



Crosskart SM

Sarjasäännöt 2025

1.	SARJASÄÄNNÖT	3
1.1.	Osakilpailuiden säännöt.....	3
1.2.	Muutokset	3
1.3.	Kilpailuluokat ja arvot.....	3
1.4.	Tapahtumien lukumäärä ja sijoittaminen	4
1.5.	SM-sarjaan osallistujat.....	4
1.5.1.	Osanottajat.....	4
1.5.2.	Luokkien SM-arvo	4
1.6.	Lisenssit.....	4
1.7.	Sarjaan ilmoittautuminen	4
1.8.	Sarjamaksut.....	4
1.9.	Osakilpailut	5
1.10.	Kilpailujärjestäjien yhteystiedot.....	5
1.11.	Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksut.....	6
1.12.	Kilpailunumerot.....	6
2.	Ajotapa.....	6
2.1.	Alkuerät	6
2.2.	Finaalit	7
2.2.1.	Crosskart-luokkien finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen	8
2.2.2.	Finaalien lukumäärä.....	8
2.2.3.	Finaalierät	8
2.2.4.	Finaalin tulokset	9
2.3.	Lisälenkki.....	9
2.4.	Lähtöön järjestäytyminen	9
2.5.	Lähtötapa.....	10
2.6.	Vilppilähtö	10
2.7.	Kilpailulähdön keskeyttäminen.....	10
3.	Liputustoiminta.....	11
3.1.	Turvalippu/oranssi lippu.....	11
3.2.	Sini-valkoinen lippu.....	11
3.3.	Keltainen lippu	11
3.4.	Kaksi keltaista lippua	12
3.5.	Valkoinen lippu	12

3.6.	Punainen lippu	12
3.7.	Mustavalkoinen lippu	13
3.8.	Musta lippu	13
3.9.	Musta oranssi lippu	13
3.10.	Mustan sävyisten liputusten näyttäminen	14
3.11.	Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liittyen	14
3.12.	Kelta/punaraidallinen lippu	14
3.13.	Ruutulippu	14
4.	Parc fermé	15
4.1.	Tekninen valvonta/tarkastus kilpailuiden aikana tai kilpailun jälkeen	15
5.	Tulokset	15
5.1.	SM-pistelaskenta	15
5.2.	Sarjan lopputulokset	16
6.	Sarjan viestintä	16
6.1.	Mainostila	16
6.2.	Sarjamainokset	16
6.3.	Omat mainokset	16
6.4.	Sanktiot	17
6.5.	Pääsyliput/Rannekkeet	17
7.	Palkinnot	17
7.1.	Pukeutuminen palkintojen jaossa	17
7.2.	Palkittavien määrät luokittain:	17
7.3.	Muutokset palkintoihin	17
7.4.	Sarjapalkinnot	17
7.5.	Sarjan tiedotus- ja markkinointitilaisuudet	17
7.6.	Valokuva- ja videomateriaali	18
7.7.	Lajin ja sarjan etujen valvonta	18

1. SARJASÄÄNNÖT

2025 Crosskart SM sarjassa ajetaan luokissa Mini, 85/150cc, 125/250cc, Xtrem Junior sekä Xtrem luokassa. Luokilla 85/150cc, 125/250cc, Xtrem Junior ja Xtrem on joko Cup-mestaruusarvo tai Suomenmestaruusarvo. Mini luokka on harrasteluokka, jossa kaikki voittavat.

1.1. Osakilpailuiden säännöt

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Crosskart lajisääntöjen ja Autourheilun Sääntökirjan 2025 mukaisesti. Tämä on myös sääntöjen määräytymisjärjestys. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

1.2. Muutokset

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen ja osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan sarjan kotisivuilla.

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

Xtrem

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset Xtrem crosskartit.

Kuljettajien Suomenmestaruus.

Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 16 vuotta.

Xtrem Junior

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset Xtrem Junior crosskartit.

Kuljettajien Suomenmestaruus.

Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

Crosskart 125/250cc

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset 125/250cc crosskartit.

Kuljettajien Suomenmestaruus.

Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

Crosskart 85/150cc

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset 85/150cc crosskartit.

Kuljettajien Suomen juniormestaruus.

Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 9 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 13 vuotta.

Crosskart Mini

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.

Harrasteluokka. Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 6 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 11 vuotta.

1.4. Tapahtumien lukumäärä ja sijoittaminen

Sarjassa järjestetään 5. osakilpailua, jotka ajoittuvat touko - syyskuulle.

1.5. SM-sarjaan osallistujat

1.5.1. Osanottajat

Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM/SJM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa luokkasääntöjen ja ikäsääntöjen mukaisesti.

1.5.2. Luokkien SM-arvo

SM arvo myönnetään luokille 85/150cc (SJM) 125/250cc (SM), Xtrem Junior (SM) ja Xtrem (SM) vain, jos luokassa on vähintään kymmenen (10) ensimmäisiin alkueriin osallistunutta kilpailijaa ensimmäisessä osakilpailussa. Mini luokka on harrasteluokka, jolla ei ole SM tai CUP arvoa. Mikäli SM arvoon oikeuttava kilpailijamäärä ei ensimmäisessä osakilpailussa täyty luokan arvo on CUP.

1.6. Lisenssit

Xtrem-luokassa AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto. Luokissa Xtrem Junior ja 125/250cc lisenssi tulee olla vähintään peruslisenssi tai kansallinen kilpailijalisenssi. Luokkien Mini ja 85/150cc kuljettajilla tulee olla vähintään Karting rajoitteinen kilpailijalisenssi.

1.7. Sarjaan ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaututaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta.

Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Motorsport ry tilinumeroon

FI7814543000102635 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitenkin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun.

Sarjaan ilmoittautumisen viimeinen päivä on ja alennetun sarjamaksun maksamisen viimeinen päivä on 7.5.2025. Sarjaan ilmoittautuminen 7.5.2025 jälkeen tulee tehdä lajivastaavalle puhelimitse tai sähköpostitse. (Mini luokan sarjamaksun hinta sama 7.5.2025 jälkeen) SM-pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen hyväksymisen jälkeisistä osakilpailuista (pl. Mini-luokka jossa kaikki voittavat). Maksun jälkeen sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan AKK:n KITI-palvelussa.

1.8. Sarjamaksut

Sarjamaksut viimeistään 7.5.2025 sarjaan ilmoittautuneille:

Xtrem	300€
Xtrem Junior	260€
125/250cc	240€
85/150cc	180€
Mini	50€

Sarjamaksut 8.5.2025 alkaen sarjaan ilmoittautuneille:

Xtrem	450€
Xtrem Junior	400€
125/250cc	400€
85/150cc	250€
Mini	50€

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.

1.9. Osakilpailut

2025 Crosskart SM-sarja, josta vain sarjaan osallistuvat saavat sarjapisteitä.

1. 24.5.2025 Crosskart SM Honkajoki, Kankaanpään UA
2. 15.6.2025 Crosskart SM Pieksämäki, Pieksämäen UA
3. 21.6.2025 Crosskart SM Kolari, Kolarin MK
4. 13.9.2025 Crosskart SM Vilppula, Vilppulanseudun UA
5. 14.9.2025 Crosskart SM Vilppula, Vilppulanseudun UA

1.10. Kilpailujärjestäjien yhteystiedot

1. Honkajoki

Jari Järvenpää, 044 5295783, jaska(at)pajalle.com

Paavo-Petteri Männistö, 0440 593383, ppmannisto(at)icloud.com

Mauri Pakkala, 0400 931323, mauripakkala(at)gmail.com

2. Pieksämäki

Kimmo Toivanen, 050 3016 070, kime.toivanen(at)gmail.com

Pasi Rissanen, 0400 466602, turvaukkeli(at)gmail.com

Saija Vauhkonen, 040 7602 225, saija.vauhkonen(at)gmail.com

3. Kolari

Matias Tapojärvi, 040 753 2406, matias.tapojarvi(at)tapojarvi.fi

Marko Jaako, 040 0891221, marko.jaako(at)jaatek.fi

4.&5. Vilppula

Mika Mutkala 040 5053 953 Mika(at)mutkala.fi

Sarjan päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtajan nimeää AKK jokaiseen osakilpailuun erikseen.

Tuomariston sekä muut päätoimihenkilöt nimeää kilpailun järjestäjä.

Kunkin kilpailun tarvittavat ajotapahtumavalvojat valitsee kilpailutapahtumien johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

AKK:n tekninen valvoja: TBA

Crosskart tekninen avustaja: TBA

Crosskart ECU-valvoja: Jani Parkkinen

1.11. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat kilpailukutsun mukaisesti jokaiseen kilpailuun erikseen.

Maksut osakilpailuun

Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat osallistumismaksun kilpailukutsun mukaisesti kilpailun järjestäjälle.

Osallistumismaksu sarjaan ilmoittautuneille on:

Xtrem	240€
Xtrem Junior	220€
125/250cc	180€
85/150cc	150€
Mini	100€

Osallistumismaksu sarjan ulkopuolisille:

Xtrem	320€
Xtrem Junior	280€
125/250cc	240€
85/150cc	190€
Mini	130€

1.12. Kilpailunumerot

Vuosinumeroiden varaus tulee tehdä www.nez-crosskart.eu verkkosivujen kautta varausjärjestelmästä. Vuosinumero tulee olla varattuna ennen ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kaikki kilpailijat on mainittava tuloslue telossa.

2. Ajotapa

Kilpailun ajotapa on esitetty alla olevissa kappaleissa.

2.1. Alkuerät

Kaikissa crosskart-luokissa lähetetään max. kuusi (6) crosskart-autoa yhdestä (1) rivistä.

Crosskart-luokissa kaikkien kolmen alkuerän tietokoneella tuotettu lähtöjärjestys laaditaan ja julkaistaan kuljettajille vähintään 30 minuuttia ennen ensimmäisen erän alkua. Kilpailijat tai huoltajat voivat ilmoittautua seuraamaan arvontaa ilmoittamalla tästä kilpailun järjestäjälle, joka arpoo 2-4 henkilöä jotka voivat tulla seuraamaan arvontaa. Tietokone arpoo lähtöpaikan, jotka ovat 1–2, 3–4 ja 5–6. Kuljettajat lähtevät kerran kustakin edellä mainituista lähtöruutupareista. Jokaisessa osakilpailussa toimitaan samalla tavalla.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

Crosskart 85/150cc -luokan maksiminopeus on 80 km/h. Jos kilpailijan nopeus ylittää enemmän kuin 0,5km/h sallitun nopeuden, seuraamus rikkomuksesta on nolla (0) sijoituspistettä kyseisestä alkuerästä. Valvontaa suoritetaan satunnaisesti alkuerissä ja finaaleissa.

Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa nolla (0) sijoituspistettä. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa nolla (0) sijoituspistettä. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa nolla (0) sijoituspistettä. Kilpailija tai kilpailijat, joka ottaa vilppilähdön on oikeutettu yhteen (1) sijoituspisteen maaliin saapuessaan.

Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin tässä tapauksessa kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.

Kolmesta tai neljästä alkuerästä eniten sijoituspisteitä saanut kilpailija on alkuerien yhteistuloksen ensimmäinen, toiseksi eniten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee kolmannen tai neljännen alkuerän aika. Jos tämäkään ei ratkaise tilannetta ratkaisee toisen tai kolmannen alkuerän pisteet.

Kilpailijan on saatava pisteet vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaliin. Tämä tarkoittaa sitä, että on ajettava maaliin vähintään yhdessä lähdössä.

Crosskart-luokkien finaalien määräytyminen eli pisteiden mukainen karsinta suoritetaan seuraavalla tavalla: alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 5, 3, 2, 1 pistettä.

2.2. Finaalit

Kilpailussa lähtöryhmittely 3-3-3, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein mukaisesti. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman

kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen pisimmälle ajanut kilpailija. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee sijoituksen pisimmälle ajanut kilpailija.

Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. finaalin huonoimmat SM-pisteet (mukaan lukien luokka crosskartin 85/150cc-luokassa nopeuden ylitys).

Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, ei hänen tilalleen kyseiseen finaaliin nouse yksikään toinen kilpailija.

2.2.1. Crosskart-luokkien finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

Finaaliin pääsy ratkaistaan kaikkien kolmen alkuerän yhteispisteiden perusteella. Kuljettaja, jolla on eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 1 radan mukaisesti. Kuljettaja, joka on saanut toiseksi eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 2 ja niin edelleen.

DNS = 0 pistettä, DNF = 0 pistettä, DNQ = 0 pistettä ja kierroksella ohitus = DNF.

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrittäminen tapahtuu seuraavasti:

1. Voittopisteiden määrä, toisen sijan pistemäärän jne.
2. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 3.
3. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 2.
4. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 1.
5. Ensimmäisellä sijalla on kuluva kauden kokonaissijoitus, toisella sijalla on edellisen kauden kokonaissijoitus.
6. Jos kukaan kuljettaja ei ole edellä mainitussa luettelossa, sijoitus määrätään arpomalla. Finaaliin päästäkseen kuljettajien on suoritettava vähintään yksi alkuerä (ja saavutettava ruutulippu).

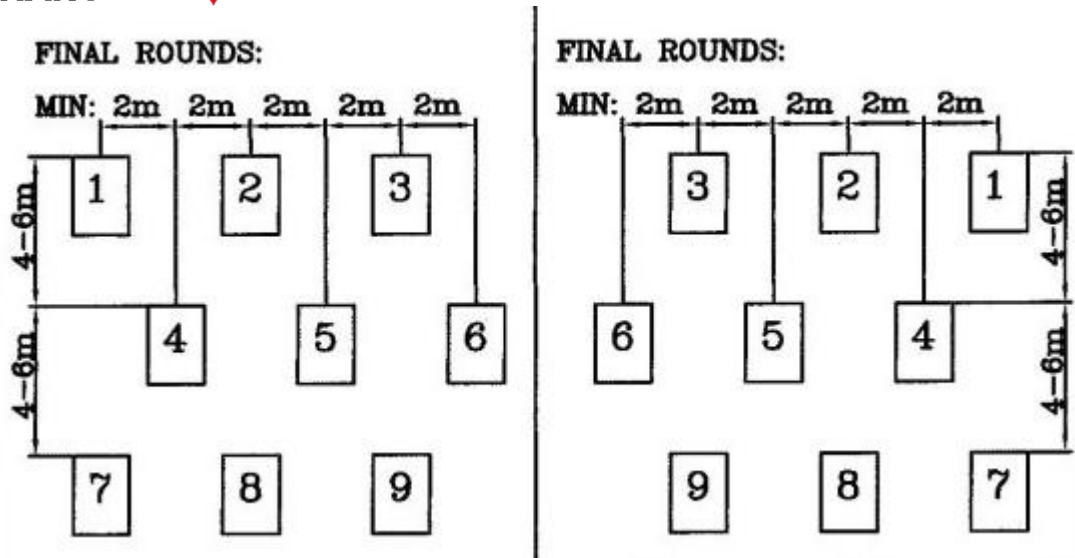
Muun kuin lähtöluettelon mukaisen lähtöpaikan valitseminen ei ole sallittua. Mini-luokassa finaalien lähtöpaikka määräytyy alkuerien maaliintulojärjestyksen mukaisesti.

2.2.2. Finaalien lukumäärä

Finaalien lukumäärä määräytyy kussakin luokassa finaaliin oikeutettujen kilpailijoiden lukumäärän mukaan. A-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 2 kilpailijaa. B-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 13 kilpailijaa. C-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 20 kilpailijaa. D-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 27 kilpailijaa. Edellisen finaalin kaksi parasta autoa nousee ylöspäin seuraavaan finaaliin.

2.2.3. Finaalierät

Alla olevan kuvan mukaisesti 9 crosskart-autoa 3 rivissä. Eturivissä autot ovat radoilla 1, 3, 5, toisessa autot radoilla 2, 4, 6 ja kolmannessa autot ovat radoilla 1, 3, 5. Radan erityispiirteiden tai turvallisuuden takia, kilpailun järjestäjä voi käyttää vaihtoehtoista lähtöryhmittelyä.



2.2.4. Finaalin tulokset

Luokan voittaja on A-finaalin ensimmäinen (pois lukien Mini-luokka, jossa kaikki voittavat) ja muut sijoitukset määräytyvät maaliintulojärjestyksessä sekä B-, C- ja D-finaalien mukaisesti. Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi, mahdolliset liputukset huomioiden.

2.3. Lisälenkki

Kaikissa lähdöissä kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse. Lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on tuloksissa lähtönsä maaliin saapuneista viimeinen, alkuerissä lisälenkin suorittamatta jättäminen tarkoittaa nollaa (0) sijoituspistettä, muiden lähdössä ajaneiden kaikki liputukset huomioiden. Ylimääräisen lisälenkin ajamisesta rangaistus on tuloksissa lähtönsä maaliin saapuneista viimeinen, tarkoittaa nollaa (0) sijoituspistettä muiden lähdössä ajaneiden kaikki liputukset huomioiden. Finaaleissa lisälenkin suorittamatta jättäminen tai ylimääräisen lisälenkin ajaminen tarkoittaa, että kilpailija on aina lähtönsä viimeinen ja on oikeutettu sijoituksensa mukaisiin pisteisiin, jos useampi kilpailija toimii virheellisesti, lähdön sijoitus määrittyy siten, milloin virhe on tehty, ensimmäisenä virheen tehnyt on huonoin sijoituksissa.

2.4. Lähtöön järjestäytyminen

Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään. Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisrajat.

Keräilyalueelle selvästi näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.

Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehoituksesta.

Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä.

Finaaleissa kilpailijat sijoitetaan lähtöpaikalle sääntöjen mukaisessa järjestyksessä.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty.

Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle. Crosskart-junioriluokkien (Mini ja 85/150cc)

kuljettajilla voi olla lähdön keräily- ja ryhmitysalueella yksi avustaja. Kun moottori on käynnistetty, avustajan on poistuttava lähtöruudukosta viimeistään lähdönjärjestelijän käskystä. Mini ja 85/150cc luokkien osalta mekaanikko/huoltaja voi käynnistää lähtöruutuun jääneen kilpailijan moottorin lähtöruudukossa uudestaan välittömästi lähtötapahtuman jälkeen.

Ikkunat/oviluukut on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.5. Lähtötapa

Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun jokaiselle kilpailijalle näytetään peukku ylös merkkiä ja tämän jälkeen "READY TO RACE" taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy tai sammuu, tai punainen valo syttyy tai sammuu riippuen kilpailun järjestäjän lähtövaloista. Lähtövalojen toimintaperiaatteesta ilmoitetaan lähtötavan näytössä.

Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

2.6. Vilppilähtö

Vilppilähtö tuomitaan, jos kilpailija on siirtänyt autoaan ollessaan lähettäjän käskynalaisuudessa ennen lähtömerkin antamista. Kun lähettäjä keskeyttää lähdön ja kilpailija on syylistynyt vilppilähtöön ennen lähettäjän lähdön keskeyttämistä, tuomitaan hänelle tässä lähdössä vilppilähtö. Vilppilähtö ilmoitetaan kilpailijalle päälippupisteessä vilppilähtötaululla mahdollisuuksien mukaan kilpailulähdön aikana, jonka yhteydessä on ko. kilpailijan numero. Kilpailun johdon tulee vahvistaa päätös vilppilähdöstä kyseessä olevan lähdön aikana. Lisäksi kirjallinen vilppilähtöilmoitus laitetaan ilmoitustaululle. Vilppilähdön ottanut kilpailija sijoittuu lähtönsä viimeiseksi maaliin saapuneista tai keskeyttäessään keskeyttäneistä viimeiseksi. Mikäli vilppilähdön ottaneita kilpailijoita on useampia, alkuerässä he ovat oikeutettuja vain yhteen (1) sijoituspisteeseen, finaaleissa heidän keskinäinen järjestyksensä on maaliintulojärjestys. Mikäli he keskeyttävät, ratkaisee sijoituksen ajettu matka tai heidän poistuessaan radalta saman matkan ajettuaan, keskeyttämisjärjestys. Lähtötuomarin päätös on lopullinen, minkä takia päätöstä vastaan ei voi tehdä vastalauseita. Lähtötuomari voi kuitenkin oikaista vilppilähtöpäätöksensä, jos hän katsoo erehtyneensä. Oikaisuilmoituksen hyväksymisestä päättää tuomaristo.

2.7. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.

Mikäli ratatuomaripisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.

Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.

Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista operatiivinen kilpailunjohtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

3. Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi lippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

3.1. Turvalippu/oranssi lippu



Oranssi

Turvalippu

Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

3.2. Sini-vaalkoinen lippu



Sinivaalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*

Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sinivaalkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

3.3. Keltainen lippu



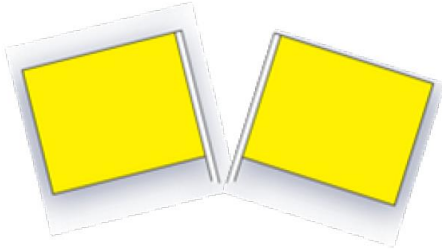
Keltainen

Vaara

Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen

aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Keltaista lippua näytetään koko lähdön ajan.

3.4. Kaksi keltaista lippua



Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa. Crosskart luokissa aina kun kilpailija keskeyttää radalle tulee heiluttaa kahta keltaista lippua koska kuljettaja ei saa poistua autosta. Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen. Kahta keltaista lippua näytetään koko lähdön ajan.

3.5. Valkoinen lippu



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

3.6. Punainen lippu



Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

3.7. Mustavalkoinen lippu



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

3.8. Musta lippu



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailunjohtajan tekemään M-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle aina kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

3.9. Musta oranssi lippu



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli vika on korjattu, on kilpailijalla oikeus osallistua seuraavaan lähtöönsä.

3.10. Mustan sävyisten liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

3.11. Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liittyen

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV -tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

3.12. Kelta/punaraidallinen lippu



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/ punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

3.13. Ruutulippu



Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päättyminen.

Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

Virheellinen ajo

Kilpailun operatiivisen johtajan tulee tuomita liputus, jos kilpailija syyllistyy virheelliseen ajoon. Liputus voi olla joko varoitus (MV) tai kilpailusuorituksen hylkääminen (M). MV tuomitaan virheellisestä ajosta, joka on lievä, ja M virheellisestä ajosta, joka on törkeä. Virheellistä ajoa on esimerkiksi:

estäminen (MV/M)
kiilaaminen (MV/M)
työntäminen (MV/M)
päälleajo (MV/M)
peräänajo, toistuva peräänajo (MV/M)
painaminen (MV/M)
radan ulkopuolella ajaminen (MV/M)
toistuva autonhallinnan puute (MV/M)
vaarallinen ajo (MV/M)
keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen (M)
liputettuun esteeseen osuminen tai törmääminen (M)
vasten ajosuuntaa ajaminen (MV/M)
maalin jälkeen kilpaileminen tai kanssakilpailijaan osuminen maaliin liputuksen jälkeen (M)

Jos virheellinen ajo johtaa siihen, että kanssakilpailijan sijoitus tästä virheellisestä ajosta johtuen merkittävästi/ratkaisevasti heikkenee/huononee, on tällöin aina tuomittava virheelliseen ajoon syyllistyneelle musta lippu.

Lisälenkille mentäessä ja sieltä pääradalle takaisin palattaessa on ajotavan oltava sellainen, että se ei vaaranna tai estä muita kuljettajia. Lisälenkiltä radalle palattaessa on pääradalla ajavalla kuljettajalla etuoikeus.

4. Parc fermé

Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa mahdollinen kamera vain teknisen valvojan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla. Crosskart junioriluokkien kuljettajilla voi olla parc fermé -alueella yksi avustaja.

Kaikki kilpailun eri osiin osallistuneet autot ovat parc fermé -säännön alaisia lähdöstä omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

4.1. Tekninen valvonta/tarkastus kilpailuiden aikana tai kilpailun jälkeen

Kilpailuissa suoritetaan crosskarttien teknistä valvontaa ja lisäksi luokissa Xtrem Junior ja Xtrem ECU valvontaa. Valvonta perustuu Crosskart lajisääntöihin ja korjaamomanuaalien tietoihin ja annettuihin arvoihin. Kaudella 2025 erityistarkkailussa on moottoreiden sääntöjenmukaisuus. Tarvittaessa tarkastuksen suorittaa AKK:n nimeämä ulkopuolinen osapuoli.

5. Tulokset

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan verkkosivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

5.1. SM-pistelaskenta

Kilpailijan sarjatulos on hänen viiden (5) osakilpailun SM-pisteidensä summa.

Voitto tuottaa 30 pistettä ja seuraavat sijat 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Mini luokassa annetaan kaikille osallistujille täydet pisteet.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, jaetaan SM-pisteet vain sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken.

Vastalause

Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä. Vastalausemaksu on 600€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti, ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.

5.2. Sarjan lopputulokset

Sarjan pisteet lasketaan seuraavaa käytäntöä noudattaen:

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, paremmuus järjestyksen määräytyminen tapahtuu seuraavasti:

1. Voittopisteiden määrä, toiset sijat ja niin edelleen.
2. Kuljettajan sijoitus viimeksi järjestetyssä tapahtumassa.
3. Kuljettajan sijoitus toiseksi viimeisenä järjestetyssä tapahtumassa jne.

6. Sarjan viestintä

Ville Yli-Huhtala

rallicrosssm@gmail.com

044 9738581

6.1. Mainostila

Kilpailijoiden on tarvittaessa varattava autostaan tilat sarjan/kilpailujärjestäjän yhteistyökumppanien mainoksia varten. Kilpailunjärjestäjän mainos tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä. Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainos- ja numeromääräykset. Kilpailijan nimen pitää olla selvästi näkyvillä.

6.2. Sarjamainokset

Sarjan puolesta toimitetaan kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja markkinointitoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla muuttaa.

6.3. Omat mainokset

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia. Alkoholipitoisten juomien mainonta on kielletty.

Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty. Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

6.4. Sanktiot

Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500 euron rangaistusmaksu siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

6.5. Pääsyliput/Rannekkeet

Osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsyrannekettä ja ajoluvan huoltoautolle.

7. Palkinnot

Palkintojen jako osakilpailuissa

Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.

7.1. Pukeutuminen palkintojen jaossa

Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin. (sijat 1, 2 ja 3)
Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat kilpailijat.

7.2. Palkittavien määrät luokittain:

Mini: Kaikki osallistujat palkitaan.

85/150cc: 9 parasta palkitaan.

125/250cc: 9 parasta palkitaan.

Xtrem Junior: 9 parasta palkitaan.

Xtrem: 9 parasta palkitaan.

7.3. Muutokset palkintoihin

Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija velvoitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta. Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

7.4. Sarjapalkinnot

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain hyväksytyn pakottavan syyn vuoksi.

7.5. Sarjan tiedotus- ja markkinointitilaisuudet

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän tai sarjan järjestämissä sarjan tiedotus- ja markkinointitilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

7.6. Valokuva- ja videomateriaali

AKK omistaa kaikki AKK:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen liikkuvan kuvan oikeudet ja vastaa liikkuvan kuvan kuvausoikeuksien myöntämisestä mahdolliselle ulkopuoliselle toimijalle. Kilpailijan on pyydettyäessä sallittava kameran asentaminen autoonsa.

7.7. Lajin ja sarjan etujen valvonta

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Alkoholi ja tupakkamainonta on kielletty.

Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa osakilpailuissa. Tämä mm. tarkoittaa sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€ rangaistusmaksu. Sääntökirja §63.

Kaikki epäurheilijamainen käytös kilpailijalta, ilmoittajalta, huoltajalta tai huollon henkilöiltä on kielletty. Edellä mainittujen henkilöiden hyvien tapojen vastainen, vilpillinen tai epäurheilijamainen käytös voi johtaa sääntöjen mukaisiin seuraamuksiin, joita ovat huomautus, varoitus, sakko tai lisenssin pidätys. Jokaisella on vastuu puuttua epäurheilijamaiseen käytökseen ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle, lajiryhmälle tai lajivastaavalle.