

# MAARADAN, JÄESPEEDWAYN JA SPEEDWAYN LAJISÄÄNNÖT

## **1. Maaradan määrittelykset**

- 1.1. Maarata
- 1.2. Maaradan säännöt

## **1. Jäespeedway- ja speedwaysäännöt**

- 1.1. Speedway-rata

## **2. Kilpailun määritelmä**

## **3. Kilpailun järjestäminen**

## **4. Tuomarimenettely**

## **5. Kilpailukonsultti**

## **6. Lähtömerkki**

## **7. Vilppilähtö**

## **8. Kilpailun suoritus**

## 1. Maaradan määrytykset

### 1.1. Maarata

Maarata voi olla ravirata tai vastaava, jossa on yleensä yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden on oltava vähintään 400 m ja leveyden 12 m. Radan pinnan tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla kuoppia. Lähtö- ja maalilinja on sijoitettava suoralle ja se on merkittävä kalkilla tms. Lähtöviivan merkitseminen useampaan kertaan kilpailun kestäessä voi olla tarpeellista. Radan kummatkin puolet on raivattava esteistä.

### 1.2. Maaradan säännöt

Maarata-kilpailut ajetaan kuten ralli-cross-kilpailut. Mikäli kilpailun suorituksessa tai säännöissä on tarpeen muutoksiin, on niistä ilmoitettava kilpailukutsussa.

## 1. Jääspeedway- ja speedwaysäännöt

### 1.1. Speedway-rata

Speedway-rata on joko jäälle, urheilukentälle tai muulle vastaavalle pinnalle sijoitettu rata, jossa on yhteen suuntaan kaartuvia kaarteita. Radan pituuden tulee olla

300-400 metriä ja leveyden 10-16 metriä. Lähtöviiva sijoitetaan siten, että ennen ensimmäistä kaarretta on vähintään 70 m suoraa.

## 2. Kilpailun määritelmä

Speedway-kilpailut ovat nopeatempoisia kilpailuja lyhyellä ovaalinmuotoisella radalla joko jäällä tai muulla tasaisella pinnalla. Kilpailun pituuden tulisi olla enintään kaksi tuntia, jolloin kilpailut voidaan pitää myös arki-iltoina.

### Kilpailijat

Kilpailijalla pitää olla vähintään voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi.

Kilpailijoilla on oltava voimassa oleva rataleima, JM-tutkinto tai endurance tutkinto.

Maaradalla, jääspeedwayssä ja speedwayssä saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

### Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Osanottomaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille ilmoittautumisajan puitteissa. Mikäli osanottomaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osanottomaksu kaksinkertaisena. Osanottomaksu on luokakohtainen. Osanottomaksun suuruuden päättää kilpailun järjestäjä.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jos järjestäjä tämän hyväksyy.

### Luokan peruuttaminen

Mikäli luokkaan ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään kuutta (6) osallistujaa, on järjestäjällä oikeus peruuttaa luokka.

## 3. Kilpailun järjestäminen

Kilpailut järjestetään kutsukilpailuina määrätulle luokalle. Kilpailuun osallistuu 16 varsinaista kilpailijaa. Näiden lisäksi tulee olla 4-6 varakilpailijaa. Varakilpailijat sijoitetaan lähtöluettelossa ilmoitetussa järjestyksessä varsinaisen kilpailijan tilalle mikäli on poisjääntejä, katsastuksessa hylättyjä tai autorikkoja ennen ensimmäistä lähtöä. Mikäli kilpailija saa autonsa kuntoon myöhemmin, voi hän osallistua kilpailuun varakilpailijana. Varakilpailijat osallistuvat kilpailuun lähdoista poisjäävien tilalle. Lähdöt ajetaan täysin neljän auton lähtöinä. Varakilpailijat voivat ajaa niin monta lähtöä, kun on

tarpeen, mutta heidän tuloksiinsa lasketaan enintään viiden ensimmäisen ajatun erän pisteet. Ajettaessa jäällä, tulee autojen täyttää jääratakilpailulle asetut määräykset. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Liputuspyteet sijoitetaan kaarteiden tulo- ja jätökohtien läheisyyteen yhteensä 4 kpl. Liputuspyteiden tehtävänä on hoitaa kilpailun liputukset. Heidän tulee sijoittua turvalliselle etäisyydelle radasta ja tulla lähemmäksi vasta kun on tarpeen liputtaa.

## 4. Tuomarimenettely

Kilpailun tapahtumajohtaja tekee ajosuoritusten aikaiset päätökset itsenäisesti tai käyttäen apunaan faktatuomareita. Kummankin kaarteen alueella tulee faktatuomari, jolla on viestiyhteys tapahtumajohtajaan

(suositellaan erillistä viestijärjestelmää). Muissa, kuin ajosuoritusten aikaisissa päätöksissä, järjestäjä sekä tuomari toimii kuten nopeuskilpailuissa on määriteltä.

## 5. Kilpailukonsultti

Kilpailukonsultin käyttö on sallittua. Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK/lajiryhmä nimeää kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa. Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle. Kilpailukonsultti hyväksyy myös kaikki mahdolliset järjestäjän esittämät lisämääräykset ennen niiden julkaisua. Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvut ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen. Kilpailun aikana kilpailuko-

nsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee rallcrossin lajiryhmä kokouksessaan. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti. Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:n lajipäällikölle ja kilpailun järjestäjälle.

## 6. Lähtömerkki

Valolähetys tai lippu piilosta lähetys.

## 7. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottanut tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi, paitsi finaalisissa, jossa lähtö uusitaan. Kaksi vilppi-

lähtöä ottanut suljetaan erästä, eikä tämän tilalle oteta varakilpailijaa.

## 8. Kilpailun suoritus

Autot lähetään rinnakkain. Kuhunkin erään osallistuu neljä kilpailijaa, jotka ajavat jokainen jokaista vastaan oheisen ajokaavion mukaan. Jokainen joutuu ajamaan viidesti. Kunkin lähdön voittaja saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 pisteen. Keskeyttäneet ja vajaat kierrokset ajaneet kilpailijat eivät saa pisteitä. Neljä eni-

ten pisteitä saanutta kilpailijaa ajavat finaalin sijoista 1-4. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä, jossa he ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajot, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.