

HISTORIC-AUTOJEN MÄÄRÄYKSET (LIITE K)

Historic-kilpailut Suomessa noudattavat (kansallisia lisäyksiä lukuunottamatta) kansainvälistä FIA liite K:ta. Vastaavaa suomenkielistä käännöstä päivitetään tarpeen vaatiessa, joten seuraathan AKK:n tiedotuskanavia. Epäselvissä tapauksissa FIA Appendix K voimassaoleva versio on ratkaiseva paitsi silloin, jos kyseisen muutoksen voimaantulo on suomenkielisessä versiossa erikseen ilmoitettu kansallisesti voimaantulevaksi tietyinä päivinä. Voimassaolevan FIA Appendix K mukainen auto on kuitenkin aina kelvollinen myös kansallisesti. Tällöin kuitenkin kansallisia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa.

Linkki: FIA 2025 Appendix K (Englanninkielinen), viimeisin julkaistu versio on pätevä.

<https://historicdb.fia.com/regulations/appendix-k>

Linkki: Suomenkielinen käännös FIA Appendix K

Huom! Linkki suomenkieliseen FIA 2025 Appendix K käännökseen lisätään heti, kun käännöstyö on valmistunut.

Kansalliset lisäykset ja poikkeavuudet FIA Liite K:sta

- Liite K:n säännöt ja nämä kansalliset lisäykset ovat voimassa myös Rallisprint-kilpailuissa. Rallisprintissä passin etusivun "Valid in" ratkaisee minkä säännön mukainen auton tulee olla. Mikäli näitä kategorioita on merkitty useita, kilpailijan tulee valita näistä yksi.
- Mikäli ralliautolla ajaa ratakilpailussa tai päinvastoin, lajikohtaisia tekniikkasääntöjä tulee noudattaa
- 6-pisteen turvavyöt ja turvakehikot ovat pakolliset kansallisissa kilpailuissa. Historicissa vöiden ja istuinten tulee olla voimassaolevien FIA:n standardien mukaisia, mutta niille sallitaan kansallisesti seuraavanlaiset jatkoajat:
 - Turvavöille radalla nykyisen Liite J Art 253 luku 6 mukaisesti, rallissa rallisääntöjen kohdan 16. mukaisesti ja rallisprintissä rallisprintin sääntöjen kohdan 11. mukaisesti
 - Istuimille radalla nykyisen Liite J Art 253 luku 16 mukaisesti, rallissa rallisääntöjen kohdan 16. mukaisesti ja rallisprintissä rallisprintin sääntöjen kohdan 11. mukaisesti
- penkin kiinnityksessä suositellaan nykyisen Liite J:n mukaista kiinnitystä
- FIA standardin 8857-2001 type A mukaiset iskusuojat/kaaripehmuukset ovat pakollisia kypärää lähellä olevissa turvakehikon osissa.
- Kilpailijoiden lisenssimääräyksen kansalliseen sääntöjen mukaiset
- Yleisen- ja junioriluokan ohjaajat kilpailevat yhdessä lisenssiluokkaan katsomatta.
- Autoilla on oltava voimassaoleva Historic-passi (HTP). Autoa ei voi ilmoittaa kilpailuun ennen kuin autolla on passi. Passin toimitusaika on neljä viikkoa. Kansallinen katsastuskortti on liitetty passiin.
- Kansallisiin historic-ralleihin hyväksytään (erikois-) vakioautot ja GT(S)-autot FIA Appendix K mukaisesti ikäkaudesta E eteenpäin. Mahdolliset rajoitukset tähän tulee olla mainittu kilpailun säännöissä.
- Autot, joissa on passissa sallittu ainoastaan pienempien kuin 13" vanteiden käyttö, voidaan talviralleissa käyttää 13" vanneita Huomioi kuitenkin raideleveys (1-ryhmä). Talvirenkaat ja nastat Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti.
- Pohjapanssarin käyttö on sallittu rallikilpailuissa ja rallisprintissä.
- Mainokset Autourheilun Sääntökirjan tai Liite K:n mukaan. Mainosten on oltava ulkoasultaan hiltittyyjä ja aikakauden mukaisia. Tuulilasimainoksen käyttö on sallittua kansallisten lajisääntöjen mukaisesti.
- Historic-ralleissa takasivuiikkunanimet eivät ole pakolliset.
- Kehikkojen pulttiliitokset korin kattotolppiin hyväksytään kansallisesti kaikissa ikäkausissa. Kiinnityspaikkoina ikkunapilareiden (A- ja B-pilareiden) ylä- ja alaosat (enintään 8 kiinnityskohtaa). Suositellaan pantakiinnitystä.
- Turvakehikoputken seinämävahvuuden mittamista varten on 5 cm:n päähän lattiasa ajajan puolelle pääkaaren porattava 6 mm:n reikä. Reikien poraaminen ei koske luokiteltuja kehikoita.
- Kansallisissa kilpailuissa sammuusjärjestelmä voidaan korvata toisella käsisammuutimella. Muissa lajeissa sammuusjärjestelmää ei vaadita kansallisesti.
- Ikäkausien J1 ja J2 autoihin Liite XI kohdassa 3.2.6 vaadittua polttoaineen näytteenottoliittintä ei vaadita kansallisissa kilpailuissa.
- Avo- ja umpikorissa autoissa In-car kamerat tulee sijoittaa ohjaamossa ja sen kiinnityksen tulee olla varmistettu metallisella vaijerilla tai tukevalla hihnalla (ei nippusitein). Formula-tyyppisissä autoissa kamerat tulee kiinnittää mekaanisesti auton runkoon tai turvakehikkoon.
- Kun ikkunat erikoisvakioautoissa vaihdetaan muovisiksi, tulee niiden valonläpäisykyvyn olla vähintään 70%
- Kaikki ikkunoiden tummennukset ikäkauden mukaisesti
- Etuvaloina ja lisävaloina sallitaan vain hehkulamppu- ja/tai halogeenivalot
- Mittariston ja kojelaudan instrumenttien tulee olla toiminnoiltaan ikäkauden instrumentteja vastaavia
- Suomessa vuonna 2007 tai sen jälkeen tehty historic -passi voidaan hyväksyä autolle kansallisesti, vaikka passin voimassaolo olisi päättynyt. Auton tulee olla täysin passin mukainen. Vanhentuneeseen passiin ei voi tehdä päivityksiä.

YHTEYSTIETOJA:

- AKK:n Historic-lajiryhmä
- FIA HTP-passitusten vastuuhenkilö: Ralf Petterson, 0400 404 118, ralf.petterson@gmail.com
- FIA-passittajat:
 - Marko Herranen (Jääli), 0400 685 851, marko.herranen@katsastusteam.fi
 - Marko Lindberg (Helsinki), 044 735 7148, napsu671@gmail.com
 - Risto Pennanen (Kuopio), 0400 446 766, retro.risto@gmail.com
 - Henrik Weiner (Veikars), 0500 949 767, henrik@weiner.fi