

V 1600 PASSIN TÄYTTÖOHJE

24.02.2025

V1600 passin passipohja löytyy AKK:n nettisivuilta kohdasta Lajit > Tekniikka > Materiaalit > V1600 passipohja 2025. Kopio pohja **ensin** omalle koneellesi ja **täytä tallentamisen jälkeen** siinä kysyttävät tiedot pohjaan sähköisesti. Annettavista tiedoista on esimerkkejä alla. Jos auto on luokiteltu versio, kopioi tiedot passipohjaan luokitustodistuksesta ja merkitse lisätiedot kohtaan: ”FIA luokitustodistus numero A-XXXX”. V1600 passipohjan tietojen numerointi on sama kuin FIA:n luokitustodistuksissa.

Kaikki tarvittavat kuvat tulee liittää erilliseen kuvaliitteeseen, josta AKK:n henkilöstö sen sitten poimii passipohjaan. Mikäli kuvat ovat kooltaan kovin suuria, kuvat voi myös lähettää yksittäin useammassa sähköpostissa. Kuvista on esimerkit tämän liitteen lopussa. Kuvat tulee ottaa samanlaisina ja samoista kulmista kuten esimerkkikuvissa. Muista kuvatessasi ottaa kuvat hyvälaatuisina, mutta niin kaukaa, että KOKO kuvattava osa on kuvassa. Lue kuvausohje huolellisesti.

MUISTA LAITTA A LIITTEEKSI PASSIANOMUKSEEN SELLAISEN AUTON EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS, MITÄ AUTO VASTAA.

EU –VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUKSEKSI KATSOTAAN AUTON VALMISTAJAN TAI ESIM. TÜVIN VIRALLINEN TODISTUS, JOSTA KÄY ILMI AUTON SARJANUMERO, VARIANTTI, VERSIO JA MOOTTORIN KOODI.

Vaihtoehtoisesti todisteeksi EU vaatimusten mukaisuudesta hyväksytään myös Traficom in ajoneuvotietoraportti, josta selviää samat yllä olevat asiat.

LISÄKSI TARVITAAN KOPIOT SIITÄ KIRJALLISUUDESTA, MISTÄ OLET TIEDOT PASSIIN KOPIOINUT. EU -VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS KELPAA TODISTEEKSI. Traficom in ajoneuvotietoraportti kelpaa todisteeksi ainoastaan auton EU vaatimusten mukaisuudesta, muita siitä löytyviä tietoja ei voi käyttää todisteena, vaan todisteeksi tarvitaan kopiot muista lähteistä, esimerkiksi korjaamokirjallisuudesta, omistajan käsikirjasta, ym.

NÄMÄ DOKUMENTIT TARVITAAN KOHDISTA, JOTKA ON MERKITYY TÄHÄN OHJEESEEN LIHAVOITUNA.

KAIKKI NÄMÄ LÄHETETÄÄN SÄHKÖISESTI TEKNIIKAN LAJIPÄÄLLIKÖLLE

iiro.palmi@autourheilu.fi

Passipohjan tietojen täyttäminen:

101. Valmistaja: esim Renault

102. Kaupalliset nimet: esim Clio

103. Sylinteritilavuus. Tarkka tilavuus esim 1598

104. Auton korirakenne: a) tyyppi: erillinen = runkorakenne, kantava= itsekantava kori (yleisin)
b) valmistusmateriaali: esim teräs

2. - Minimipaino ralli: Sääntökirjan kaavan mukaan, (VII V1600 tekniset määräykset, kohta 4.)

- Minimipaino rata: Sääntökirjan kaavan mukaan, (VII V1600 tekniset määräykset, kohta 4.)

- **Vakioteho: EU -todistuksen / korjaamokirjallisuuden mukaisesti**

202. Kokonaispituus: EU -todistuksen / korjaamokirjallisuuden mukaisesti

204. Korin leveys: EU -todistuksen / korjaamokirjallisuuden mukaisesti

206. Akseliväli: EU -todistuksen / korjaamokirjallisuuden mukaisesti

209. Ylitys (etu ja taka): EU -todistuksen / korjaamokirjallisuuden mukaisesti

HUOMAA! Kokonaispituus= akseliväli+etuylitys+takaylitys. Todistus tarvitaan vain toisesta ylityksestä

3. - Moottorin koodi: esim VG35DE

- Moottorin/vaihteiston kiinnikkeiden lukumäärä: alkuperäinen kiinnikkeiden kokonaismäärä

301. Moottorin sijainti ja asento: esim edessä poikittain, kallistettu taaksepäin

305. Sylintereiden lukumäärä ja asettelu: esim 4, rivi

312. Sylinteriryhmän valmistusmateriaali: esim Alumiini

314. Poraus: esim 87,5

316. Iskunpituus: esim 83,1

324. Polttoaineen syöttö: a) merkki: esim Ford

b) malli: esim EFI

d) imuputken halkaisija kaasuläpän kohdalla: esim 55,0

325. Nokka-akseli a) lukumäärä: esim 2

b) sijainti: esim sylinterikannessa

c) käyttötapa: esim hammashihna

327. Imupuoli a) imusarjan materiaali: esim muovi

c) imuventtiilien lukumäärä: esim 2

328. Pakopuoli a) Pakosarjan materiaali: esim valurauta

c) pakoventtiilien lukumäärä: esim 1

330. Sytytysjärjestelmä b) sytytystulppien lukumäärä per sylinteri: esim 1

4. Polttoainejärjestelmä

401. Polttoainetankki b) Sijainti: esim takalattian alla

c) Materiaali: esim Muovi

5. Sähkölaitteet

501. Akut a) Lukumäärä: esim 1

b) Käyttöjännite: esim 12

6. Voimansiirto

601. Vetävät pyörät: Rasti ruutuun: etu tai taka

602. Kytkin: b) Käyttöjärjestelmä: esim Hydraulinen

c) Levyjen lukumäärä: esim 1

603. Vaihteisto a) Sijainti: esim Edessä poikittain

b) Vaihteiston valmistaja: esim Ford

d) Valitsimen tyyppi ja sijainti: esim Vipu lattiassa, keskellä

e) Välitykset: Ilmoitettava alkuperäisen vaihteiston hammasluvut ja / tai välityssuhteet sekä mahdollinen välipyörästäön välityssuhde

f) Vaihteensiirtokaavio: Merkitään kaavioon vaihdejärjestys.

Puoliautomaattisen vaihteiston kaikki tiedot ilmoitetaan "Lisätietoja" kohdassa sivulla 6.

605. Vetopyörästäö: b) Välityssuhde: Ilmoita alkuperäiset hammasluvut ja / tai välityssuhde perävälitykselle

7. Jousitus

- 701 a) Jousituksen tyyppi: Kirjoita tyyppi, esim. edessä McPherson, takana yhdystukiakselisto
- 702-704 Merkitse rasti ruutuun (kyllä tai ei) kysytyn jousitustyyppin kohdalle sekä eteen että taakse

8. Jarrut

803. a) Jarrujärjestelmä ABS: merkitse rasti ruutuun kyllä tai ei (sitien, miten autossa alkuperäisenä on ollut)
- b) Jarrusäädin: Merkitse rasti ruutuun kyllä tai ei (sitien, miten autossa nyt on)
- d) Sijainti: Jarrusäätimen sijainti, esim ohjaamossa istuimien välissä
- e) Sylintereiden lukumäärä per pyörä: Työsylintereiden lukumäärä edessä ja takana
- f) Rumpujarrut: Rasti ruutuun edessä ja / tai takana jos on
- f1) Sisähalkaisija maksimi: korjaamokirjallisuudesta maksimimitta
- f2) Jarruhihnojen lukumäärä per pyörä: esim 2
- g) Levyjarrut: Rasti ruutuun edessä ja / tai takana jos on
- g1) Palojen lukumäärä per pyörä: esim 2
- g2) Jarrusatuloiden lukumäärä per pyörä: esim 2
- g4) Jarrulevyn minimipaksuus: Korjaamokirjallisuudesta minimipaksuus**
- g5) Jarrulevyn ulkohalkaisija: Korjaamokirjallisuudesta mitta**
- g9) Tuuletetut levyt: Rasti ruutuun kyllä / tai ei edessä ja takana
- h) Pysäköintijarru
- h1) Käyttötapa: esim vaijeri
- h2) Käyttövivun sijainti: esim Keskellä lattialla
- h3) Vaikuttaa pyöriin: Rasti ruutuun etu tai taka

9. Kori

902. Ulkopuoli a) Ovien lukumäärä: onko auto 2- vai 4 ovinen. Jos hatchback, takaluukku on myös ovi (tällöin auto on 3 tai 5 ovinen)
- b) Takaovi: Rasti ruutuun kyllä tai ei onko autossa takaovi (ei takaluukku, kuten saloon-mallisissa autoissa)
- c) Ovien materiaali: esim Teräs
- d) Etuluukun materiaali: esim Alumiini
- e) Takaluukun / -oven materiaali: esim Teräs / Muovi
- f) Korin materiaali: esim Teräs
- h) Takaikkunan materiaali: esim turvalasi
- i) Takakulmaikkunan materiaali: esim turvalasi
- k) Sivuikkunoiden materiaali: edessä / takana (2- tai 4-ovinen malli): esim turvalasi
- l) Puskurien materiaali: esim Polypropyleeni, muovi, yms.

Lisätietoja:

Tässä kentässä ilmoitetaan FIA luokitusnumero (mikäli auto on FIA luokiteltu) sekä muut auton identifioinnille tarpeelliseksi katsotut tiedot. Lisäksi tässä ilmoitetaan kaikki tiedot puoliautomaattisesta vaihteistosta.

V1600 passin kuvaliitteen täyttöohje

Kaikki passiin tulevat kuvat tulee olla hyvälaatuisia, jotta niitä voi suurentaa vähintään A5 kokoon kuvalaadun olennaisesti huonontumatta. Kuvat liitetään V1600 passipohjan kuvaliitteeseen (word –pohjaan) tai vaihtoehtoisesti kuvat voi lähettää myös erillisinä sähköposteina tekniikan lajivastaavalle. LUE JA YMMÄRRÄ MYÖS KUVAN ALLA OLEVA KUVAUSOHJE! Huolehdi, että kuvien valaistus on tasainen ja riittävä. Kiinnitä myös huomiota, että kuvat on otettu noudattaen oheisten esimerkkikuvien kuvaus suuntia.

Kuva A)

Auto nähtynä 3/4 edestä
Car seen 3/4 from front



Kuljettajan puolelta etuviistosta kuvattuna

KUVA B)

Auto nähtynä 3/4 takaa
Car seen 3/4 from rear



Kartanlukijan puolelta takaviistosta kuvattuna

Kuva E)

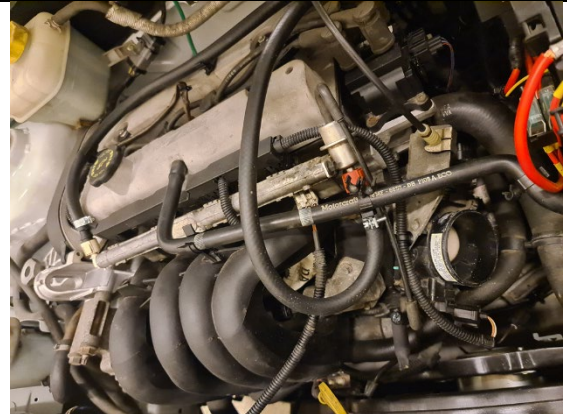
Moottori tilassaan asennettuna
Engine in its compartment



Moottoritila kokonaisuudessaan

KUVA H)

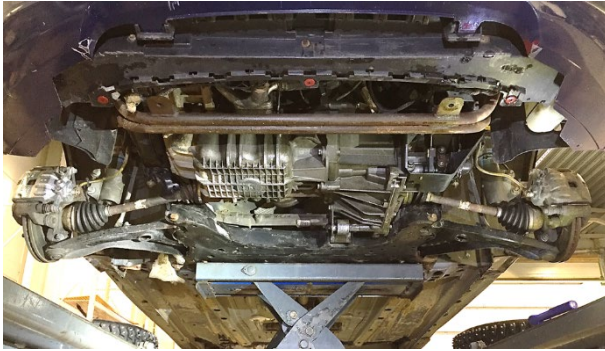
Ruiskutusjärjestelmä
Injection system



Ruiskutuslaitteisto: Ilman imuletkua ja ilmansuodatinkotelo. Myös kaasuläppäkotelo näkyvä kuvassa

Kuva T)

Täydellinen etuakselisto paikallaan
Complete front axle on its place



Etuakselisto **pyörästä pyörään**
alaviistosta kuvattuna. Molemmat
pyörännavat oltava kuvassa.

KUVA U)

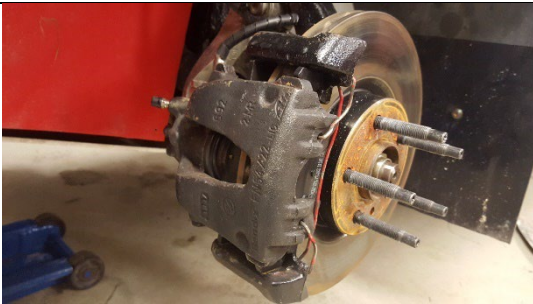
Täydellinen taka-akselisto paikallaan
Complete rear axle on its place



Taka-akselisto **pyörästä pyörään**
alaviistosta kuvattuna. Molemmat
pyörännavat oltava kuvassa.

Kuva V)

Etujarru vasen
Front brake, left



Kuvattuna siten, miten jarrusylinteri ja –
levy parhaiten näkyy

KUVA W)

Takajarru, vasen
Rear brake, left



Kuvattuna siten, miten jarrusylinteri ja –
levy parhaiten näkyy. **Rumpujarru**
kuvataan rumpu irrotettuna.

Kuva X)
Kojetaulu
Dashboard



Kojelauta oikealta sivusta

Kopioi kuvat tiedostostasi ja liitä ne passin kuvaliitteeseen. AKK liittää kuvan sitten passipohjaan tuolta lomakkeelta.

Vaihtoehtoisesti voit lähettää kuvat esimerkiksi useammassa sähköpostissa tekniikan lajivastaavalle.

Kun passipohjan tiedot on täydennetty ja kuvat liitetty kuvaliitepohjaan, lähetä ne molemmat sekä aiemmin mainitut liitteet (EU-vaatimustenmukaisuustodistus sekä otteet esimerkiksi korjaamokäsikirjasta) sähköisesti AKK:n tekniikan lajivastaavalle sähköpostiin iiro.palmi@autourheilu.fi. Passin käsittelyaika on sääntökirjan mukaisesti 2-3 työviikkoa.

Muista mainita postitusosoite, minne passi lähetetään sen valmistuttua. Passi lähetetään postiennakolla, joten ilmoita myös puhelinnumero, minne posti ilmoittaa, kun lähetys on noudettavissa.

ystävällisin terveisin

Tekniikan lajiryhmä