



BMW RACE SERIES / 9X CLASS POIKKEUKSET BMW 325 BALTIC CUP 2024 TEKNIKKASÄÄNTÖIHIN

1. BMW 325 BALTIC CUP säännöt 6.1-6.8 eivät päde.

Korvaava sääntö:

1.8 Minimipaino

1.8.1 Auton minimipaino on 1400kg punnittuna kuljettajan kanssa täysissä ajovarusteissaan sekä niiden nesteiden kanssa mitä autossa on jäljellä punnitushetkellä.

1.8.2 Minimipainon saavuttamiseksi voidaan autossa käyttää lisäpainoa, joka voi olla tehty päällekkäin pinotuista metallilevyistä. Painojen irrottamiseen on tarvittava työkaluja. Ne on kiinnitettävä näkyville apukuljettajan penkin paikalle lattiaan auton sisätiloihin. Lisäpainon on oltava kiinni vähintään kahdella 8.8 –lujuuden pultilla, joiden minimihalkaisija on 10 mm läpi vahvistetun alustan. Asennuksessa on käytettävä aluslevyjä. Minimi-kontaktialue jokaiselle kiinnityskohdalle lisäpainon ja korin / prikkujen välillä on oltava vähintään 40cm. Liikkuvat tai liikutettavat lisäpainot ovat kiellettyjä.

1.8.3 Kahden kuljettajan kilpaillessa samalla autolla pitkässä kilpailulähdössä, molempien kuljettajien tulee käydä punnituksessa viimeistään 30 min ennen ensimmäistä kilpailulähtöä. Punnituksessa käytettävä kuljettajan paino lasketaan näin saatua kuljettajien painojen keskiarvoa käyttäen.

2. BMW 325 BALTIC CUP sääntö 7.2.12. Ei päde

Korvaava sääntö:

3.1 Kori

3.1.8 Puskurit saavat olla muovia tai lasikuitua, mutta niiden on muistutettava alkuperäisiä tai M-sport puskureita. Etupuskurin alalippa saa olla M-sport mallia vastaava, se on kiinnitettävä alkuperäiselle paikalle. Takapuskurin diffuusori saa olla M-sport mallia vastaava, se on kiinnitettävä alkuperäiselle paikalle.

3.2 Aerodynamiikka

3.2.4 Takasiipi on sallittu. Mikäli takasiipeä käytetään, sen täytyy täyttää seuraavat ehdot:

- Vain yksi takasiipi yhdellä elementillä on sallittu
- Takasiiven tulee mahtua kiinnikkeineen sivulta katsottuna 300mm x 300mm neliöön.
- Mikään osa takasiivestä ei saa ylittää auton ulkolinjoja ylhäältä katsottuna.

3. BMW 325 BALTIC CUP sääntö 8.24.1-2 ja 8.24.4 Ei päde.

Korvaava sääntö:

3.7 Sähköjärjestelmä

3.7.1 Moottorin ohjainyksikkö (ECU) alkuperäinen MSV70, alkuperäisessä paikassa, ohjelma BMW325CUP. Tai MaxxECU moottorin ohjainyksikkö (ECU) vakio johtosarjaan asennettuna, ohjelma vapaa.

Luokkaan määritellyn MaxxECU:n moottorin ohjausjärjestelmän ja tarvikkeiden toimittaja yksinoikeudella:

TT-Speed Oy / Hiekkatie 4A8, 33470 Ylöjärvi

MaxxECU moottorihjaimen hinta tarvikkeineen on 2200€ Sis.Alv 25,5%

Moottorinohjaimen toimitukseen sisältyy seuraavat osat:

MaxxECU ohjainyksikkö, moottorin johtosarjan sovitin, perusohjelma.

3.7.2 Tiedonkeruut ovat sallittuja. Lisäanturit tiedonkeruuta varten ovat sallittuja.

4. BMW 325 BALTIC CUP sääntö 9.13 Ei päde.

Korvaava sääntö:

3.11 Voimansiirto

3.11.1 Sallittu välitys 3,73 tai 4,75.

5. BMW 325 BALTIC CUP sääntö 10.9. ei päde.

Korvaava sääntö:

3.12.9.1.1 Vain EBC Racing luokkaan määritellyt jarrupalat ovat sallittuja.

Etuakseli xxx€ / Sis. Alv 25,5%

Taka-akseli xxx / Sis. Alv 25,5%

Toimittaja:

JK-Rac1nG Motorsport Finland Oy

Sähköposti: jk-rac1ng@jk-rac1ng.fi

6. BMW 325 BALTIC CUP sääntö 13.6. ja 13.8. Eivät päde.

Korvaava sääntö:

3.13 Renkaat ja vanteet

3.13.2 Sarjaan määritellyt renkaat ovat Nankang AR-1 Sportnex 225/45-17, joiden hinta on 212,53€/kpl sis.Alv 25,5% ja saderenkaaksi tarkoitettu Rengas Turku Oy:n leikkaama Nankang AR-1 Sportnex 225/45-17 saderengas. Saderenkaan hinta on 235,85€/kpl sis.Alv 25,5%. Hinnat sisältävät renkaiden kierrätysmaksun. Rengastyö ei kuulu renkaan hintaan.

3.13.3 Virallinen rengastoimittaja:

Rengas Turku Oy

Jari Havia

Puhelinnumero: +358407075906

Renkaat on tilattava ja maksettava viimeistään 5 päivää ennen kilpailun alkua nettikaupasta osoitteesta www.nettivanne.fi . Ennakkoon tilatut renkaat toimitetaan postilähetyksenä tai ne voi noutaa Rengas Turku Oy:n toimipisteistä.

3.13.4 Nankang AR-1 renkaiden lukumäärä kilpailuviikonlopun aika-ajojen ja kilpailujen aikana on rajoitettu. Tiimin ensimmäisenä kilpailuviikonloppuna saa käyttää 8 uutta rengasta. Seuraavissa kilpailuviikonlopuissa saa käyttää 4 uutta rengasta, sekä 4 käytettyä rengasta edellisiltä kilpailuviikonlopuilta.

3.13.5 Mikäli ei ole määrätty "Wet Race", niin 1. Aika-ajoon lähdetään aina käyttämättömällä Nankang AR-1 renkaalla ja 2. aika-ajo ajetaan samoilla renkailla.

3.13.6 Leikattu Nankang AR-1 Sportnex 225/45-17 (sadekelin rengas) lukumäärä kilpailuviikonloppuna on rajoitettu ja kilpailija saa merkitä 4 uutta tai käytettyä rengasta käyttöönsä kilpailuviikonlopuksi.

3.13.7 Kilpailun johto määrittelee, milloin julistetaan ns. Wet Race. Mikäli näin tapahtuu, on kilpailijan käytettävä uutta tai käytettyä saderengasta koko aika-ajon tai kilpailun ajan.

3.13.8 Mikäli aika-ajoon tai kilpailuun on lähdetty kuivan kelin renkaalla, on sallittua vaihtaa saderenkaat kesken kilpailun tai aika-ajon.

Päivitetty 3.2.2025

