



AKK-Motorsport ry
Toimintasuunnitelma
2025

3	Yksi AKK
4	Kohti yhteisöllisempää ja vastuullisempaa autourheilua
6	Urheilutoimi
6	Autosuunnistus
7	Crosscart
7	Drag racing
8	Drifting
10	Digitaalinen autourheilu
11	Endurance
12	Historic
13	Jokkis
14	Jäärata-ajo
15	Karting
16	Off road
18	Pienoisautoilu
19	Ralli
20	Rallicross
21	Rallisprint
22	Rata-ajo
23	Tekniikka
23	Autoslalom, ecorun ja tasanopeusajo
24	Valmennustoiminta
25	Seura- ja nuorisotoiminta
27	Aluetoiminta
28	Koulutustoiminta
29	Edunvalvonta
31	Vastuullisuus
33	Viestintä
34	Hallinto ja talous





**Toimitusjohtaja
Kimmo Vainio**

”

**Kasvatamme
kokonaisuutta.
AKK on tekijöidensä
summa.
Ei osasumma eikä
erillään.**

**AKK on lajit.
AKK on seurat.
AKK on jäsenet.
AKK on organisaatio.**

ME OLEMME AKK.

KOHTI YHTEISÖLLISEMPÄÄ JA VASTUULLISEMPAA AUTOURHEILUA

Autourheilun kansallinen lajiliitto AKK-Motorsport ry ja sen tytäryhtiö AKK Sports Oy tavoittelevat yhdessä vuodelle 2025 entistä laajempaa yhteiskunnallista vaikuttavuutta, vastuullisuutta ja digitalisaation hyödyntämistä. Uuden toimitusjohtajan Kimmo Vainion johdolla organisaatio aikoo syventää rooliaan kansallisena ja kansainvälisenä autourheilun edelläkävijänä, yhdistäen urheilun taloudelliseen ja ympäristövastuulliseen kehitykseen.

TOIMINTAKULTTUURIN MUUTOS: FLYING FINN -HEIMON KASVU JA YHTEISÖLLISYYDEN VAHVISTAMINEN

Vuonna 2025 AKK tähtää toimintakulttuurin muutokseen, jossa yhteisöllisyys ja osallisuus nousevat keskiöön. Flying Finn -heimo käsittää kaikki autourheilun harrastajat, kilpailijat ja taustahenkilöt, jotka kokevat kuuluvansa yhteiseen, tiiviiseen yhteisöön. Tämä heimo on koko suomalaisen autourheilun sydän, joka toimii yhdessä, oppii yhdessä ja kasvaa yhdessä.

AKK:n tehtävä on tiivistää yhteistyötä ja avointa dialogia harrastajien, seurojen, alueiden ja luottamushenkilöiden välillä. Yhteisöllisyyden vahvistaminen näkyy konkreettisina

tekoina, kuten läpinäkyvämpänä vuorovaikutuksena, avoimempana keskustelukulttuurina sekä palveluiden parantamisena seuroille ja harrastajille.

UUSIEN SUKUPOLVIEN MUKAAN SAAMINEN

Yhteisöllisyyden lisäksi AKK:lle on tärkeää varmistaa, että nuoret sukupolvet löytävät tiensä autourheilun pariin. Tämä on jatkuvuuden kannalta keskeistä. Yhteistyössä seurojen kanssa AKK:n seuratoiminnan kehittämishjelma tarjoaa konkreettista tukea, jonka avulla nuorten kiinnostus saadaan ohjattua ympärivuotiseen toimintaan. Ohjelma antaa seuroille työkalut kasvattaa yhteisöään ja houkuttaa uusia harrastajia sekä vahvistaa toiminnan jatkuvuutta.

VASTUULLISUUS JA YMPÄRISTÖVASTUU - AKK:N PERUSARVOJA

AKK:n keskeisiä arvoja ovat vastuullisuus ja ympäristövastuu, ja nämä arvot ohjaavat kaikkea organisaation toimintaa.

Ympäristövastuun lisäksi AKK panostaa myös liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja yhteiskunnallisen hyvinvoinnin edistämiseen. Vastuullisuus, turvallisuus ja osaaminen ovat AKK:n peruspilareita, jotka näkyvät päivittäisessä toiminnassa ja tulevaisuuden suunnittelussa. Toimintakauden 2025 tavoitteena on nolla tapaturmaa -periaatteen noudattaminen kaikissa kilpailu- ja harrastetapahtumissa, mikä korostaa sitoutumistamme korkeimpiin turvallisuusstandardeihin ja vastuulliseen toimintaan

SECTO RALLY FINLAND - VASTUULLINEN SUURTAPAHTUMA JA YHTEISTYÖMAHDOLLISUUDET

Secto Rally Finland on suomalaisen autourheilun lippulaivatapahtuma, jolla on merkittävä kansainvälinen ja kansallinen vaikuttavuus. Vuonna 2025 AKK pyrkii laajentamaan tapahtuman taloudellista vaikuttavuutta



FLYING FINN



Kuva:
Petro Piilo

sekä lisäämään sen yhteiskunnallista merkitystä rakentaen positiivista Suomi-kuvaa ja edistäen monialaista yhteistyötä.

Tapahtuman avulla AKK kasvattaa kansainvälistä näkyvyyttä ja edistää kestävä kehityksen tavoitteita yhteistyössä eri toimialojen kanssa. Secto Rally Finland toimii näyteikkunana suomalaiselle autourheilulle ja tarjoaa samalla alustan, jolla edistetään ympäristövastuullisuutta sekä innovatiivisia yhteistyömalleja.

Secto Rally Finland on sitoutunut vahvasti vastuullisuuteen ja ympäristön huomioimiseen kaikissa tapahtuman järjestelyissä. Organisaatio sai jatkoa FIA:n ympäristöak-kreditoinnille, mikä osoittaa, että tapahtuma täyttää ympäristövastuullisuudelle asetetut standardit. Osana tapahtuman vastuullisuustyötä pidetään vastuullisuusseminaari, jossa paneudutaan ajankohtaisiin kestävä kehityksen teemoihin.

Tapahtuman yhteistyökumppanit haastetaan omalta osaltaan mukaan vastuullisuustyöhön. Secto Rally Finland haluaa varmistaa, että kaikki tapahtuman osapuolet sitoutuvat edistämään ympäristöystävällisiä toimintatapoja ja kehittämään jatkuvasti uusia ratkaisuja vastuullisuuden saralla.

Vuoteen 2025 mennessä tavoitteena on

kompensoida Secto Rally Finlandin hiilijalanjälki kokonaan ja vuoteen 2030 mennessä tehdä tapahtumasta täysin hiilineutraali. Tämä tavoite toteutetaan muun muassa puiden istutuksilla, joukkoliikennemahdollisuuksien lisäämisellä ja liikenteen päästöjen kompensoinnilla, mikä tekee hankkeesta ainutlaatuisen globaalissa moottoriturheilussa.

JOHTAMISJÄRJESTELMÄN SELKEYTTÄMINEN JA YHTEISTYÖN AVOIMUUS

Vuonna 2025 AKK jatkaa johtamisjärjestelmänsä selkeyttämistä, mikä tukee organisaation strategista visiota avoimesta ja osallistavasta toimintakulttuurista. Uudet roolit ja vastualueet on määritelty operatiivisen toiminnan osalta, ja tämä selkeytys edistää vuorovaikutusta ja läpinäkyvyyttä kaikilla organisaation tasoilla.

Läpinäkyvä ja helposti lähestyttävä organisaatio on perusta yhteisöllisyyden ja luottamuksen kasvattamiselle. AKK:n tavoite on edistää avointa dialogia ja vahvempaa yhdessä tekemistä kaikkien toimijoiden välillä – harrastajista seuroihin, alueisiin ja luottamushenkilöihin. Tällä tavoin AKK luo ympäristön, jossa kaikkien on mahdollista vaikuttaa ja osallistua autourheilun kehitykseen.

Autourheilu tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia toimia niin paikallisesti kuin kansainvälisesti, ja suomalainen osaaminen on arvostettua maailmanlaajuisesti. Kansallinen urheilutoimintamme tunnetaan korkeasta laadustaan ja se tarjoaa selkeitä polkuja aina kansainväliselle huipulle asti eri rooleissa.

Harrastetason autourheilu on toiminnalle keskeistä. Se on helposti lähestyttävää, monimuotoista ja yhteisöllistä toimintaa, joka houkuttelee uusia harrastajia. Investoimme rohkeasti autourheilun kasvaviin muotoihin.

Kansalliset mestaruussarjat ovat kovatasoisia ja toimivat ponnahtauslautana kan-

sainväliselle uralle. Keskitymme kehittämään näitä sarjoja ja resursoimme erityisesti kasvaviin ja kiinnostaviin kilpailuihin.

Pyrimme edelleen yksinkertaistamaan kilpailu- ja tapahtumajärjestelyjä, mikä lisää aktiivisuutta ja parantaa toimintakulttuuria. Kilpailunjärjestäjien osaamista ylläpidetään laadukkaalla koulutuksella, ja kilpailut ovat entistä paremmin saavutettavissa sekä kilpailijoille että katsojille. Suorituspaikkojen ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksiin sekä katsojajäsenyyden panostetaan yhteistyössä jäsenseurojen ja suorituspaikkojen kanssa.

AUTOSUUNNISTUS

Autosuunnistus tarjoaa edullisen harrastusmahdollisuuden sekä paikallisesti että valtakunnallisesti. Harjoituskilpailut tuovat uusia harrastajia mukaan toimintaan. Pohjanmaan ja Kanta-Hämeen alueelliset harjoitusajosarjat ovat vakiintuneet ja voivat hyvin, minkä tuo vakautta ja jatkuvuutta harrastajille.

Harrastajamäärien kasvattamiseen panostetaan ja uusien osallistujia houkutellaan erityisesti nuorista. AKK:n tiekartta korostaa yhteisöllisyyttä ja lajin saavutettavuutta. Autosuunnistusta markkinoidaan aktiivisesti perheen yhteisenä harrastuksena. Vuoden 2025 suunnitelmissa on järjestää demo iltarastien yhteydessä sekä tutkia mahdollisuuksia esitellä lajia suurissa tapahtumissa, kuten Jukolan Viestissä. Yhteistyö suunnistusseurojen kanssa avaa uusia tapoja tavoittaa potentiaalisia harrastajia ja kasvattaa lajin suosiota.

Lajin jatkuva kehittäminen nojaa vahvasti seurojen aktiivisuuteen ja sitoutumiseen. AKK tukee seurojen pitkäjänteistä kilpailutoimintaa, jotta kilpailujen järjestämisoaaminen säilyy elinvoimaisena ja on palkitsevaa.



Kuva:
Antti Nousiainen

CROSSKART

CROSSKART-luokissa järjestetään sprint-tyyppinen kahdesta kolmeen osakilpailun talvisarja sekä kesäsarja rallicross-tyyppisenä neljän-viiden osakilpailun mittaisena ympäri Suomea. Sarjaa kehitetään lajiryhmän ja osakilpailujärjestäjien toimesta ja luodaan pohja elinvoimaisille ja kokonaisvaltaisille kilpailutapahtumille palveluineen. Crosskartin SM-arvoista kilpaillaan kaudella 2025 luokissa 85cc, 125/250cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Lisäksi ajetaan kansallisena lisäluokkana Mini-luokka. Lajiryhmän tavoitteena on sääntömuutoksilla tukea suomalaisten kilpailijoiden osallistumista myös Pohjoismaiden sarjoihin. Pohjoismaiden ja Baltian kanssa tehtävää yhteistyötä jatketaan lajin kehittämiseksi ja kilpailutoiminnan vahvistamiseksi.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Junioriluokkien kuljettajien ja huoltajien koulutus

Elinvoimainen Crosskart SM -sarja

TOIMENPITEET

Lajin näkyvyyden parantaminen

Koulutus- ja ajoleirin järjestäminen

Sarjasääntöjen toimivuus, yhteydenpito kilpailijoihin ja kilpailujärjestäjiin



Kuva:
Jussi Pietarinen

DRAG RACE

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii drag racen eli **kiihdytysautoilun** oikeuksien haltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväli-

seen toimintaan. Tällä hetkellä Suomessa ei ole edellytyksiä ajaa lajin Euroopan mestaruus -kilpailua, mutta SM- ja kansallisella tasolla kilpaillaan jatkossa entiseen malliin.



Kuva:
Jani-Pekka Hannula /AKK

DRIFTING

Drifting on tällä hetkellä positiivisen kasvun ja kehityksen keskellä, ja laji on saavuttanut merkittävää suosiota niin kotimaassa kuin kansainvälisesti. AKK:n tiekartan mukaisesti drifting tarjoaa selkeän ja johdonmukaisen kuljettajapolun, joka mahdollistaa kilpailijoiden kehittymisen ruohonjuuritasolta aina SM-sarjaan saakka. Lajin kasvu tukee tiekartan tavoitetta nostaa suomalainen autourheilu kansainvälisesti tunnetuksi ja houkuttelevaksi, samalla kun kuljettajat rakentavat yhä kilpailukykyisempiä autoja ja saavuttavat menestystä ulkomailla.

Vuodelle 2025 driftingissä varmistetaan kattava kilpailutarjonta, jolloin molemmissa luokissa, SM Pro- ja SM Pro2, on tarjolla riittävästi kansallisia kilpailuja. Tämä mahdollistaa kilpailijoiden sujuvan kehityksen kohti SM-tasoa, tukien samalla lajin kasvua ja monipuolisuutta.

Lajin kasvu ja tunnettuuden lisääntyminen ovat tuoneet mukanaan uusia haasteita, mutta vielä enemmän mahdollisuuksia. SM-sarjan kasvaneet vaatimukset ja sääntökehitys ovat tärkeä osa lajin tulevaisuutta. Uuden, aktiivisen lajiryhmän rakentaminen

kaudelle 2025–2026 varmistaa, että kehitystyö jatkuu vahvana, ja lajivastaava tuo lisätukea lajiryhmän työlle.

Yhteistyökumppanit ovat olleet ratkaisevassa asemassa driftingin kehityksessä, ja niiden avulla laji on saavuttanut ennätysmäärän kilpailijoita ja medianäkyvyyttä. AKK:n tiekartta painottaa kestävä kasvua, ja kumppanuudet, kuten MJP-Eventsin kanssa tehty yhteistyö, auttavat varmistamaan lajin näkyvyyden ja resurssien kasvun myös tulevaisuudessa.

Arvostelutuomarien jatkuva koulutus ja osaamisen vahvistaminen sekä toimihenkilöiden tukeminen ovat myös olennainen osa driftingin kehitystä. AKK:n strategian mukaisesti laadukkuus ja turvallisuus ovat etu-

sijalla. Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden roolia myös kehitetään, mikä edistää avointa ja rakentavaa vuoropuhelua.

Kansainvälinen yhteistyö ja kilpailujen järjestäminen Suomessa ovat tärkeä osa lajin kehitystä. Suomi on tiiviisti mukana Pohjois-Euroopan yhteistyössä ja toimii aktiivisesti osana kansainvälisiä arvokilpailuja. Drift Masters European Championship -sarjan osakilpailu Suomessa kesällä 2025 on hieno osoitus siitä, kuinka suomalainen driftingosaaminen tuodaan esille globaalille yleisölle, tukien AKK:n visiota kasvattaa Suomen asemaa kansainvälisenä autourheilumaana. Kilpailu tarjoaa sekä huippu-urheilua että merkittävän kansainvälisen näkyvyyden ja innostaa uusia harrastajia lajin pariin.

TAVOITTEET

Harrastajien määrän kasvattaminen

SM-sarjan tapahtumien kehitys

Koulutustoiminnan kehittäminen

SM-sarjan kilpailunjärjestäjien koulutus

TOIMENPITEET

Kansallisten kilpailuiden määrän turvaaminen ja mahdollisuuksien mukaan myös lisääminen

Yhteistyö muiden maiden kanssa

Kiertävien päätoimihenkilöiden mukana olon mahdollistaminen ja mahdollisuuksien mukaan lisääminen

SM-sarjan aktiivinen kehitystyö

Arvostelutuomarikoulutuksen järjestäminen aloittelijoille

Koulutusmateriaalien tuottaminen verkkokoulutuksiksi (perus- ja päätoimitsijakoulutukset sekä tuomariston puheenjohtajien/ tuomariston koulutus)

SM-sarjan osakilpailuiden järjestämisoppaan laatiminen



Kuva:
Petro Piilo

DIGITAALINEN AUTOURHEILU

Digitaalinen autourheilu Suomessa kehittyä vahvasti ja tukee AKK:n strategista visiota edistää innovatiivisia harrastusmuotoja ja tavoittaa uusia sukupolvia moottoriurheilun pariin. Digitaalisen autourheilun SM-sarjat, kuten rata-autoilu, digitaalinen ralli ja eJokis, ovat vakiinnuttaneet asemansa, ja niiden suosio kasvaa vuosi vuodelta. Tavoitteena on jatkaa suosion kasvattamista ja lajin tunnettuuden lisäämistä.

AKK panostaa digitaalisen autourheilun kehittämiseen seuratoiminnan tukemiseksi. DigiRigi-projekti kannustaa perinteisiä autourheiluseuroja hyödyntämään digitaalista ympäristöä myös jäsenhankinnassa. Tämä tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden tuoda moottoriurheilu entistä laajemmin harrastajakunnan ulottuville, ja AKK:n järjestämät koulutukset tukevat seurojen valmiuksia ottaa digitaalinen autourheilu osaksi seuratoimintaa.

Yhteistyö kansainvälisten toimijoiden, kuten FIA:n ja Pohjoismaiden kanssa jatkuu aktiivisesti, ja Suomella on vahva asema digitaalisen autourheilun kansainvälisessä kentässä.

TAVOITTEET

Lisää arvokilpailuiden järjestäjiä

Harrastajamäärän kasvattaminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

TOIMENPITEET

Autourheiluseurojen kouluttaminen lajin pariin

Löytää keinot saada harrastajat liittymään seuratoimintaan

Helpotetaan lajin aloittamista, harrastetason sarjojen luontia



Kuva:
autourheilu.fi

ENDURANCE

Endurance jatkaa kilpailutoimintansa kehittämistä kaudella 2025 AKK:n tiekartan mukaisesti. Tiimipohjainen kilpailu tuo lajiin suuren määrän osallistujia ja Endurance Cup-sarjassa kilpaili keskimäärin 23 tiimiä per kilpailu, mikä tarkoittaa lähes sadan kilpailijan osallistumista jokaiseen tapahtumaan. Tiimihenkeä korostava kilpailumuoto tukee tiekartan päämäärää aktivoida ja sitouttaa eri kohderyhmiä, erityisesti vahvistamalla yhteisöllisyyttä ja tuomalla mukaan uusia harrastajia.

Kaudella 2025 Endurance Saloon ja Endurance Touring -luokat kilpailevat yhdestä Cup-mestaruudesta, mikä tuo selkeyttä ja kilpailullisuutta sarjaan. Molemmat luokat säilyttävät nykyiset neljä alaluokkaansa, tarjoten osallistujille mahdollisuuksia monipuoliseen kilpailuun ja autokaluston kehittämiseen. Tämä tukee tiekartan tavoitteita tarjoten selkeän polun kilpailemiseen ja kasvuun sekä kehittää lajia helposti lähestyttävämmäksi uusille osallistujille.

Tekniikka- ja luokkasäännöt pysyvät ennallaan, mikä tuo luottamusta ja pitkäjänteisyyttä sarjaan osallistuville tiimeille. Kilpailuformaattia kehitetään edelleen yhteistyössä kilpailijoiden ja järjestäjien kans-

TAVOITTEET

Luottamuksen säilyttäminen harrastajiin

Kilpailuiden järjestäminen taloudellisesti kannattaviksi

Sopivan kilpailupituuden määrittäminen

TOIMENPITEET

Jatkuvuuden toteuttaminen ilman muutoksia luokissa ja säännöissä.

Kilpailuformaatin kehittäminen, yhteistyö muiden luokkien/sarjojen kanssa

Tutkitaan / testataan eri kilpailun pituuksia

sa. Tavoitteena on kehittää kilpailutoimintaa kestävästi ja kustannustehokkaasti niin, että lajin houkuttelevuus kasvaa.

Kilpailujen pituuksia arvioidaan ja kehitetään kentältä saadun palautteen pohjalta. Endurance-sarja jatkaa suomalaisen autourheilun varmistamista kilpailijoille ja seuroille laadukkaasti ja kestävästi kilpailukokemuksen.

HISTORIC

Historic-kilpailuilla on merkittävä rooli kansallisessa autourheilun harrastustoiminnassa rallissa ja radalla. Suuri kilpailijamäärä osoittaa, että historic-harrastaminen on houkuttelevaa ja tukee AKK:n strategiaa autourheilun saavutettavuudesta eri kohde-ryhmille. Historic- autourheilun tarkoituksena on kilpailemisen ohella kunnioittaa autojen historiaa, mikä tuo lajiin syvyyttä ja yhteisöllisyyttä.

Historic Rally Trophy -sarjan kehittäminen jatkuu kaudella 2025. Sarjan kilpailijamäärät tarjoavat hyvän pohjan kehitystyölle. Historic-autojen tasanopeuskilpailut mahdollistavat autourheilun harrastamisen helposti, mikä tukee tiekartan periaatetta edistää eri lajeja, tarjota matalamman kynnyksen harrastusmahdollisuuksia. Sarjan käytännön toteutuksesta vastaa Historic Rally Club Finland, joka on tärkeä kumppani lajitoiminnassa.

Historic-ratasarja ja sen vuotuinen suurtahtuma, Historic Grand Race, houkuttelevat



Kuva:
ralli.verkkonen.net

suuria kilpailijamääriä eri luokkiin. Kaikkien historic-ratakilpailujen järjestämisestä vastaa AKK:n jäsenseura Historic Race Finland, mikä edistää yhteistyötä ja vahvistaa seurojen roolia kilpailutoiminnassa.

Kaudelle 2025 Kansainvälinen Autoliitto FIA tuo mukanaan uuden ikäkauden, joka tuo kilpailuihin autot aina vuoteen 2000 asti. Tämä avaa historic-harrastamisen mahdollisuuksia uusille harrastajille. Uuden ikäkauden mukanaan tuomat haasteet, kuten autojen sääntöjenmukaisuuden valvonta ja passitusprosessi, tarjoavat mahdollisuuksia kehittää toimintaa ja lisätä harrastajien sitoutumista.

Kansallisen toiminnan lisäksi historic-lajiryhmän tehtävä on ylläpitää tiedonkulkua FIA:n suuntaan ja seurata kansainvälistä toimintaa. Sekä rallissa että radalla kilpailee ulkomaisissa historic-sarjoissa useita suomalaisia kilpailijoita. Heidän edunvalvonta ja tiedonkulun ylläpitäminen ovat keskeisiä tehtäviä, mikä tukee tiekartan periaatetta edistää yhteistyötä kansallisten ja kansainvälisten toimijoiden välillä. AKK:n edustajat työskentelevät myös useissa FIA:n historic- autourheilun luottamustoimissa.

TAVOITTEET

FIA HTP-passitusprosessin uudistaminen sekä jatkuvuuden varmistaminen

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen ja vuorovaikutuksen parantaminen

Uuden historic-ikäkauden mukaan ottaminen kansalliseen autourheiluun

TOIMENPITEET

Passitusprosessin selkeyttäminen, henkilövalinnat sekä ohjeistuksen tuottaminen

Aktiivinen yhteydenpito FIA:n ja vaikuttaminen eri luottamistoimien kautta

Konsultointi FIA:n kanssa, säännösten tuominen harrastajien tietoisuuteen.

JOKKIS

JOKAMIEHENLUOKAN NIMI MUUTTUU

kaudelle 2025. Lajin sääntömuutoksia seurataan tarkasti, ja erityisesti mustan lipun säännön muutoksen vaikutuksia valvotaan laajasti lajiryhmän toimesta. Tämä kehitys tukee tiekartan tavoitteita parantaa kilpailujen laatua ja turvallisuutta.

Nuorten harrastajamäärän kasvattaminen on ensisijainen tavoite. Uusien harrastajien kiinnostusta ja lajin kehitystä seurataan. Jokkis-verkkotutkinnon materiaaleja päivitetään jatkuvasti, ja suoritusten seuraaminen mahdollistaa ajankoh-



Kuva:
autourheilu.fi

TAVOITTEET

TOIMENPITEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Lajin näkyvyyden kehittäminen

Tilastoinnin kehittäminen

Lajivastaava pitää yllä ja kehittää järjestelmää

Verkkotutkintojen lisääminen

Tiedottaminen ja opastaminen verkkotutkintoihin

Oikeudenmukaisempi kilpaileminen

Mustan lipun sääntömuutos

Turvallisuuden kehittäminen

Radantarkastusten kehitystyö, koulutus, turvallisuutta lisäävien ratkaisujen kehittäminen

Jokkis SM -kilpailut 2025:

7.-8.6.2025

JOKKIS SM NUORET/NAISET/ ETUVETO JA KARDAANI

PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILU-
AUTOILIJAT,
Joutsan Seudun Moottorirata

28.-29.6.2025

JOKKIS SM YLEINEN

ANJALANKOSKEN URHEILU-
AUTOILIJAT,
Tykkimäen Moottorirata Kouvola

30.-31.8.2024

JOKKIS SM LIIGA

PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/
URHEILUAUTOILIJAT,
Roninkankaan Moottoriurheilu-
keskus

taisen palautteen antamisen. Tämä tukee tiekartassa esitettyjä tavoitteita kasvattaa lajia ja houkutella nuoria mukaan.

Kilparatojen olosuhteiden ja melumääräysten edunvalvontaa jatketaan aktiivisesti. Kilpailuympäristöt pidetään turvallisina ja houkuttelevina, sekä kestävä kehityksen mukaisina. Suorituspaikkojen turvallisuuden kehittämiseksi keskitytään radantarkastusten kehitystyöhön ja radantarkastajien sekä

ratoja hallinnoivien tahojen koulutukseen. Ratojen turvallisuutta lisäävien rakenteiden ja suunnitteluratkaisuiden avulla etsitään resurssiviisaita ratkaisuja erityisesti yleisöturvallisuuden parantamiseksi.

Uuden striimausalan myötä on tavoitteena kasvattaa myös Jokkiuksen saamaa näkyvyyttä, mikä avaa uusia kaupallisia mahdollisuuksia kilpailunjärjestäjille ja tuo lajin entistä suuremman yleisön ulottuville.



Kuva:
Taneli Niinimäki

JÄÄRATA

Kauden 2025 tavoitteena on toteuttaa useita osakilpailuja SM-sarjassa ja lisätä lajin kilpailutarjontaa sekä houkutella uusia osallistujia. Sääolosuhteiden tuomat vaihtelut otetaan huomioon tarkemmin kaudella 2025. Tulevaisuudessa kilpailujen paikkakunnat ja ajankohdat suunnitellaan tarkasti, ottaen huomioon olosuhdevarmuus. Tämä varmistaa, että kilpailut voivat toteutua parhaissa mahdollisissa olosuhteissa, mikä lisää kilpailujen laatua ja turvallisuutta.

TAVOITTEET

SM-sarjan toteutuminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

Käytettävät renkaat

TOIMENPITEET

Järjestäjien vakiinnuttaminen ja sitouttaminen järjestäjä-sopimuksilla

Yhtenäinen sarja olosuhdevarmoilla suorituspaikoilla

Tarvittavien sääntöteknisten muutosten tekeminen



KARTING

Karting on tärkeä autourheiluharrastuksen aloituslaji, erityisesti nuorille. Laji luo perustan tulevaisuuden suomalaisille autourheilutähdille. Kartingiin erikoistuneiden seurojen nuorisotyöhön panostetaan, ja keväisin järjestettävät alueelliset karting-leirit otetaan käyttöön. Lisäksi käynnistetään Flying Finn Karting -tapahtumat, joiden tavoitteena on tehdä lajin aloittaminen helpoksi ja näkyväksi uusille harrastajille.

Ruohonjuuritasolla jatketaan alueellisten kilpailuiden ja kilpasarjojen järjestämistä seurojen kannalta kustannustehokkaasti. Aloitusluokkina säilyvät Raket-moottorilla ajettavat Cadet-, Micro- ja Raket-luokat, jotka ajavat alueellisten kilpailuiden lisäksi Flying Finn Raket CUP -sarjaa sekä syksyisin Mestareiden kilpailun. Näiden luokkien ja Flying Finn -sarjan halutaan pysyvän edullisina ja helpoina tapoina aloittaa karting-harrastus.

Kartingin huipputasolla toimii Karting SM-sarja. Tavoitteena on yksinkertaistaa SM-sarjan luokkien tekniikkaa valitsemalla luokkia, jotka ovat helpommin lähestyttäviä ja teknisesti helpompia ylläpitää. Näillä toimenpiteillä pyritään lisäämään osallistujamäärää ja nostamaan kilpailun tasoa. Muutoksilla varmistamaan, että suomalaiset menestyvät jatkossakin kansainvälisellä tasolla matkalla huippukuljettajan uralle. SM-sarja halutaan säilyttää kartingin huip-

Kuva:
Racingpaparazzi

pusarjana, ja kehittää yhteistyötä Viron kanssa.

Suomessa toimivat myös yksityyppimerkkiluokat, kuten lame Series Finland ja Rotax Max Challenge, jotka tarjoavat kilpailuluokkia nuorista senioreihin. Lisäksi Raket 120 -moottoreilla ajettavat XON- ja Fossiilisarjat jatkavat aikuisharrastajille suunnattuja edullisia joukkuekilpailuja.

AKK pyrkii järjestämään Suomessa FIA:n kansainvälisen arvokilpailun, jonka saaminen edistäisi lajin tunnettuutta ja houkuttelisi uusia harrastajia lajin pariin. Huippukuljettajien urapolkua tuetaan tarjoamalla mahdollisuuksia osallistua FIA:n Academy Trophy -sarjaan ja uutena myös FIA Academy Trophy Senior -sarjaan.

TAVOITTEET

Karting SM-sarjan kilpailijamäärän palauttaminen vastaamaan huippusarjaa

Harrastajamäärän kasvattaminen

Kansainvälisen arvokilpailun järjestäminen

Harrastajien sitouttaminen lajiin

TOIMENPITEET

Sopivien luokkien kartoittaminen, valitseminen ja jalkauttaminen SM-sarjaan.

Flying Finn kartingiin tutustumistapahtumien käynnistäminen kansallisesti

Panostetaan FIA:n arvokilpailuhakuun

Alueellisten kartingleirien järjestäminen ja harrastajien opastamisen lisääminen seura- ja aluetasolla



Kuva:
Riikka Lahti

OFF ROAD

Off Road -lajin harraste- ja kilpailutoiminta keskittyy vahvasti seuratason harjoituskilpailuihin, mikä tarjoaa loistavan mahdollisuuden kaiken tasoiseen harrastamiseen. Harjoitustoiminta on aktiivista niin kotimaassa kuin kansainvälisesti, ja suomalaiset kilpailijat ovat usein menestyneet ulkomaisissa kilpailuissa, mikä vahvistaa Suomen arvostettua asemaa kansainvälisissä komissoissa.

Trial, offroadin alalaji, tarjoaa harraste-standard -luokan, joka on suunniteltu

erityisesti uusille harrastajille. Tämä tutustumisluokka mahdollistaa helpon pääsyn lajiin. Lajiryhmä panostaa aktiivisesti sääntöjen kehittämiseen, erityisesti Eurotrial-komitean sääntömuutosten seuraamiseen, mikä varmistaa, että kansalliset sääntömuutokset pitävät kilpailun kynnystä matalana.

Lajiryhmä tekee jatkuvaa työtä suoritustaikojen lisäämiseksi ja pyrkii järjestämään harjoituksia myös Puolustusvoimien hallinnoimilla alueilla. Yhteistyötä Reserviläisurheiluliiton kanssa vahvistetaan, ja

tavoitteena on järjestää vuosittain off-road-ajotapahtuma liiton jäsenille. Kaudella 2025 osallistutaan Reserviläisurheiluliiton Jotos-tapahtumaan Jyväskylässä yhtenä toimintarastina, mikä tuo lisää näkyvyyttä lajille ja sen mahdollisuuksille.

Raisiossa järjestetään jälleen offroad trialin Eurotrial EM-kilpailu. Kaudella 2025 on suunnitelmassa järjestää trialissa vähintään kahdet SM-/Cup-osakilpailut yhden viikonlo-

pun aikana, mikä rikastuttaa kilpailukalenteria ja houkuttelee lisää osallistujia.

Tiekartta, jonka avulla rakennamme tulevaisuuden autourheilua, korostaa yhteisön roolia, innovaatiota ja kilpailullista toimintaa. Off Road -lajissa nämä teemat ovat keskeisiä. Lajiryhmäkaudelle 2025–2026 tulee muutoksia lajiryhmätyöskentelyyn liiton lajihallinnossa tehtävien työjärjestelyjen seurauksena..

TAVOITTEET

TOIMENPITEET

Suorituspaikkojen kartoittaminen niiden lisäämiseksi

Aktiivisuus kuntien ja kaupunkien liikunta-toimien sekä Puolustusvoimien suuntaan ja aiemmin kilpailuja järjestäneiden seurojen kontaktoiminen

SM-sarjan järjestäminen

Vähintään yhden viikonlopun aikana ajettavat kaksi SM-/Cup-osakilpailua

Viestintäsuunnitelman tekeminen SM-/Cup-sarjalle

Aktivoidaan kilpailuja järjestävät seurat ja harrastetason kilpailijat mukaan

Toimitsijakoulutusten järjestäminen ja kehittäminen

Live-koulutukset keväällä 2025 mahdollisuuksien mukaan

Koulutusmateriaalin vieminen verkko-koulutukseksi

Eri alalajien saattaminen osaksi liiton toimintaa

Aktiivisuus näiden lajien toimijoiden suuntaan

Toiminnan pyörittäminen aiempaa sujuvammin itsenäisemmän lajiryhmän toimesta

Liiton tuki lajihallinnossa sekä kokouskäytännöissä

Eurotrial-kilpailun onnistunut läpivieminen Raisiossa

Kilpailunjärjestäjän tukeminen mahdollisuuksien mukaan



Kuva:
Aki Ruotsalainen

PIENOISAUTOILU

Pienoisautoilu tarjoaa helposti lähestyttävän tavan aloittaa autourheiluharrastus, ja sen merkitys nuorisotoiminnassa on merkittävä. Sekä ura- että rc-luokissa järjestetään lajiin tutustumistilaisuuksia ja eritasoisia kilpailuja eri puolilla Suomea, mikä edistää lajin saavutettavuutta ja houkuttelee vuosittain uusia nuoria harrastajia. Laji toimii hyvin seurakuntien nuorisotoiminnan yhteydessä, mikä vahvistaa yhteisöllisyyden tunnetta ja luo mahdollisuuksia nuorten osallistumiseen.

Kaudella 2025 kilpaillaan SM-arvosta yhteensä kolmessa (3) SM-luokassa, joista neljä (4) on ura-autoilun luokkia ja yhdeksän (9) rc-luokkia. Osassa luokista kilpailut on yhdistetty samoihin osakilpailuviikonloppuihin kalenterin selkeyttämiseksi ja kustannusten vähentämiseksi. Tavoitteena on tehdä lajin kilpailutoiminnasta sujuvampaa ja houkuttelevampaa niin harrastajille kuin katsojille.

Kaudella 2025 pyritään osallistumaan Suomen MM-rallin oheistapahtumiin Jyväskylässä, Tavoitteena on lisätä lajin tunnettuutta erityisesti nuorison keskuudessa sekä laajemmassa yleisössä.

Kauden aikana jatketaan selvitystyötä harjattomien moottorien käyttöönotosta ura-autoilussa. Lajiryhmä seuraa kansainvälisen toimijan ISRA:n työtä ja tekee päätöksen kansallisesta käyttöönotosta sen jälkeen, kun ISRA on julkaissut säännöstönsä ja kotimainen selvitystyö on valmis.

Tuomariston puheenjohtajien koulutusta jatketaan keväällä 2025. Koulutuksen ansios- ta tuomaristojen puheenjohtajien määrä on noussut, mikä helpottaa kilpailujen järjestämistä. Tulevaisuudessa pyritään siihen, että päätoimitsijakoulutuksen lisäksi koulutukset olisi saatavilla verkkokoulutuksena, mikä parantaa koulutuksen saavutettavuutta.

Lajiryhmäkaudelle 2025–2026 haetaan pienoisautoilulle (rc) ja ura-autoilulle omat lajiryhmänsä liiton lajihallinnossa tapahtuvien työjärjestelymuutosten vuoksi. Kaudella 2025 on tärkeää varmistaa, että uudenlainen lajiryhmätyöskentely saadaan sujuvasti käyntiin.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvu

Järjestäjien motivoiminen ja toimitsijoiden löytymisen helpottaminen

Lajin sisäisen tiedottamisen parantaminen

Pienoisautoilun ja ura-autoilun toiminnan pyörittäminen kahden toisistaan erillisen, mutta tiivistä yhteistyötä tekevän lajiryhmän toimesta

Lajin tunnettavuuden lisääminen

TOIMENPITEET

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen

Harrastamisen aloittamisen kynnyksen alentaminen harjoituskilpailujen muodossa

Verkkokoulutusten luominen toimitsijoille

Kilpailun järjestämissoppaan luominen

Luokkayhteys- henkilöiden ottaminen mukaan viestinnän suunnitteluun

Liiton tuki lajihallinnossa sekä kokouskäytännöissä

Osallistuminen isoihin massatapahtumiin

RALLI

Rallissa kansallisen huipputason muodostaa Ralli SM-sarja, joka on urheilullisesti kovatasoinen. Sarjassa kilpaillaan suomenmestaruuksista viidessä eri luokassa, joista kolmessa kilpaillaan kansainvälisen FIA-luokituksen mukaisilla autoilla. Kahdessa jälkimmäisessä luokassa käytetään kansallisten sääntöjen mukaisia kaksi- ja nelivetoisia autoja. Tulevalla kaudella SM-sarjan rakenne pysyy ennallaan, ja nuorten- ja junioreiden mestaruuksista kilpaillaan SM-sarjan sisällä. SM-sarjassa 2025 ajetaan seitsemän osakilpailua, joista kolme järjestetään talvella ja neljä kesällä.

Urheilullisena harrastesarjana toimii F-Cup -sarja, jossa kilpaillaan kansallisen säännön mukaisilla autoilla. Perinteinen F-Cup -sarja on ralliharrastuksen kivijalka, ja sitä tullaan ylläpitämään myös tulevaisuudessa. Sarja tarjoaa matalamman kynnyksen kilpailutoiminnalle kansallisten sääntöjen mahdollistaessa vapaamman auton kehityksen. Sarjan rakenne pysyy ennallaan, sillä aikaisemmin tehdyt muutokset ovat osoittaneet toimivuutensa. F-Cupissa kilpaillaan pisteistä viidessä osakilpailussa 2025.

Kolmantena sarjakokonaisuutena ajetaan Historic Rally Trophy, joka keskittyy Historic-harrastamiseen. Tässä sarjassa kilpaillaan eri ikäkausien Historic-säännön mukaisilla autoilla, vaalien lajin ja autojen historiaa. Kaudelle 2025 FIA lisää mukaan uuden ikäkauden, joka tuo rallipoluille autot aina vuoteen 2000 asti.

Kokonaisuutena rallin kilpailukalenterissa on vuosittain noin 30 rallikilpailua, joista tunnetuin on Suomessa järjestettävä MM-sarjan osakilpailu, Secto Rally Finland. Mainittujen sarjakilpailujen lisäksi kalenterista löytyy kansallisia rallikilpailuja, joiden toteutuskynnys pyritään pitämään mahdollisimman matalana. Tämä tarjoaa järjestäville seuroille vapaammat kädet kilpailun toteuttamiselle omien toimintaedellytysten puitteissa.

Yksi tärkeimmistä toimintakauden tehtävistä lajiliiton osalta on jatkaa tiivistä yhteistyötä eri viranomaistahojen kanssa. Lisäksi liiton on huolehdittava siitä, että laji tunnetaan ja sen erityispiirteet tunnistetaan eri viranomaistoimijoiden keskuudessa.



Kuva:
Taneli Niinimäki

TAVOITTEET

Ralli SM -sarjan kehittäminen kansainvälisemmäksi

Ralli SM -sarjan yleinen kehitys, kilpailutapahtumien yhdenmukaistaminen ja dokumentaation parantaminen

Viranomaisyhteistyön ja yhteiskuntavaikuttamisen ylläpitäminen aktiivisena sekä vaikutuskanavien tehostaminen

TOIMENPITEET

Sarjan markkinointi ulkomaille, ja dokumentaation kehittäminen kansainväliseksi

Dokumentaation kehittäminen ja tehokkaampi ohjaus sarjajärjestäjän toimesta

Aktiivinen yhteydenpito eri viranomais-tahoihin ja reagointiherkkyyks esille tuleviin haasteisiin

RALLICROSS

Kaudella 2025 **RALLICROSS SM** -sarjan osakilpailuja ajetaan kuusi eri puolilla Suomea, mikä tuo lajin lähelle yhä useampaa harrastajaa ja katsojaa. SM-arvosta kilpaillaan mm. V1600 RC, Autokrossi, 2WD Open ja SuperCar -luokissa. Rallicrossin harrastamisen mahdollistaminen kansallisella tasolla jatkuu vahvana, ja tarvittaessa sääntömuutoksia tehdään, samalla kun säilytetään hyvät mahdollisuudet kilpailla kansainvälisessä ympäristössä.

V1600 RC -luokka, joka on aloituskustanuksiltaan edullinen ja houkutteleva, tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden aloittaa rallicrossin harrastaminen, ja sen elinvoimaisuus taataan myös tulevaisuudessa.

Kaudella 2025 rallicrossin ja crosskartin SM-sarjat kilpaillaan omina sarjoinaan, mikä tuo lisää mahdollisuuksia ja näkyvyyttä molemmille lajeille. Kilpailutapahtumien laadukkuuden takaamiseksi järjestetään lajikohtaista koulutusta tuomaristolle, katsastukselle ja kilpailunjohdolle. Lajiryhmän tahtotila on koota kasaan sitoutunut ja motivoitunut joukko koko SM-sarjan mukana kiertäviä päätoimihenkilöitä ja edistää lajiyhteisön vahvistumista.

Lajin kansainvälisten harrastusmahdollisuuksien ylläpitämiseksi on tärkeä ylläpitää hyviä keskusteluyhteyksiä muihin Pohjois-Euroopan maihin sekä osallistua aktiivisesti Pohjoismaiseen yhteistyöhön. Lajin tunnettuuden kannalta kansainvälisen menestyksen saavuttaminen tulee olemaan jatkossakin näkyvässä roolissa.

Erityisen merkittävää on, että rallicrossin maailmanmestaruuskilpailu (World RX) järjestetään Suomessa vuodesta 2025 alkaen, kun Kymiring alkaa isännöidä maailman huipputapahtumaa ensi kesänä. Samana viikonloppuna järjestetään myös Euro RX -kisa.



Kuva:
Tonigraphs

Vuonna 2025 käynnistyvän 3+2-vuotisen sopimuksen myötä Kymiringiin saapuvat kisaamaan maailman parhaat rallicrossikuljettajat, mikä nostaa Suomen asemaa kansainvälisenä moottoriurheilumaana.

Kymiringin osakilpailuista on mittavaa hyötyä lähialueen taloudelle. Tapahtumien suorien taloudellisten vaikutusten arvioidaan olevan runsaat kolme miljoonaa euroa. Paikallisen talouden, matkailun ja ravintola-alan vauhdittamisen lisäksi kilpailut tarjoavat ympäröiville kaupungeille ja yrityksille loistavat puitteet esitellä itseään kansainväliselle yhteisölle.

Ratkaisevassa roolissa maailman parhaiden rallicrossikuljettajien saamisessa Kymiringille on ollut AKK, joka on alusta asti tukenut ja tehnyt tiivistä yhteistyötä Kymiringin kanssa tapahtuman järjestämiseksi.

TAVOITTEET

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

Toimitsijoiden ammattitaidon lisääminen

TOIMENPITEET

Konseptin jatkokehittäminen

Aktiivinen yhteydenpito kilpailun järjestäjien kanssa

Luokkajaon mielekkyys, tekniset sääntömuutokset

Laadukkaat kilpailutapahtumat

Koulutusten järjestäminen päätoimihenkilöille



Kuva:
Janette Taskinen

RALLISPRINT

Rallisprint on perinteinen autourheiluharrastamisen kulmakivi, ja sen arvo harrastajien keskuudessa on edelleen suuri. Lajin kehittämiseksi lajiryhmä on toteuttanut tiettyjä sääntömuutoksia, joiden tarkoitus on lisätä järjestäjien liikkumavaraa kilpailujen toteutuksessa. Nämä muutokset ovat osoitus joustavuudesta ja halusta sopeutua muuttuviin olosuhteisiin, mikä tukee tiekartan tavoitetta lajin jatkuvasta kehittämisestä ja elinvoimaisuudesta.

Kaudella 2025 Rallisprintin SM-sarja ja Asfalttisprintin SM-sarja toimivat kahdessa erillisessä kokonaisuudessa. Tämä järjestely mahdollistaa kummankin sarjan erityispiirteisiin ja vahvuuksiin keskittymisen, mikä lisää kilpailujen houkuttelevuutta. Pitkäjänteinen kehitystyö jatkuu, ja sama sarjamalli

tarjoaa entistä enemmän mahdollisuuksia kilpailijoille, kun lajissa jaetaan kahdet eri Suomenmestaruudet.

Asfalttisprintin SM-sarjan merkittävin muutos toteutetaan ajamalla sarja kolmen kilpailuviikonlopun aikana, kuutena eri osakilpailuna. Sarjakonseptin tavoite on tehostaa lajin kustannustehokkuutta ja houkutella uusia kilpailijoita mukaan. Lajin kehittäminen ja uusien harrastajien innostaminen ovat keskeisiä tavoitteita, jotka tukevat tiekartan suuntaviivoja uusien harrastajien houkuttelemisessa autourheiluun.

Lajiryhmän positiivinen sitoutuminen kehitystyöhön tarjoaa vahvan perustan rallisprintin tulevaisuudelle. Yhteistyö ja avoin keskustelu kilpailijoiden ja järjestäjien kanssa auttavat luomaan elinvoimaisen ja dynaamisen lajin.

TAVOITTEET

Kilpailijamäärien kasvattaminen

Kilpailutapahtumien laadun nostaminen ja uusien kilpailukonseptien toteuttaminen

Lajin kiinnostavuuden ja näkyvyyden parantaminen

TOIMENPITEET

Kilpailutapahtumien kehittäminen ja markkinoinnin tehostaminen

Kommunikointi järjestäjien ja kilpailijoiden kanssa, kannustaminen kokeilemaan asioita sääntöjen puitteissa

Viestinnän tehostaminen ja mahdollisten live-lähetysten toteuttaminen arvosarjojen osakilpailuista



Kuva:
finnishracingchampionship.fi

RATA-AJO

Kaudella 2025 rata-ajon pääsarjat, Suomen mestaruussarja FRC ja Historicin puolella Historic Race Finland -sarja, jatkavat vahvoina ja luotettavina kilpailuina. FRC-sarja, joka on saanut hyvän vastaanoton edellisellä kaudella, tulee toimimaan samalla tyylillä ilman merkittäviä muutoksia, taaten kilpailijoille pysyvyyttä ja luottamusta ajettavista luokista.

FRC-sarjan luokat V1600 SM, V1600 CUP, BMW Xtreme Race, BMW 9X, V8 Thunder, Legends, FRC GT Open ja TCR säilyvät ennallaan. Tavoitteena on kehittää kilpailuviikonloppujen formaattia kustannustehokkaaksi järjestäjille ja miellyttäväksi kilpailijoille. Yhteistyö Endurance CUP -sarjan kanssa jatkuu, ja sen kehittämiseksi tehdään tiivistä yhteistyötä.

Harrastetason luokat, kuten Legends-harraste ja V1600 CUP, pidetään mukana toiminnassa ja aloittamiskynnyksen helpottamista kehitetään eri keinoin. Lisäksi tutustumistutkimuksen tarpeellisuudesta tullaan päättämään ja sitä kehitetään tarvittaessa.

Suorituspaikkojen ylläpitoa ja turvallisuuden valvontaa jatketaan normaaliin tapaan. Radantarkastajien koulutukseen panostetaan, mikä mahdollistaa suorituspaikkojen kehittämisen ja turvallisuuden varmistamisen. Kymiring-radan odotetaan aloittavan kilpailutoiminnan jälleen kaudella 2025, mikä tuo lisää mahdollisuuksia lajin harrastajille.

TAVOITTEET

Luottamuksen lisääminen harrastajiin

Kilpailuiden järjestäminen taloudellisesti kannattaviksi

Suorituspaikkojen kehittäminen

TOIMENPITEET

Jatkuvuuden toteuttaminen ilman muutoksia luokissa ja säännöissä.

Kilpailu-formaatin kehittäminen, yhteistyön kartoitus muiden luokkien/sarjojen kanssa

Radantarkastajien tietotaidon lisääminen

TEKNIikka

Tekniikan osalta isot uudet sääntökoko-
naisuudet alkavat olla tehty, joten nyt on
mahdollista panostaa koulutusteemaan ja
tekniikkahenkilöstön motivointiin. Tekniikka-
henkilöstöä, erityisesti katsastuspäälliköitä
ja teknisiä valvoja, on kuitenkin haasteelli-
sempää löytää kilpailuihin ja sarjoihin. Tä-
hän on monia syitä, kuten arvokilpailuiden
katsastusten vaatima ammattimaisuus ja
arvostuksen puute. Nykyajan hektisessä työ-
elämässä on vaikeaa saada vapaa-aikaa har-
rastuksiin ilman lomapäiviä.

Tekniikan lajiryhmä on rekryhaasteen
edessä. Tänä vuonna ei kaikille sarjoille saatu
teknisiä valvoja, ja kilpailujärjestäjät kohta-
sivat haasteita katsastuspäälliköiden etsimi-
sessä. Nuoria katsastajia kaivataan nopeasti
mukaan, ja koulutukseen ja motivointiin tu-
lee panostaa. Tekniikan lajiryhmä haastaa
urheilulajiryhmät mukaan talkoisiin, sillä kat-
sastus on tärkeä osa kilpailua turvallisuuden
ja tasavertaisuuden takaamiseksi!

Vuoden 2025 tavoitteena on järjestää tek-
niikan koulutus- ja keskusteluiltoja alueel-
lisesti tai lajikohtaisesti kilpailijoille, heidän
mekaanikoilleen ja autonrakentajilleen. Tätä
toimintaa tuetaan koulutusmateriaalilla, jor-
ka toimii keskustelujen pohjana. Tämä vä-
hentää epä tietoisuutta ja vastakkainaset-



Kuva:
autourheilu.fi

telua katsastuksen ja muiden harrastajien
välillä. Katsastuskoulutuksessa keskitytään
prosessin läpivientiin ja laadun parantami-
seen. Lisäksi pohditaan tapaa palkita tekni-
ikan parissa onnistujat.



AUTOSLALOM, ECORUN JA TASANOPEUSAJO

Autoslalomin, Ecorunin ja Tasanopeusajon
hallinnointi on siirtynyt yhteistyösopimuk-
sella Autoliitto ry:lle, mikä avaa uusia mah-
dollisuuksia näiden lajien kehittämiseen.
Jokaisella kolmella lajilla on oma AL-Sport-
toimikunnan nimeämä lajiryhmä, jota vetää
lajiryhmäpäällikkö. Nämä vastuuhenkilöt
toimivat luottamustehtävissään vapaaeh-
toisina, ja heidän asiantuntemuksensa tuo
arvokasta lisäarvoa lajin kehitystyöhön.

AKK:n valmennustoiminta on jaettu eri tasoilla ja urheilijan uravaiheissa tapahtuvaan valmennustoimintaan. AKK High Performance -huippuvaiheen ohjelmassa keskitytään huippuvaiheen urheilijoiden yksilövalmennukseen ja tukitoimiin, joiden tavoitteena on huippu-urheilumenestys ja ammattilaiseksi siirtyminen autourheilun kansainväliselle huipulle. Huippuvaiheen ohjelmassa on kerrallaan 1–2 urheilijaa.

AKK Flying Finn Academy - valintavaiheen ohjelma keskittyy urheilijoiden suorituskyvyn ja valmiuksien kehittämiseen sekä urheilijoiden potentiaalin kartoittamiseen huippuvaiheen ohjelmaan. Academy ohjelmassa on kerrallaan n. 3–8 urheilijaa.

Flying Finn Next Generation on AKK:n seurannassa olevien lupaavien nuorten urheilijoiden joukko, joiden kehittymistä tuetaan muun muassa harjoitusohjelmien, urheilijoiden seurannan ja valmennuksellisen tuen keinoin. Next Generation -vaiheessa olevien urheilijoiden määrä on varsinaisia liiton valmennusryhmiä suurempi.

Yhteistyökumppaneinamme toimivat Pajulahden Urheiluopisto, KIHU (Kilpa- ja Huippu-Urheilun tutkimuskeskus), Puolustusvoimien Urheilukoulu, urheiluoppilaitokset ja -akatemioiden sekä Olympiakomitean huippu-urheiluyksikkö. Hyödynnämme toiminnassamme suomalaista autourheilun huippuosaamisverkostoa erityisesti High Performance -huippuvaiheen urheilijoiden tueksi.

SUOMALAISEN AUTOURHEILUN NÄKYMÄT HUIPPU-URHEILUN KANNALTA 2025

Kalle Rovannerän ilmoitus koko kauden ajamisesta nosti luonnollisesti odotukset rallin maailmanmestaruudesta jälleen realistiseksi. Sami Pajari on noussut hyvin potentiaaliseksi seuraavaksi WRC-tason kuljettajaksi maastamme. Rallissa on heidän lisäksi useampi kuljettaja alemmissa sarjoissa tekemässä nousua eteenpäin urallaan.

Tuukka Taposen seuraavaa askelta formu-



Kuva:
autourheilu.fi

la polulla seurataan hyvin tarkasti myös suuren yleisön toimesta. Tämän hetken potentiaalisin seuraava suomalainen F1-kuljettaja on tehnyt vakuuttavaa jälkeä urallaan tähän mennessä ja on edennyt suunnitelmallisesti askel kerrallaan kohti kuninkuusluokkaa ajane F3 -luokassa kaudella 2025.

TAVOITTEET

High Performance toiminnan kehittäminen

Menestys asetettujen tavoitteiden mukaisesti

TOIMENPITEET

Huippuvaiheen ohjelman edelleen kehittäminen, verkostoyhteistyö

Liiton valmennusryhmien urheilijoiden tulostavoitteiden toteutumisen seuranta, tavoitteellinen valmennus, resurssien kohdentaminen järkevästi ja tehokkaasti

SEURA- JA NUORISOTOIMINTA

Seura- ja nuorisotoiminnan kehittäminen on strategiassa yksi AKK:n painopistealueista. Kehitämme seurapalveluita seurojen tarpeita kuullen ja ne huomioon ottaen. Vahvistamme koko ajan ymmärrystämme seurojen tarpeista ja tarjoamme tukea parhaalla mahdollisella tavalla. Uusien sukupolvien mukaan saaminen autourheilun pariin on keskeistä lajin ja seurojen toiminnan jatkuvuuden kannalta. Koko autourheiluyhteisön yhteinen asia on se, että nuorten kiinnostus autourheilua kohtaan pystytään hyödyntämään, ja nuoret tulevat mukaan autourheilulajien ja seurojen toimintaan.

SEURATOIMINTA

AKK tukee seuratoimijoiden arkea asiakaspalvelun, koulutusten ja kilpailujen järjestämisen tuen kautta. Tukea on tarjolla sekä pyydettyä että ennakoivasti. Seuratoiminnan kehittämisohjelma (Seurakehitystie) tarjoaa aktiivisille seuroille mahdollisuuden kehittää omaa toimintaansa yhdessä lähialueensa seurojen kanssa. Vuoden aikana valmistuva seurapalvelukonsepti tulee kokoamaan yhteen kaikki AKK:n ja sen sidosryhmien seurapalvelut, työkalut ja toimintamallit seura- ja nuorisotoiminnan toteuttamisen tueksi.



Kuva:
Riikka Lahti

TAVOITTEET

Seurojen arjen tukeminen

Seuratoiminnan kehittäminen

Seuratoimijoiden osaamisen vahvistaminen

TOIMENPITEET

Vahvistamme kilpailuiden järjestämisen ja nuorten harrastamisen tukea seuroille.

Rakennamme seurapalvelukonseptin, joka tuo palvelut helposti saataville.

Jatkamme Seurakehitystietä ja ohjelmaa kehitetään saadun palautteen avulla.

Innostamme seuroja kehittämään laadukasta ja monipuolista seura- ja nuorisotoimintaa.

Kehitämme koulutustarjontaa seuratoimijoille hyödyntäen myös verkkokoulutusjärjestelmää



Kuva:
Racingpaparazzi

NUORISOTOIMINTA

Etsimme aktiivisesti keinoja nuorten mukaan saamiseksi autourheiluseuroihin ja -tapah-tumiin. Huomioimme lajien, kilpailutapah-tumien ja seuratoiminnan kehittämisessä autourheiluharrastuksen aloituskynnyksen madaltamisen ja erilaisten osallistumismah-dollisuuksien tärkeyden.

Nuorten kuuleminen on edellytys sille, et-tä autourheiluharrastuksen vetovoima sito-uttaa jatkossa yhä enemmän nuoria mukaan. Nuorisotoiminnan kehittäminen edellyt-tää laajaa yhteistyötä lajin sisällä. Otamme suunnitteluun mukaan lajiryhmät, seuroja ja nuoria autourheilun harrastajia eri rooleista.

TAVOITTEET

Harrastajamäärän kasvattaminen

Autourheilun tunnetuksi tekeminen nuorten harrastuksena

Seuratoiminnan kehittäminen

Harrastajamäärän kasvattaminen

TOIMENPITEET

Kerromme viestintä-kanavissamme nuorten urapoluista ja kokemuksista autourheilun parissa sekä esittelemme nuorille soveltuvia lajeja ja tapoja olla mukana autourheiluseurojen toiminnassa.

Autamme seuroja ideoimaan ja kehittämään omaa nuoriso-toimintaansa.

Huomioimme lajien ja kilpailu-toiminnan kehitystyössä uudet harrastajat ja nuoret.

Kehitämme ja toteutamme Flying Finn Tour -konseptia yhdessä seurojen kanssa.

Autourheilualan tarkoitus on edistää autourheilun valtakunnallisia, strategisia ja toiminnallisia, tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä liiton kanssa yhteisesti sovittuja palveluja oman alueensa jäsen-seuroille ja autourheilijoille.

Suomi on jaettu maantieteellisesti kahdeksaan (8) eri autourheilualueeseen. Alueiden johtosäännön mukaisesti seurojen ja harrastajien aluemestaruus-, koulutus-, tutkinto- ja muista palveluista vastaa alueelle nimetty aluevaltuusto. Aluevaltuustoon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava sekä esimerkiksi nuorisovastaava ja tiedotusvastaava, jos alue on sellaiset syyskokouksessaan valinnut.

Yksi aluetoiminnan pääpainopisteitä on ollut tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen alueella. Alueiden rooli toimitsijakoulutusten ja tutkintojen järjestäjinä on kuitenkin verkkokoulutusten suosion kasvessa pienentynyt. Lajikohtaisissa tutkintokoulutuksissa nämä vaikutukset näkyvät jo jossakin ja rallin verkkotutkintokoulutuksissa. Tämän kehityksen myötä alueiden toiminnan painopisteiden ja tavoitteiden määrittämistyötä jatketaan. Selvitetään alueiden mahdollista roolia muiden koulutusten organisoimiseksi aktiivisesti. Työtä ohjaa liiton strategia.

Alueiden rooli seurojen välisen yhteistyön ja vuorovaikutuksen vahvistamisessa on arvokas. Vahvistetaan alueiden mahdollisuuksia tukea alueensa seurayhteistyötä ja koordinoita alueensa kilpailutoimintaa. Alueet



Kuva:
AKK

järjestävät jo nyt seuratarjoamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia ja toimintaa toimintasuunnitelmien mukaisesti.

ALUEMESTARUUSKILPAILUT

Alueellisen kilpailutoiminnan koordinoimisessa ja kehittämisessä alueilla on tärkeä rooli. Aluemestaruuskilpailuiden lajitarjonta ja painotus vaihtelee alueittain riippuen lajien harrastajamäärästä. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan liiton verkkosivuilla alueiden sivuilla kilpailukalenterin varmistuttua. Alueet järjestävät palkintojenjakotilaisuudet loppuvuodesta.

TAVOITTEET

Aluetoiminnan painopisteiden ja tavoitteiden selkeyttäminen

Alueiden rooli löytäminen seurojen välisen yhteistyön ja vuorovaikutuksen vahvistamisessa

TOIMENPITEET

Käydään keskustelu alueittain aluevaltuustojen kanssa alueen toiminnasta ja sen kehittämisestä

Käytännön vinkkien jakaminen alueen seurojen kesken

Toimintamallien ja tiedon jakaminen alueiden kesken

Tutkinto- ja toimitsijatoiminnan

koulutusten ajankohtien suunnittelusta ja toteutuksesta valtakunnallisesti vastaa yhteistyössä alueiden koulutusvastaavat kouluttajiensa kanssa ja liiton koulutustoiminnan kokonaisuudesta vastaava.

Seuratoiminnan kehittämisohjelma Seurakehitystie tarjoaa aktiivisille seuroille koulutusta seuratoiminnan kehittämiseksi. Lisäksi seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon urheiluyhteisön yhteistä koulutustarjontaa. Näitä markkinoidaan seuroille seuratie-dotteissa.

Toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tuli voimaan kaudelle 2024. Syksyllä järjestettiin 2024 kysely, jonka tarkoituksena oli selvittää, miten uudistus on otettu vastaan seurojen ja harrastajien keskuudessa. Uudistuksen tavoitteena on helpottaa toimitsijapolkua ja lisätä verkkokoulutusten kautta toimitsijoiden osaamista ja taata koulutusten tasalaatuisuus. Kausi 2025 aloitetaan arvioimalla em. kyselyn vastauksiin perustuvat mahdolliset kehityskohdet. Mahdollisten kehityskohteiden toimintaa seurataan käytännössä ja tehdään korjauksia kaudelle 2026 tarpeiden mukaan. Kehityskohteiden seuraamiseksi tiivistetään entisestään yhteistyötä lajiryhmien kanssa.

Toimitsijakoulutusten ja tutkintojen sisältöjä päivitetään jatkuvasti. Verkkotutkintojen suosion ennustetaan jatkuvan ja suoritettavien verkkokoulutusten osuuden kasvavan edelleen suhteessa perinteisiin koulutusmuotoihin. Jokkiksen live-tutkintoihin osallistuu enää noin 33 % tutkintoa suorittavista, rallin perustutkinnon osalta vastaava luku on noin 50 %. Liiton verkkokoulutusjärjestelmä sisältää myös toimitsijoille tarkoitettuja koulutusmateriaaleja ja koulutuksia, joita kehitetään ja lisätään.

Kaudella 2025 tarjottavat koulutukset ja tutkinnot:

TOIMITSIJAKOULUTUKSET

Rallin päätoimitsija-koulutukset

(päätaso 2-päiväisenä ja jatkokoulutuksena 1-päiväisenä)

Nopeuden päätoimitsija-koulutus (päätaso)

Tekniikan päätoimitsija-koulutus (päätaso)

Kartingin päätoimitsija-koulutus (päätaso, myös verkkokoulutuksena)

Driftingin päätoimitsija-koulutus (päätaso, myös verkkokoulutuksena)

Pienoisautoilun päätoimitsijaverkkokoulutus (päätaso, myös verkkokoulutuksena)

Offroadin jaksotuomari-koulutus (vrt. päätaso)

Perustoimitsijakoulutukset, joista karting, nopeus ja ralli myös verkkokoulutuksena

TUTKINTOKOULUTUKSET

Rallin perustutkinto (myös verkkotutkintona)

Rallin jatkotutkinto

Jokkistutkinto (myös verkkotutkintona)

Jokkiksen debytanttitutkinto

Endurance-tutkinto

Rataleimatutkinto (2 teoria-koulutuspäivää, 1 ajokoulutuspäivä)

Rataleiman teoriaosuus verkkotutkintokoulutuksena

MUUT KOULUTUKSET JA INFOTILAISUUDET

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia koulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina ja lisäksi jokkistutkinto on saatavilla myös englanninkielisenä.

TAVOITTEET

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimitsijalisenssijärjestelmän uudistuksen sujuvan käyttöönoton varmistaminen

Verkkotutkintojen ja -koulutusten kehittäminen ja määrän lisääminen

TOIMENPITEET

Materiaalin kehittäminen yhteistyössä lajiryhmien ja lajivastaavien kanssa
Koulutusvastaavien tapaamiset vuosittain keväällä ja syksyllä
Kouluttajien koulutuspäivän järjestäminen tarvittaessa

Aktiivinen viestintä uudistuksesta
Syksyllä 2024 toteutettavan kyselyn tulosten mukaan mahdollisten kehityskohteiden tunnistaminen
Lisenssijärjestelmän jatkuva kehittäminen
Toimitsija- ja tutkintokoulutusten sisältöjen päivittäminen ja kehittäminen

Verkkokoulutusjärjestelmän jatkuva kehittäminen
Koulutusmateriaalien digitalisointi ja muuntaminen verkkokoulutuksiksi

Edunvalvonnan ja vaikuttamistyön tavoitteena on vahvistaa autourheilun asemaa Suomessa, varmistaa sen toimintamahdollisuudet ja kehittää kestävämpiä käytäntöjä. Yhteistyö viranomaisten, sidosryhmien ja rahoittajien kanssa on keskeisessä roolissa näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Edunvalvontatoiminnan resurssit koostuvat henkilöstöstä, joka vastaa lainsäädäntöseurannasta ja sidosryhmäyhteistyöstä. Lisäksi käytetään ulkoisia asiantuntijoita ja lakineuvontaa tarvittaessa. Resursseja varataan myös vaikuttamisviestinnän ja ympäristöohjelman kehittämiseen.

SÄÄNTELY- JA LAINSÄÄDÄNTÖYHTEISTYÖ

Yhteistyö viranomaisten kanssa: Jatketaan aktiivista keskustelua ja yhteistyötä valtion ja kuntien viranomaisten kanssa autourheilun sääntelyn ja lupaprosessien parantamiseksi. Erityisesti pyritään vaikuttamaan liikenne-, ympäristö- ja turvallisuusasioita koskevaan lainsäädäntöön.

Vaikuttamistyö kansallisella tasolla: Tehdään tiivistä vaikuttamistyötä mm. eduskunnassa ja toiminnallemme keskeisissä ministeriöissä, jotta autourheilun erityistarpeet otetaan huomioon uusissa lainsäädäntöhankkeissa.

Vaikuttamistyö EU-tasolla: Seurataan EU-tason säädöksiä, jotka vaikuttavat suoraan autourheilun harjoittamiseen ja vaikuttetaan päätöksentekoon yhteistyössä autourheilun kansainvälisen kattojärjestö FIA:n kanssa.

RAHOITUS JA TUKIPALVELUT

Kehitysrahoituksen hankkiminen: Jatketaan rahoitusmahdollisuuksien kartoittamista julkiselta sektorilta sekä EU-ohjelmista, kuten Euroopan aluekehitysrahastolta.

Tuki seuroille ja suorituspaikoille: Vahvistetaan seurojen ja suorituspaikkojen tukipalveluita, mukaan lukien seura- ja jäsenpalvelut, osaamisen kehittäminen, ympäristölupaprosessien asiantuntija-apu ym., jotta lajin elinvoimaisuus ja jatkuvuus turvataan.

Vuodelle 2025 edunvalvonnan päätavoitteet ovat

SÄÄNTELY- JA LAINSÄÄDÄNTÖTAVOITTEET:

Varmistaa autourheilun edellytykset Suomessa ottaen huomioon ympäristönsuojelun ja turvallisuuden vaatimukset.

RAHOITUS JA TUKIPALVELUT:

Varmistaa riittävä rahoitus sekä julkisen sektorin tuki lajin harrastajille, seuroille ja tapahtumajärjestäjille.

YHTEISTYÖ VIRANOMAISTEN JA SIDOSRYHMIEN KANSSA:

Tehostaa yhteistyötä valtionhallinnon, kunta- ja kaupunkipäättäjien sekä alan sidosryhmien kanssa.



Kuva:
Timo Korkalainen

Yhteistyö yrityssektorin kanssa: Laajennetaan sponsorointimahdollisuuksia ja yritys-yhteistyötä, jotta autourheilun arvosarjat ja kilpailujärjestäjät voivat kehittää toimintaansa kestäväällä pohjalla.



YHTEISTYÖ JA VERKOSTOITUMINEN

Sidosryhmäyhteistyö: Tiivistetään yhteistyötä alan kansallisten ja kansainvälisten sidosryhmien kanssa, kuten FIA:n ja kansallisten lajiliittojen, sekä suomalaisten urheilujärjestöjen, yritysten ja oppilaitosten kanssa.

Paikallinen vaikuttaminen: Tuetaan jäsenseurojen toteuttamaa edunvalvontaa kuntatasolla varmistaen, että autourheilulle on

tarjolla asianmukaiset harjoittelu- ja kilpailuolosuhteet eri puolilla Suomea.

Autourheilun viestintä: Kehitetään mediayhteistyötä ja viestintäkampanjoita, jotka tuovat esiin lajin saavutuksia ja merkitystä suomalaisessa urheilussa ja taloudessa. Tehdään myös kohdennettua vaikuttamisviestintää päättäjien ja muiden sidosryhmien suuntaan.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

AKK tekee kansainvälistä yhteistyötä autourheilun kansallisten lajiliittojen kanssa, joista Pohjoismaat ja Baltian maiden liitot ovat meille tärkeimmät ja läheisimmät yhteistyötahot. Yhteistyötä tehdään maiden välillä niin eri lajien kilpailutoiminnan ja urheilijoiden liikkumisen mahdollistamiseksi kuin myös yhteisen edunvalvonnan ja vaikuttamistyön osalta mm. EU ja FIA tasolla.

Tavoitteenamme on säilyttää vahva edustus FIA:n toimielimissä, joiden kautta pyrimme

vaikuttamaan autourheilun kansainväliseen päätöksentekoon suomalaiselle autourheilulle suotuisasti. Lisäksi pitkän tähtäimen tavoitteenamme on saavuttaa FIA:n hallituspaikka, joka vahvistaisi kansainvälistä asemaamme entisestään. Vahva kansainvälinen verkostomme ja hyvät henkilösuhteet edesauttavat tässä tehtävässä onnistumisessa. Suomi tunnetaan vahvana autourheilumaana ja laadukkaiden arvokilpailuiden järjestäjänä mittavan kansainvälisen urheilumenestyksensä lisäksi. kanssa.

Kuva:
Taneli Niinimäki

AKK-Motorsportin vastuullisuusohjelma

2023–2025 nojautuu Olympiakomitean ja FIA:n ohjelmiin nostaen esiin erityisesti AKK:n toiminnan kannalta tärkeimpiä asioita. Vastuullisuusohjelma on kuuden osa-alueen kokonaisuus.

- Toteutetaan vastuullisuusohjelman toteuttamiseksi laadittua työsuunnitelmaa.
- Viedään liiton vastuullisuusohjelman toimintaperiaatteita ja käytäntöjä liiton oman toiminnan lisäksi osaksi lajien ja seurojen toimintaa.

Vastuullisuusustyö on yhteinen asia ja laajalla rintamalla toteutettuna se luo vaikuttavuutta läpi autourheiluyhteisön.

YMPÄRISTÖ JA ILMASTO

AKK:n ympäristöpolitiikka 2024 -asiakirjassa kuvataan edellytykset ja periaatteet, joita ympäristötyössämme toteutamme. Ympäristövaikutusten seuraaminen, arviointi ja niiden vähentäminen kuuluvat ympäristöpolitiikan peruseräisiin. Ympäristövastuutyömme nojaa urheiluyhteisön vastuullisuusohjelmaan sekä FIA:n johdolla tehtävään ja auditoitavaan ympäristötyöhön. Osana FIA:n vahvaa ympäristötyötä, osallistumme osaltamme maailmanlaajuisen ilmastokriisin ratkaisuun.

Ympäristöohjelmamme tavoitteena on lajin tulevaisuuden turvaaminen, jatkuvuus sekä yhteiskunnallinen hyväksyttävyys. Lajin ja toiminnan ympäristö- ja ilmastokuormitusta vähennetään jatkuvilla ja kehittyvillä toimenpiteillä. Ympäristöohjelman viitekehys koskee lajiliittomme ja henkilöstömme toimintaa, sisältäen toimeksiantosopimuksella toimivat alihankkijat sekä toimitsija-, luottamus- ja vapaaehtoistehtävissä toimivia henkilöitä, joille liittomme maksaa matkakorvauksia. Ohjelmaa päivitetään saatujen kokemusten, tulosten, muuttuvien vaatimusten (laki, säännöt, käytänteet) ja arviointien pohjalta.

AKK:lla on autourheilun kattojärjestön FIA:n korkeimman tason ympäristösertifiointi. Myös Suomen MM-ralli, Secto Rally Finland, on saavuttanut korkeimman tason ympäristösertifikaatin. FIA:n ympäristöser-

tifikaatti perustuu useisiin maailmanlaajuisesti tunnustettuihin kriteereihin, kuten kansainvälisen Olympiakomitean ja ISO 14001:n standardeihin. Tunnustus tarkoittaa jatkuvaa korkeatasoista ja sitoutunutta työtä ympäristön eteen. FIA kouluttaa vuonna 2025 ympäristödelegaatin, joka vastaa vuoden aikana kv. kilpailuissa ympäristöasioista.

Ympäristön huomioiminen on kaikkien moottoriurheilussa mukana olevien velvollisuus. Haluamme moottoriurheilun olevan kestävä ja liikkumisen edistävän maailmanlaajuisia YK:n ympäristö- ja kestävä kehityksen tavoitteita.

TURVALLISUUS JA TURVALLINEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Kaikkien autourheilun osallistuvien turvallisuuden takaaminen on keskeinen osa toimintaamme. Autourheilun harrastaminen AKK:n toiminnassa on turvallista vastuullisten seurojen ja osaavien toimitsijoiden ansiosta. Meille on tärkeää, että autourheiluyhteisössä vallitsee positiivinen ja kannustava ilmapiiri, jossa jokainen kokee olevansa arvostettu ja voi olla mukana omana itsenään.

Emme hyväksy minkäänlaista häirintää tai epäasiallista käytöstä omassa organisaatiossamme, jäsenseuroissamme tai tapahtumissamme. Epäasiallisen käytöksen ennaltaehkäisy ja siihen puuttuminen on kuvattu Turvallisesti autourheilussa -asiakirjassa. Vaikutamme koulutusten ja viestinnän avulla siihen, että jokainen liiton toiminnassa mukana oleva ymmärtää oman vastuunsa asiallisen käytöksen, positiivisen keskustelukulttuurin ja vastuullisen toiminnan kokonaisuudessa.

Vastaamme fyysisen turvallisuuden edistämiseen liittyvistä käytännöistä niin harjoituksissa, kilpailuissa kuin katsomoissa. AKK:n turvallisuusryhmä seuraa autourheilutapahtumien turvallisuuteen liittyviä asioita sekä mm. kilpailujen onnettomuusraportteja, ja tekee ehdotuksia siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa. Aktiivisen turvallisuuskäytänteiden, -sääntöjen ja -va-



Kuva:
Taneli Niinimäki

rusteiden myötä tavoittelemme nollatoleranssia vakavien loukkaantumisten osalta. AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES:n ja muiden eri viranomaistahojen kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi. Turvallisuusstandardeja ja teknologiaa kehittämällä edistämme parempaa liikenneturvallisuuskulttuuria, joka siirtyy kilparadoilta teille. Turvallinen liikkuminen kaikkien perusoikeutena on AKK:lle tärkeää.

YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Edistämme yhdenvertaisia mahdollisuuksia osallistua autourheiluun ja sen päätöksentekoon. Monimuotoisuus ja erilaiset lähestymistavat sekä kokemukset rikastuttavat autourheilukulttuuria. Kannustamme monimuotoisuuteen kaikessa toiminnassa. Palvelemme ja koulutamme myös ruotsin ja englannin kielellä.

Toimintaamme ohjaa liiton tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025, johon on kirjattu miten liitossa edistetään yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa. Seuraamme toimintaamme ja puutemme tarvittaessa epäkohtiin.

HYVÄ HALLINTO

AKK toimii hyvän hallintotavan mukaisesti. Hallinto on oltava läpinäkyvää, avointa ja osallistavaa. Hyvän hallinnon mukainen toimintamme takaa toiminnan laadun ja jatkuvuuden, ja lisäksi sen uskotaan herättävän myös luottamusta ja tyytyväisyyttä jäsenkentässä.

AKK:n johtamisjärjestelmä ja hyvän hallinnon periaatteet on kuvattu omassa dokumentissaan, joka löytyy liiton verkkosivuilta. Seuraamme hyvän hallinnon periaatteiden toteutumista, ja puutemme mahdollisiin epäkohtiin.

ANTIDOPING

AKK toimii Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK ry:n voimassa olevan antidopingsäännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä yhteistyössä FIA:n ja WADA:n kanssa. Antidopingohjelma sekä kilpailumanipulaation vastainen ohjelma ovat osa liiton vastuullisuusohjelmakokonaisuutta.

Viestinnän painopisteet vuonna 2025 keskityvät AKK:n koko organisaation läpileikkävään **viestintästrategian implementointiin ja sen jalkauttamiseen osaksi päivittäistä toimintaa**. Tämä strateginen painotus varmistaa, että viestintä toimii tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikilla tasoilla, tukien AKK:n tavoitteita ja arvoja.

Olellaisena osana viestintästrategiaa on **viestinnän mittaaminen**, joka toimii kehittämisen ja päätöksenteon perustana. Mittaamalla viestinnän vaikutuksia voimme osoittaa sen todellisen arvon ja hyödyntää tietoa päätöksenteossa, resurssien priorisoinnissa sekä viestinnän suunnittelussa, kehittämisessä ja johtamisessa. Tämä lähestymistapa vahvistaa viestinnän arvoa sisäisesti ja mahdollistaa toiminnan jatkuvan optimoinnin ja kohdentamisen entistä tehokkaammin.

Vuonna 2025 viestinnän kehityksessä keskeinen osa on myös **uudistuvan livestream-toiminnan käynnistäminen** (FlyingFinn.tv), sen jatkuva kehittäminen ja taloudellisesti kestäväksi tekeminen. Livestreamit tarjoavat merkittävän kanavan mukaan valittavien lajien ja tapahtumien näkyydelle, mutta myös koko suomalaiselle autourheilulle. Merkittävänä osana uudessa kanavassa tulee olemaan myös arkisto, joka sisältää aiemman julkaisematonta materiaalia. Uudistuvan livestream-toiminnan osalta vuoden 2025 keskeinen tavoite on toiminnan laadullinen kehittäminen ja prosessien vakiinnuttaminen. Taloudellisesti kestävä liiketoimintamalli on pitkäaikainen tavoite, jonka saavuttaminen edellyttää huolellista suunnittelua ja asteittaista kasvua. Vuonna 2025 livestream-toiminta keskittyy pohjan luomiseen tuleville tulonlähteille ja investointien hyödyntämiseen, jotta kannattavuus voidaan saavuttaa suunnitellusti tulevina vuosina.

Secto Rally Finlandin markkinointiviestinnän kehittäminen asiakaspolkuajattelun kautta on osa viestintästrategiaa vuonna 2025. Tämän lähestymistavan avulla viestinnän fokus siirtyy kohti asiakaskokemuksen syvällisempää ymmärtämistä ja myyntipisteiden hyödyntämistä luonnollisina ja organisaationa viestintäkanavina. Tämä strateginen



Kuva:
Taneli Niinimäki

panostus varmistaa, että Secto Rally Finlandin markkinointiviestintä tukee kokonaisvaltaisesti tapahtuman kaupallisia ja viestinnällisiä tavoitteita.

Vuoden 2025 aikana implementoitava **Au-tourheilu.fi -verkkosivuston uudistus** tukee viestinnän strategiaa digitaalisen viestinnän alustana, joka tarjoaa paremman käyttäjäkokemuksen, selkeämmän tiedonjaon ja kohdennetun viestinnän. Tämä verkkosivuston uudistus on olellainen osa AKK:n strategista viestinnän kehittämistä, koska se varmistaa, että organisaation viestit tavoittavat kohderyhmänsä tehokkaasti ja käyttäjäystävällisesti sekä varmistaa verkkosivuston kokonaisuuden toimivan osana laajempaa strategista viestintäkokonaisuutta.

Syksyllä 2024 rekrytoitu tuotantokoordinaattori tuo uudenlaista osaamista viestinnän monikanavaisen tekemiseen, erityisesti videotuotantojen ja sosiaalisen median sisältöjen osalta. Tämä vahvistaa vuonna 2025 AKK:n digitaalista läsnäoloa ja tukee viestinnän strategisia tavoitteita tarjoten samalla laadukkaita ja vaikuttavia viestintämateriaaleja eri kanaviin.

Olemme aloittaneet AKK:n johtamisjärjestelmän uudistamisen ja operatiivisen toiminnan organisoitumisen vuoden 2024 jälkimmäisellä puoliskolla. Uusien toimintamallien, toimenkuvien ja AKK:n johtamisen mallin käytäntöön viemistä jatketaan määrätietoisesti myös vuoden 2025 alusta. Liiton päätöksenteko- ja hallintomallin tarkastelu on käynnissä ja vuoden loppupuolella pidettävä liittokokous tullee käsittelemään valmistellut esitykset mahdollisista uudistuksista. Aluetoiminnan ja liiton päätöksenteon mallia arvioidaan strategisen tiekartan viitoittamana.

Digitaalisten palveluiden kehitys on nähtävissä mm. verkkokoulutusten suosiossa. Niiden osuuden kasvun odotetaan jatkuvan tasaisesti tulevana vuotena ja resurssija kohdennetaan mm. uusien koulutussisältöjen toteuttamiseksi verkkoon saataville. Verkkokoulutuksista saatavat tulovirrat kattavat jo n. 80 % kaikista koulutustuotoista.

Talouden kokonaiskuvassa liiton on aloitettava varautuminen niukempiin aikoihin valtion liikuntabudjettiin kohdistuvien leikkaussuunnitelmien johdosta, joilla on suurella todennäköisyydellä tulevaisuudessa vaikutusta OKM:n myöntämän yleisavustuksen määrää heikentävästi. Omarahoitusta on pystyttävä lisäämään entisestään ja tarkastettava mm. jäsen- sekä muiden maksujen korottamista sekä muita keinoja. Samanlaisesti kulurakenteen tarkastelu ja resursiivisuus korostuu säästöjen toteuttamiseksi ja kustannusten hallitsemiseksi.

Liitto omistamalla AKK Sports Oy:llä on keskeinen rooli autourheilun suur tapahtumien, kuten suomen MM rallin Secto Rally Finlandin järjestäminen, valikoitujen SM- ja arvosarjojen toteuttaminen sekä uutena päänavauksena kaupalliset livestream -tuotantopalvelut. Liiton taloushallinto hoidetaan ostamalla taloushallinnon palvelut AKK Sports Oy:ltä



Kuva:
Petro Piilo

Liiton jäsenmaksut kaudelle 2025

perusmaksu (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)	300,00 €
henkilöjäsenmaksu/aikuinen	12,00 €
henkilöjäsenmaksu/nuoriso	0,00 €
liittymismaksu	180,00 €
kannatusjäsenmaksu	500 €
kilpailuja järjestävä kannatusjäsen	1500 €



AKK-Motorsport ry

Toimintasuunnitelma 2025