtoisesti auton EU -vaatimustenmukaisuus voidaan todistaa myös Traficomin ajoneuvotietoraportilla, mutta tätä raporttia ei voi käyttää auton teknisten tietojen dokumenttina.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

- EU -vaatimustenmukaisuus saadaan todistettua myös Traficomin ajoneuvotietoraportilla.
- Vaatimuksena on, että käytettävästä ajoneuvotietoraportista käy ilmi myös moottoritunnus.
- Tällä sääntömuutoksella saavutetaan kustannussäästöjä dokumentin luotettavuuden kärsimättä.

REKKARI

Opel ASTRA SPORTS TOURER+, FOH-786

Historiatiedot

koodit:

Perustiedot

Mallimerkintä	ASTRA SPORTS TOURER+ Farnari (AC) Sov 1341cm3
Ajoneuvolaji	Henkilöauto
Ajoneuvon tila	Poistettu liikenteestä
Väri	Punainen
Valmistenumero	W0VBE8ET9L8002059
Variantti	DA044DB12
Versio	BX2BAVNAU15
Tyyppi hyväksyntänumero	e4*2007/46*0996*19
Käyttöönottopäivä	10.01.2020
Ensirekisteröintipäivä	16.06.2020
Ajoneuvon käyttö	Myyntivarasto(varastovak.)
Vakuutusyhtiö	LähiTapiola (02.11.2023 -)
Seuraava katsastus	10.01.2020 - 10.01.2024
Istumapaikkoja	5
Rajoitustieto	Liikenteestä poisto

Moottori

Käyttövoima	Bensiini
Iskutilavuus	1341 cm ³
Suurin nettoteho	107.0 kW

Tekniset tiedot

Ovien lukumäärä	5
-----------------	---



Merkittävimmät sääntömuutokset Tekniikka 2025

Ryhmä SS, 4.9 Polttoainesäiliöt

...

Polttoainesäiliön sijainti on vapaa edellyttäen, ettei sitä sijoiteta ohjaamoon eikä moottoritilaan, ellei tämä ole alkuperäinen sijaintipaikka.

Myös FIA Rally2 ja Rally4 mukaisesti asennettu turvallisuuspolttoainesäiliö hyväksytään.

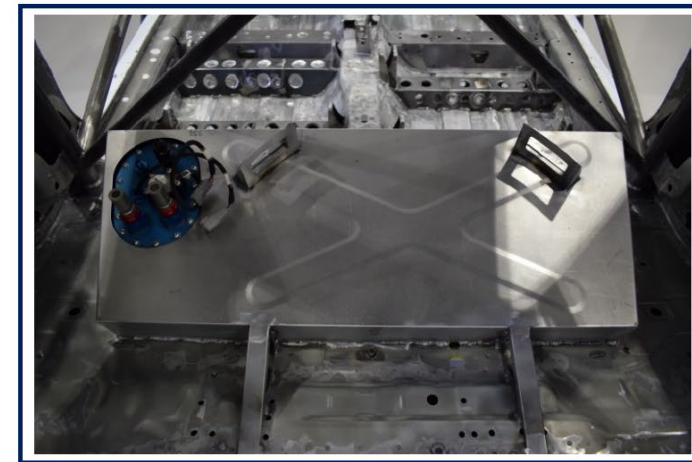
PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

- Sääntömuutoksella mahdollistetaan FIA ryhmien autojen osallistuminen SS-ryhmään edellytyksellä, että myös muut SS ryhmän vaatimukset täyttyvät.

D1-3) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



D1-4) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



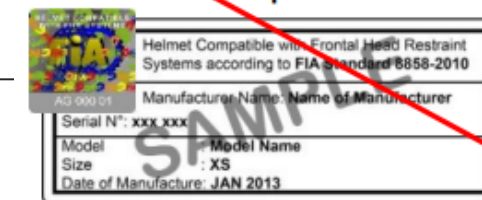
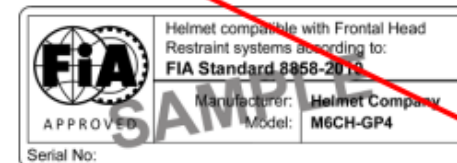
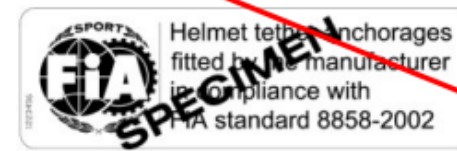
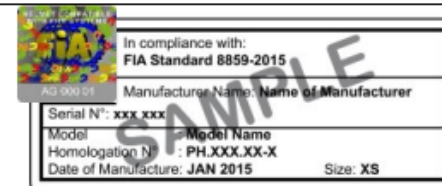
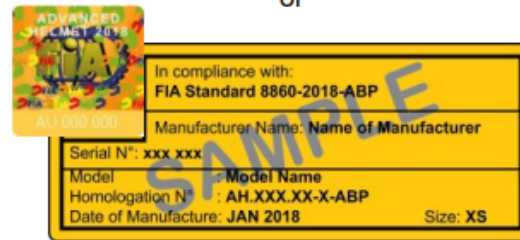
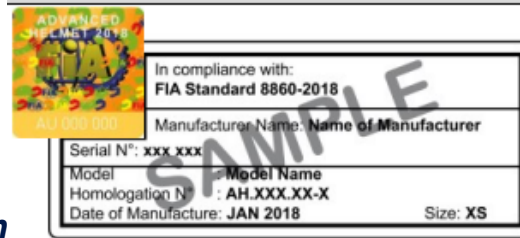
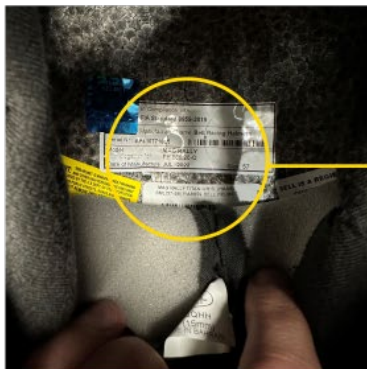
Uusi kypärästandardi 8859-2024

- Uusi premiumkypärä -standardi
- Parempi suojaustaso, sama paino ja tilavuus
- 14% parannettu energianhallintataso
- 5% parempi iskunkestävyys
- G-voimien huippuraja 275G > 300G
- Visiirin lukituslaite
- Parempi visiirin läpäisykyky
- 20+25 tulossa myös ABP –malli avoautoihin



Kypärästandardien voimassaolo

<u>Kypärästandardi</u>	<u>voimassaolo KV</u>	<u>Voimassaolo Kansallinen</u>
FIA 8860-2018 (ABP)	Ei päättymispäivää	Ei päättymispäivää
FIA 8860-2010	31.12.2028	Ei määritetty
FIA 8860-2004	31.12.2020	31.12.2022
FIA 8859-2024 (ABP)	Ei päättymispäivää	Ei päättymispäivää
FIA 8859-2015	Ei päättymispäivää	Ei päättymispäivää
Snell SA2010+FIA8858-2002	31.12.2023	31.12.2025
Snell SA2010+FIA8858-2010	31.12.2023	31.12.2025



Kypärästandardien voimassaolo

- Jos kypärästä löytyy sekä Snell – hyväksyntä, että FIA Hyväksyntä, niin FIA hyväksyntä on määräävä
- Huomaa, että FIA 8858-2010 EI OLE kypärähyväksyntä, vaan HANS -ankkurien hyväksyntä



Päätoimitsijat, yleistä

- Toimitsijat valitaan pätevyyden omaavista henkilöistä
- Toimitsijatehtävään lupautunut toimitsija ei voi osallistua kilpailijana tai toimitsijana toiseenkaan kilpailuun samaan aikaan.
- Kilpailun päätoimihenkilö ei saa osallistua kilpailuun eikä antaa kilpailua koskevia virallisia tiedonantoja muille kuin tuomaristolle ja kilpailun johtajalle
- Toimitsijana toimiminen alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa on rangaistava teko.
- Alkoholiraja on 0,0 ‰



Katsastuspäällikön tehtävät

- Päätoimitsijalisenssi
- Tarkistaa kilpailuun osallistuvat autot:
 - Kerää tekniikkaryhmän, josta nimeää ryhmäpäälliköt
 - Hankkii katsastuspaikat ja välineet
 - Osallistuu järjestelytoimikunnan kokouksiin (oppii tuntemaan organisaation)
 - On HYVISSÄ AJOIN yhteydessä tekniseen valvojaan
 - Laatii katsastussuunnitelman
 - Kouluttaa katsastajat
 - **Hankkii muonituksen ja tarvittaessa majoituksen**
 - Tarkastaa ilmoittautumiset
 - Organisoii ja varmistaa miehityksen kaikkiin katsastuksiin



Katsastuspäällikön tehtävät

- Raportoi (yhdessä teknisen valvojan kanssa) kilpailun johtajalle ja tuomaristolle
- Esitykset tuomaristolle tekee arvokilpailuissa tekninen valvoja
- **Kilpailuissa joissa ei ole pääkatsastajaa:**
 - Raportoi ja tarvittaessa esittää kilpailun johtajalle ja tuomaristolle
 - Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana
 - Osallistuu tuomariston kokouksiin
 - Kuuluu OSR:ään
 - Raportoi tarvittaessa AKK:lle
- Katsastusmiehet suorittavat ainoastaan katsastuspäällikön heille määrämät tehtävät





Katsastuspäällikön tehtävät

- Järjestelytoimikunnan kokoukset:
 - Kilpailun kulku ja toimihenkilöt tutuksi
 - Katsastuspaikkoihin vaikuttaminen
- Kilpailun sääntöjen tarkistaminen tekniikan osalta
- Katsastajien soittokierros (muista kysyä myös väli- ja loppukatsastuksiin)
- Ilmoittautumisten tarkistus
- Yhteyden otto tekniseen valvojaan ajoissa!
- Katsastussuunnitelman laatiminen
 - Montako henkilöä minimissään mihinkin tehtävään
 - Kuka tekee, milloin tekee, mitä tekee
- Mitä välineistöä tarvitaan, mistä hankitaan?



Katsastussuunnitelma

		KATSASTUSSUUNNITELMA Henkilöstö		
		Kilpailu:		PALAUTETAAN TÄYTETTYNÄ PÄÄKATSASTAJALLE VIIMEISTÄÄN 1 VUOROKAUTTA ENNEN KILPAILUA OSOITTEESEEN pode@dlc.fi
		Päiväys:		
Päiväys	Tehtävä	Henkilöstö- tarve	Katsastajien nimet	Ohjeita ja huomioita
TURVALLISUUSTARKASTUS (Esikatsastus)				
	Katsastuspaikan järjestelyt	1		Mielellään henkilö, joka ei ota osaa katsastukseen. Vastaa tilasta, työkaluista, ovien aukaisuista, mahdollisesta muonituksesta, jälkisiivouksesta, ym
	Vaaka	(3)		Vain mikäli pääkatsastaja ilmoittaa tarpeesta. Huomioitava vaakan tarvitsema sähkö ja tasainen kova alusta
	Melumittaus	2		Tarvitaan punnitukseen pöytäkirja, missä kaikkien autojen minimipainot
	Auton tunnistaminen ja dokumentit	1+1		Mittari oltava kalibroitu ja tarkistettu äänilähteellä. Kiinnitä huomiota paikkaan
	Turvavarusteet	2+2 (4+4)		Mittaukseen päästetään vain kuski + yksi mekaanikko
	Kuljettajien varusteet	2		Voivat toimia turvaryhmän yhteydessä. Tarkistavat myös pakolliset tarrat.
	Sinetöinti	2		2 linjaa, molemmissa linjoissa vähintään 1 henkilö katsastaa sisältä ja yksi henkilö ulkoa. Mieluiten vähintään kaksi turvaryhmää / linja
	Varaosien sinetöinti	(1)		Tarvitaan kaksi pöytäkirjaa. Kummallekin pöydälle oma katsastaja.
	Sihteeri	1		Kilpailija levittää varusteet pöydälle tarkistusta varten.
				Yksi linja mihin sinetöitävät. Sinetöidään turbo ja Pop Off -venttiilit jotka autossa kiinni. Muista pöytäkirja ja sinetin väri!
				Yksi pöytä lähellä sinetöintipistettä. Tarvittaessa voidaan käyttää samaa sinetöintiryhmää. Pääkatsastaja mittaa pop off venttiilit.
				Sihteeri pitää pöytäkirjaa katsastuksesta, sinetöinneistä, näytoistä, yhteydessä tuloslaskentaan katsastetuista. ERITTÄIN TARKEÄ HENKILO!
	YHTEENSÄ VÄHINTÄÄN	14 (17 jos vaaka)		14 on ehdoton minimimäärä katsastajille, kun 30 autoa / 30 min.
	SUOSITUS	16+vaaka		



Katsastussuunnitelma

Päiväys	Tehtävä	Henkilöstö- tarve	Katsastajien nimet	Ohjeita ja huomioita
KILPAILUN AIKAINEN SEURANTA				
	Huoltoparkkivalvonta	4		Minimi: 1 hlö tulo AT / tekninen alue (tarkkailee yleiskuntoa), 2 hlöä tekee huoltovalvontaa, 1 hlö tarkastaa määrätyt korjaukset
	Väläkatsastukset erikoiskokeilla	2		Varustetarkastuksia, rengastarkastuksia. Tarkastuskohteet sovitaan pääkatsastajan kanssa
	Rengastarkastukset	2		Tehdään huoltoparkkien teknisillä alueilla tai erikoiskokeiden maalissa
	Tankkausvalvonta	1		Syytä keskittyä etenkin astiatankkaukseen. Katsastaja koulutettava erottamaan E85 polttoaineen erityispiirteet. Näytteenotto varustus mukaan.
	Vaaka	(3)		Tarve sovitaan yhdessä pääkatsastajan kanssa
	YHTEENSÄ	9 (12 jos vaaka)		
TEKNINEN TARKASTUS (LOPPUKATSASTUS)				
	Loppukatsastuksen päällikkö	1		Huolehtii paikan, ovien avauksen, tarvittavat työkalut ja öljyastiat (neuvottelee pääkatsastajan kanssa), jälkisiivous.
	Loppukatsastuksen katsastajat	2 / auto		Pääkatsastaja ilmoittaa valittavat autot etukäteen, jokaiselle autolle oma kahden hengen katsastusryhmä. Pääkatsastaja kouluttaa katsastajat aiheisiin
	Kilpailun maali	(1)		Kats.p järjestää henkilön (ei terviotse olla katsastaja) maaliin ilmoittamaan kilpailijoille valinnasta. Kutsu kirjallisesti, 1-ohjaaja kuittaa saaneensa tiedoksi.
	Autojen saatto	(1)		Mieluiten joku kilpailun etuautoista saattaa, että katsastajat olisivat jo valmiina vastaanottamaan autot.
	YHTEENSÄ	5-9		Riippuu valittavien autojen määrästä. 2 henkilöä / auto, ei ylimääräisiä loppukatsastuspaikalle. MUISTA! Kaikki katsastajat ei voi olla loppukatsastuksessa!
RAPORTOINTI KILPAILUN AIKANA				
	Kirj. raportti päivittäin	1		Katsastuspäällikkö tekee pääkatsastajalle. Lisäksi aina heti pääkatsastajalle ilmoitus, kun on jotain poikkeavaa
				<u>Tarvittavat raportit:</u>
				Esikatsastusraportti ja pöytäkirja
				Sinetointiraportti ja pöytäkirja
				Melumittausraportti ja pöytäkirja
				Punnitusraportti ja pöytäkirja
				Rengaslomakkeet ja tarkastusraportti
				Raportit kilpailun aikaisista tarkastuksista
				Loppukatsastusraportti ja tarkastuspöytäkirjat
	Raportointi kilpailun johtajalle			Pääkatsastaja raportoi aina kaiken kilpailun johtajalle ja tuomaristolle neuvoteltuaan asiasta katsastuspäällikön kanssa



Katsastuspaikka

- **Katsastuksen järjestelypäällikkö**
 - Katsastuspaikkoihin liittyvät järjestelyt
 - Katsastus AT
 - Järjestysmiehet, ovien avaukset,
 - Siivoukset
 - Kahvitus + muonitus
 - Ym. Tekniseen tarkastukseen liittymättömät asiat
- Järjestelypäällikkö antaa katsastuspäällikölle mahdollisuuden keskittyä varsinaiseen tehtäväänsä



Turvallisuustarkastus

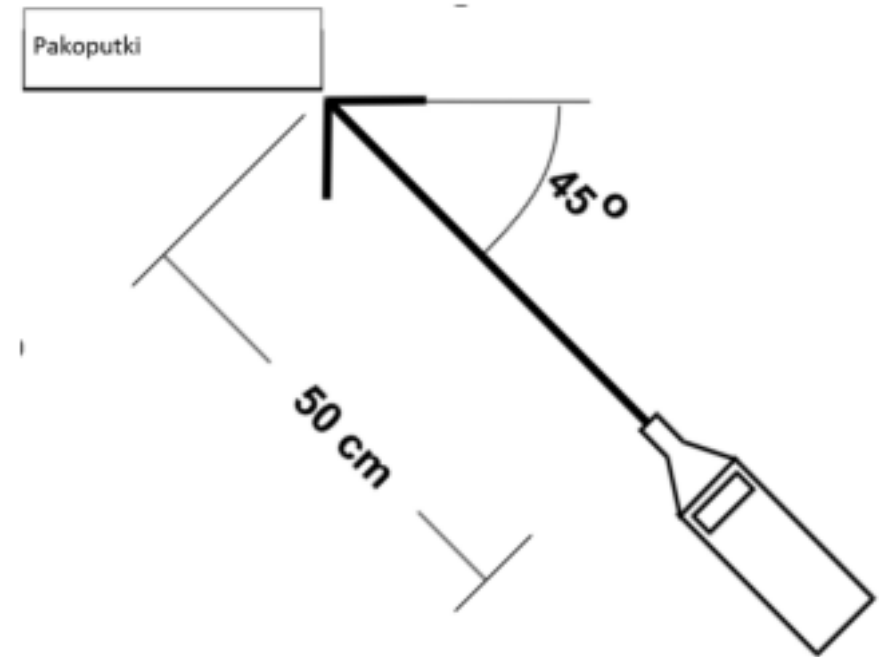
Yleistä

- Katsastajan päätökset tulee olla ehdottomasti oikein
 - Konsultoi teknistä valvojaa tarvittaessa
 - Jos et ole varma, selvitä.
- Esikatsastuksen painopisteet (tekninen valvoja auttaa)
 - Tieto painopisteistä kaikille katsastajille briiffaustilaisuudessa tai vielä mieluummin etukäteen
 - Katsastuksen yhtenäistäminen ja tasapuolistaminen
- Dokumentointi
 - **”Mitä ei ole dokumentoitu, sitä ei ole tehty”**
 - Kaikki määräykset kirjallisesti, katsastukselle alkuperäinen, kilpailijalle kopio tai valokuva



Turvallisuustarkastus Melumittaus

- Mittari + kalibraattori. Varamittari olisi plussaa
- Mittaajien koulutus sisältäen käytännön harjoitus
- Kaikki mittaukset pöytäkirjaan
- Rallin meluraja 103 dB (A). Mittausalue SLOW. Toleranssi +0, -103
- Nopeuden meluraja 110 dB (A). Mittausalue SLOW. Toleranssi +0, -103
- Mittaustapa toleranssi +2dB(A), sisältää kaikki mahdolliset mittauspaikan sisältämät kaiut, räminät, muiden autojen äänet, kosteudet, lämpötilat, ym. 2 dB ON PALJON!
- Jos liian kovat äänet, ne korjataan. Katsastaja ei huijaa!
- Korjausmääräys aina kirjallisesti ja tiedoksi sihteerille



Turvallisuustarkastus

Aikataulutus

- Varmista, että katsastushalli / katsastuspaikka läpäisee tarvittavan automäärän
- Varmista, että katsastajia tarpeeksi aikatauluun nähden. Tee laskelmat!
- Muista turbot ja POP -venttiilit, jumittaa yleensä jonon. Miten kierrät?
- Selvitettävät tapaukset, minne?
- Se kahvitus ja muonitus 😊
 - Pienellä vaivannäöllä paljon ja halvalla
 - Tee voileivät itse, materiaalit leipä, makkara, juusto, voi = pari euroa / katsastaja
 - Kaasugrilli pihalle makkaraa varten, materiaalit pari euroa / katsastaja
 - Kahvinkeitin ja pullapitkot katsastuspaikalle, materiaalit 2-3 euroa / katsastaja
 - Lisäetuna: Katsastajat eivät poistu kauas syömään



Turvallisuustarkastus

Sihteeri

- Erittäin tarpeellinen henkilö
- Varmistaa aukottoman dokumentoinnin
- Koulutettava etukäteen tehtävänsä
 - Miten saa tiedot katsastajien päätöksistä
 - Miten saa tiedot hyväksytyistä näytöistä
 - Miten hoidetaan yhteydenpito kilpailutoimistoon
- Pitää itsenäisesti kirjaa katsastuksessa käyneistä autoista
- Laatii koontipöytäkirjan



Turvallisuustarkastus Materiaalit ja välineistö

- Onko katsastuspaikalla työkaluja ja ovatko ne käytettävissä?
- Katsastajille malli katsastuspöytäkirjasta ja lista kilpailijoista
 - Muistuta dokumentoinnin tärkeydestä!
 - KITi ote ilmoittautumisesta kääntöpuolella olisi tosi hyvä

Vihreällä olevat löytyvät pöytäkirjasta

Punaisella olevat katsastaja täyttää



Rally2 Ryhmä / Group	53 Kilp.nro / Compet. #	15:30 A'tseap.aika / TC Entry
-------------------------	----------------------------	----------------------------------

KATSASTUSPÖYTÄKIRJA, Scrutineering form

Mekki ja malli / Make and model Skoda Fabia	Luokitustiedot nro. - Kats.kortin nro / FIA Homol.# - ASN passport # A-5786/ 33823	Rekisterinno / Register # JKL-22
Valm.nro / VIN number 33558876	Paino / Weight 1243kg	

Tarkastuskohde / Subject	OK	Näyttö	Tarkastuskohde / Subject	OK	Näyttö
1. Valmistenumeron tarkastus / VIN	✓		14. Käsimmuttimet / manual extinguishers		
2. Dokumentit - luokitustiedot / Documents-FIA homologation form	✓		15. Sammutusjärjestelmä (sisä- ja ulkopuol. käyttö, merkinä) / Extinguishing systems (inside-outside triggering, stickers)	✓	
3. Valot / Lights	✓		16. Paloseinät edessä ja takana (liiveys, materiaali) / Bulkhead front and rear (liquid proof, material)		✓
4. Numerot - kuljettajien nimet - mainokset / numbers-names-advertising	✓		17. Varoituskolmiot, EA-teksti, SOS/OK kytkin A3 / Warning triangles, First aid kit, SOS/OK sign A3	✓	
5. Turvakehikko, onnevalmistie (mekenne, hitsaukset, putket) / Safety cage, according to 253 (structure, welding, tubes)	✓		18. Päävirtakatkaisin (sisä ja ulkopuol.käyttö, merkinä) / Main switch (inside-outside triggering, stickers)	✓	
6. Turvakehikko, luokiteltu (sertifikaatti, sertifikaatin kaavin mukainen, hitsaukset) / Safety cage, homologated (certificate, welding,)	✓		19. Johtojen ja letkujen suojaus ja sijainti / Protection for wires and hoses	✓	
7. Turvakehikon pehmitykset / safety cage padding	✓		20. Hinaussilmukat (sijainti, merkinä) / Towing eye (location, marking)	✓	
8. Istuin (kunto, kiinnitykset, hitsaukset, voimassaolo) / Seat (condition, installation, welding,validity)	✓		21. Akku (tyyppi, sijainti, kiinnitys, suojaus) / Battery (type, location, installation, protection)	✓	
9. Turvavyöt (kunto, kiinnitykset, asennotulmat, voimassaolo) / Harnesses (condition, installation, angles, validity)	✓		22. Polttoainesäiliö (suojaus, kiinnitys, voimassaolo) / Fuel tank (protection, installation, validity)	✓	
10. Ohjaus / Steering	✓		23. Varespyörän ja työkalujen kiinnitys / Installation of spare wheel and tool kit	✓	
11. Jarrut / Brakes	✓		24. Kypärä, HANS-FHR, ajopuku / Helmet, HANS-FHR, overall	✓	
12. Turvavyöleikkurit / Belt cutters	✓		25. Käsineet, kengät, aluseu, kypärähappu / Gloves, shoes, underwear, belaclove	✓	
13. Rosteläpät / Mud flaps	✓		26. Melu / Noise, max 103db(A) 3500rpm, Tulos/Result: 102 DB	✓	

Turboautojen turbon sinetti / Seal for turbo:

Ryhmä/Group/Luokka/Class	Kuristin/Restrictor	Nro autossa / fitted #	Pop-Off autossa / fitted #
R2, Rally 1, WRC 2017	36mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
Rally 4 SM3	30mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
Rally 3 SM2	31mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
Rally2/R5 SM1	32mm	9B-C2-62S-3	A2007
VR4, WRC-2010, FIA N	33mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
SM5 Paino ryhmäsääntö mukaan	33mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
SM5 Paino yli 1400kg	34mm		Autossa ei Pop-Off ventiliä
FIN N5 Painon mukaan kts yllä.	33mm/34mm		

HUOMI!! YMPYRÖI SM5 LUOKAN KURISTIN KOKO JOTA KÄYTETÄÄN!

Kommentit / Comments:

Korjausmääräys / Recheck: **Takaturvavöiden pujoitus.**

Korttimerkintä / Technical remarks:

Hyväksytty / Passed

Hylätty / Not Passed

Hylätyn auton uusintanäyttö viimeistään klo **18:15** mennessä katsastuspaikalla.

Recheck latest at **18:15** at scrutineering venue.

Jorma Pekkanen

Kilpailijan edustaja / Competitor representative

J. Harju J. Harju

Katsastaja / Scrutineer + nimikirjaimet / initials



Välikatsastus ralli

- Muista punainen RT kyltti ja pysäytysvälineet (mahdollisesti beige as.alue päättyy –kyltti)
- Asemapöytäkirja, johon aloitus ja lopetusaika muistiin
- Autotarra, että katsastajat pääsevät ajamaan paikalle
- Eväät?
- Selvitä ajoaika ja kerro katsastajille (huomioi mahdolliset ruuhkat)
- Anna katsastajille kyseisen EK:n päällikön puhelinnumero
- Ota itsellesi katsastusryhmän puhelinnumero (ja anna heille omasi)





Kilpailun aikainen katsastus, nopeus

- Suunnittele tarkoin etukäteen
- Varmista kilpailun aikana käytettävissä oleva miehitys
- Ja taas: Mieti etukäteen, miten toimitaan, jos jotain löytyy (aikaa ei ole paljon, kun kilpailu on kesken)
- Turvatarkastus lähtöviivalla
- Rengastarkistukset
- Punnitukset
- Varustetarkastukset
- Polttoainenäytteet
- Varikkovalvonta



24.2.2025

Tekninen tarkastus, ralli

- Valituille autoille tieto kirjallisesti maali AT:llä
- Tekninen valvoja voi allekirjoittaa tekniikan lajiryhmän valtuuttamana, kuka antaa lomakkeen kilpailijalle?
- Saatto? Saadaanko valitut autot kerralla saatettua?
- Loppukatsastuksen päällikkö?
- Suunnittele huolellisesti ja harjoittele
- Katsastajiksi henkilöstösi eliitti
- Suoritus ammattimaisesti, opasta tarkastuskohdat katsastajille, kerro mitä etsitään
- Etsi etukäteen tarvittavat luokitustodistuksen kohdat
- Tarvittavat mittaustyökalut valmiiksi esille



Tekninen tarkastus, nopeus

- Valituille autoille tieto kirjallisesti, ellei auto jo valmiiksi Parc Fermessä
- Tekninen valvoja voi allekirjoittaa tekniikan lajiryhmän valtuuttamana, kuka antaa lomakkeen kilpailijalle?
- Loppukatsastuksen päällikkö? Jos kilpailu jatkuu tarkastuksen aikana, tarvitaan erillinen miehitys
- Suunnittele huolellisesti ja harjoittele
- Katsastajiksi henkilöstösi eliitti
- Suoritus ammattimaisesti, opasta tarkastuskohdat katsastajille, kerro mitä etsitään
- Etsi etukäteen tarvittavat luokitustodistuksen / passin kohdat
- Tarvittavat mittaustyökalut valmiiksi esille



Tekninen tarkastus

Materiaalit ja välineistö

- Onko katsastuspaikalla työkaluja ja ovatko ne käytettävissä?
- Onko katsastuksella omia työkaluja ja miten niitä saa käyttää?
- Varmista mukana kulkevat AKK:n työkalut ja mittalaitteet
- Katsastajille lista tarkistettavista asioista heti, kun se saadaan tekniseltä valvojalta
 - Muistuta dokumentoinnin tärkeydestä!

RALLYCROSS TEKNISEN TARKASTUKSEN TARKASTUSLISTA					
AUTO N°:		Sarjanumero:			
MERKKI/RYHMÄ:		Katsa.kortin numero:			
LUOKITUS NUMERO:					
Aihe	Tarkastus	Sääntökohta	Mitattu arvo	Huomio	OK / ei OK
Akseliväli	X				
Leveys edessä (luokiteltu + 140mm)	X				
Leveys takana (luokiteltu + 140mm)	X				
Etuilmoitus	X				
Takailmoitus	X				
Etuopoitaispaikki (puskurin alla)	X				
Kattotuuletusventtiili	X				
Konepellin aukot	X				
Konepellin ilmanohjaimet	X				
Etuopiskurin aukot (max 2500mm ²)	X				
Ylläolevaa listaa voidaan muokata tarpeen vaatiessa					
<h1>Sivu 1</h1>					
Paikka, päiväs ja aika:					
Katsastajan nimi ja allekirjoitus				Kilpailijan edustajan nimi ja allekirjoitus	



Tekninen tarkastus, ralli

- Varmista paikka, löytyykö kuilu tai nostimet?
- Kilpailijan edustajat purkavat, katsastajat vain mittaa
- Varmista katsastajan työn laatu, arvokilpailuissa tekninen valvoja varmistaa
- Tarkastettavat autot erilleen toisistaan (pressu väliin, jos ahdasta)
- Ilmoita loppukatsastuksen tuloksesta välittömästi, kun se on tiedossa
 - Kilpailun johtajalle
 - Tuomariston puheenjohtajalle
 - Arvokilpailussa tekninen valvoja ilmoittaa



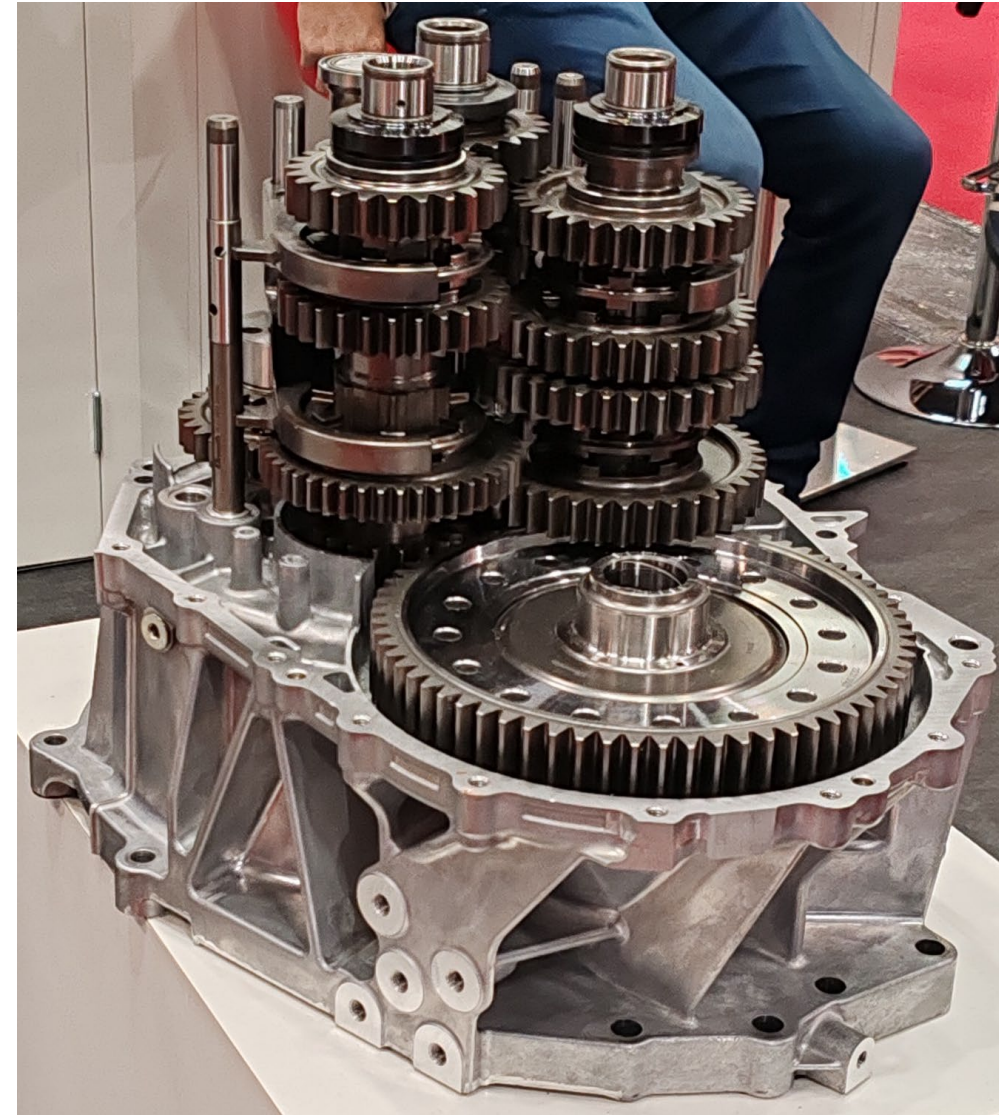
Tekninen tarkastus, nopeus

- Varmista paikka: Halli, telta (tarvitaan myös seinät!), muu (muista varmistaa yksityisyys)
- Tarvittaessa käytä tiimin omaa teltaa (vaatii ison henkilöstön, jos kilpailijoiden teltat eri puolilla varikkoa)
- Saatot?
- Jos ei kuilua tai nostureita, onko tiimiltä pukit, joiden päälle auton voi nostaa?
- Kilpailijan edustajat purkavat, katsastajat vain mittaa
- Varmista katsastajan työn laatu, arvokilpailussa tekninen valvoja hyväksyy katsastuksen tuloksen
- Ilmoita loppukatsastuksen tuloksesta välittömästi, kun se on tiedossa
 - Kilpailun johtajalle
 - Tuomariston puheenjohtajalle
 - Arvokilpailuissa tekninen valvoja ilmoittaa



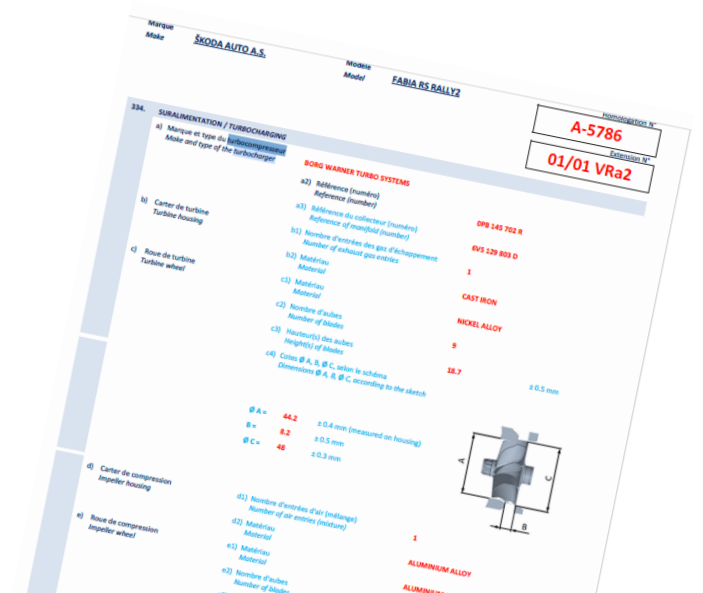
Vastalause tarkastus

- Tutustu huolellisesti, mitä vastalause koskee, tutkit VAIN sitä
- **Pidä tarkkaa pöytäkirjaa kaikista mittauksen vaiheista (+ esim valokuvia mittaustuloksista KOKO prosessin ajan, ei vain lopputuloksesta!)**
- Ota paljon valokuvia (ehkä videota). HUOM! Vain tähän käyttöön rangaistuksen uhalla!!
- Jos osan paino mainittu, punnitse kalibroidulla tai jäljitettävällä vaa'alla
- Jos et pysty tekemään jäljitettävää mittausta, sinetöi osat siten, ettei niitä pysty manipuloimaan. Tällöin uusintamittaus kalibroiduilla mittavälineillä kilpailijan läsnäollessa
- Pyydä kilpailijalta kaikki tarkastuskohtaan liittyvät dokumentit
 - Luokitustodistus, sertifikaatit, katsastuskortti, muu mahdollinen virallinen dokumentti



Vastalause tarkastus

- Vertaa tarkastettavaa osaa dokumenttien arvoihin / mittoihin
- Lue tarkistuskohtaan liittyvä SÄÄNTÖ huolellisesti, mitä sääntö sallii? Huom! Etsi asiaa useista eri sääntökirjan kohdista
- Mittaa kaikki mitattavissa olevat kohdat
- Jos et löydä säännöistä, mitä osalle saa tehdä, sille ei saa tehdä mitään!
- Osan pitää olla tarkalleen luokitustodistuksen tai sertifikaattien mittojen / painojen mukainen toleranssit huomioiden.
- Luokiteltuun osaan ei saa tehdä mitään muutoksia



G4-1) Moyeu de roue – déposé
Bare wheel hub – dismounted

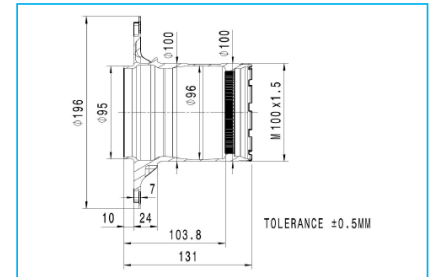


G5-1) Triangle/bras avant complet – déposé
Complete front wishbone/arm – dismounted

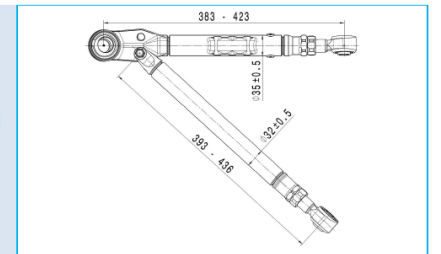


Matériau Material	STEEL		
Poids Weight	3 062	g	+5 % -2 %

VII-D1) Moyeu de roue – dimensions
Wheel hub – dimensions



VII-E1) Triangle/bras avant complet - Positions de pivotement
Complete front wishbone/arm - Positions of pivot points



Vastalause tarkastus

- Jos toteat poikkeaman, kysy kilpailijalta syytä siihen
 - Kuuntele, ymmärrä mitä sinulle kerrotaan
 - Kysy tarvittaessa tarkentavia kysymyksiä
 - Selvitä itsellesi, onko kuulemasi relevanttia, voiko se olla totta
 - **Pysy rauhallisena, KÄSITTELE VAIN FAKTOJA! (rauhallisuus levittää rauhallisuutta...)**
- Mittaa uudelleen (arvokilpailuissa teknisen valvojan läsnäollessa) ja varmistu, että mittaus on tehty oikein
- **MUISTA RAPORTOINTI JA DOKUMENTOINTI.**
- Poikkeaman löytyminen aiheuttaa aina stressiä sekä katsastajalle että kilpailijalle > ei ole kivaa kenellekään
- Mutta miksi näitä tarkistuksia teemme?
 - Säännöt samat kaikille
 - Varmistamme myös niiden muiden kilpailijoiden oikeusturvan



Sähköinen dokumentointi

- ATK, tietokone, läppäri, tabletti...
 - Tietotekniikka on ollut jo aika kauan nykypäivää, pakko meidän kaikkien on vaan siihen siirtyä..
 - Katsastuspäällikön raportointi sähköiseksi

MIKSI?

- Helpottaa katsastuspäällikön työtä – Ei tarvitse kirjoittaa samoja asioita moneen kertaan
- Helppo arkistoida, ei katoavia irtopapereita
- Helppo lähettää dokumentteja katsastuksesta kilpailun johdolle, tekniselle valvojalle, AKK:lle, OSR:lle...



Tämän löydät, miten menettelet?

Rallicross, Supercar-luokka



Turini
Manufactured by / Costruito da Turini
via E. Bazzano, 5 - 10019 Ronco Sesia
Genova - Italy
phone (+3901096501) - fax (+3901096500)

www.ompracing.com e-mail: omp.info@ompracing.it

serial number / n° di serie 04743

ECCO OZONE FRIENDLY AFF

extinguishing material / prodotto estinguente	AFFF
employment temperature / temperatura d'utilizzo	20° - 40° C
bottle total capacity / capacità totale bottiglia	5.5 l
total quantity of liquid / quantità liquido totale	4.250 l
quantity of engine fluid / liquido motore	2.125 l
standard quantity of liquid / quantità liquido abic	2.125 l
pressure / pressione	14 bar

INSTRUCTIONS FOR USE / AVVERTENZA PER L'USO:
The use and the fitting of the extinguishing system must be compulsory carried out according to OMP's instructions supplied at the purchase. Wash away deposited foam with water. After use return to the manufacturer/distributor authorized for refilling.
L'utilizzo e il montaggio del sistema deve essere eseguito obbligatoriamente secondo le istruzioni consegnate al momento dell'acquisto della OMP. Rimuovere la schiuma depositata con acqua. Dopo l'uso restituire al produttore/distributore autorizzato per la ricarica.

MADE IN ITALY

THIS SYSTEM IS HOMOLOGATED FOR / QUESTO SISTEMA È OMOLOGATO PER:
only one-seat cars / solo vetture monoposto ★ other cars / altre vetture: coupé - sport - etc.

DATE OF MANUFACTURE / DATA DI PRODUZIONE:
MONTH / MESE: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 YEAR / ANNO: 19 20 21 22

COMPULSORY DATE FOR SERVICING / DATA DI VERIFICA OBBLIGATORIA:
MONTH / MESE: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 YEAR / ANNO: 20 21 22 23 24

Tämän löydät, miten menettelet?

- Ralli, ryhmä F



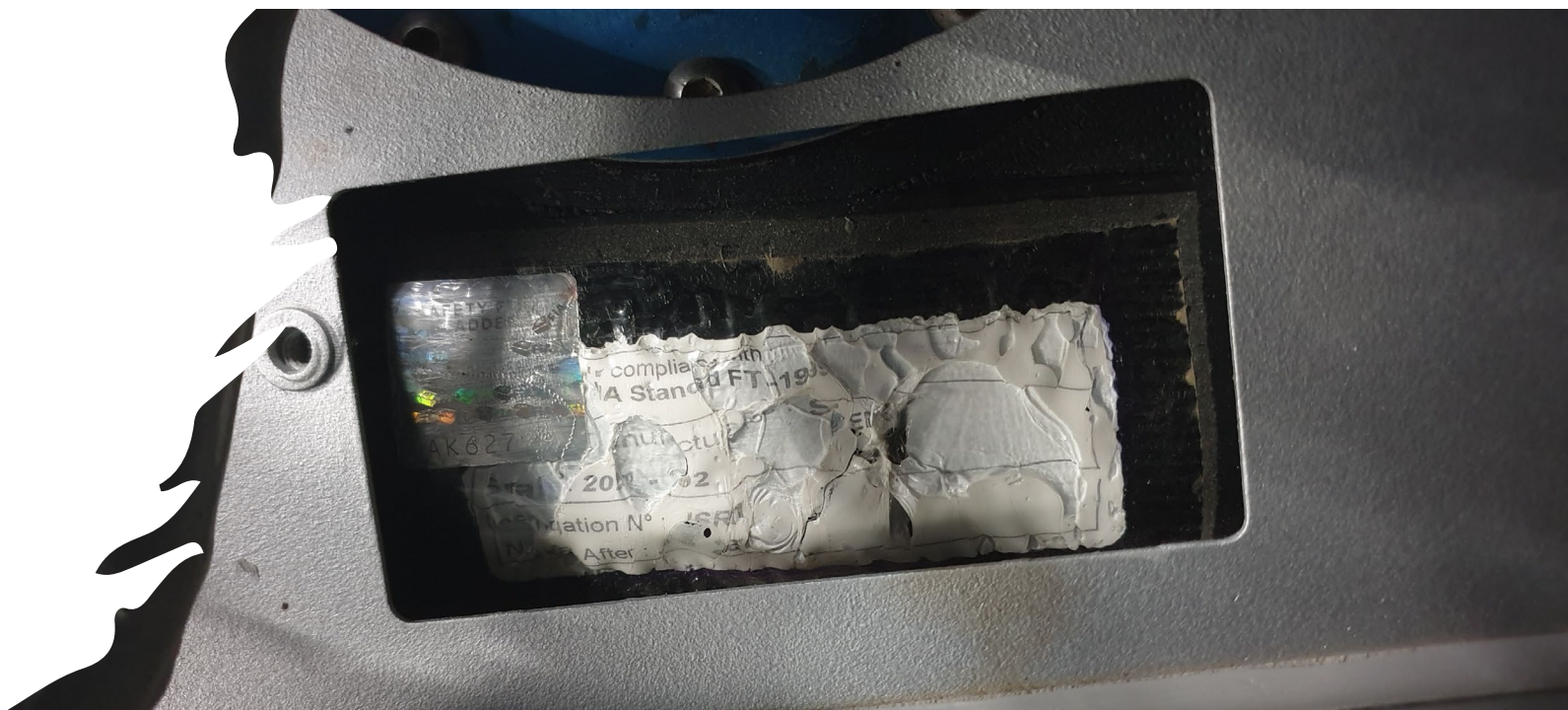
Tämän löydät, miten menettelet?

- Ralli,



Tämän löydät,
miten
menettelet?

Ralli, Rally2



Tämän löydät, miten menettelet?

- Mini V1600



Tämän löydät, miten menettelet?

- Jokkis



Tämän löydät,
miten menettelet?





Tämän löydät, miten menettelet?

- Ralli, FIN R 4WD



Tämän löydät, miten menettelet?

Ralli, F-ryhmä

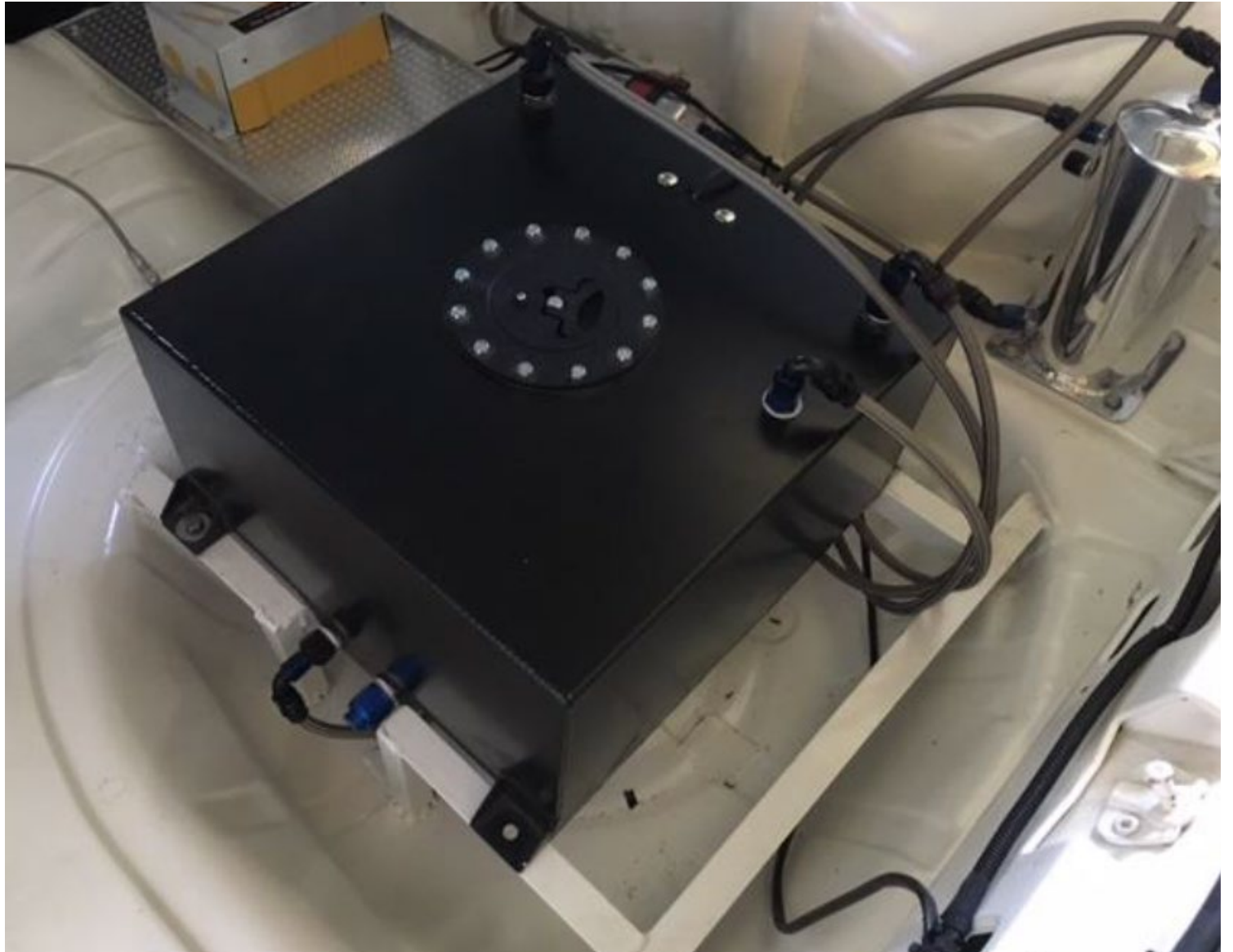


Tämän
löydät, miten
menettelet?

Rallisprint, SS

Tämän löydät, miten menettelet?

- Ralli, Ryhmä F



Tämän löydät, miten menettelet?

- Rallisprint, ryhmä SS

