



DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2025

1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2025 ja vuoden 2025 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä asiaa ei ole mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät. Näitä sarjasääntöjä voidaan tarkentaa ja muuttaa lisämääräyksillä tarvittaessa. Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset sekä driftingin lajisäännöt.

2. Osakilpailut ja luokat

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2025 yhdeksän osakilpailua, joista viisi ajetaan SM Pro -luokassa ja neljä ajetaan SM Pro2 -luokassa. Sarjan osakilpailuiden järjestäjät sitoutuvat noudattamaan erillistä Driftingin SM-sarjan järjestäjäsopimusta, jossa määritellään kilpailutapahtumien laatuksiteerit ja aikataulut.

SM Pro

23.-24.5.2025

11.-12.7.2025

1.-2.8.2025

15.-16.8.2025

5.-6.9.2025

SM Pro2

30.-31.5.2025

4.-5.7.2025

8.-9.8.2025

22.-23.8.2025

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Jokaisen kuljettajan on ilmoittauduttava sarjaan vaikka olisikin suora osallistumisoikeus kohtien 5.1. tai 5.2. mukaisesti. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjailmoittautuminen SM Pro-sarjaan aukeaa 2.12.2024 ja päättyy 31.1.2025. Tämän jälkeen sarjailmoittautuminen SM Pro-sarjaan ei ole mahdollista.

Sarjailmoittautuminen SM Pro2-sarjaan aukeaa 2.12.2024 ja päättyy 15.8.2025 tai kun sarjan suurin sallittu osallistujamäärä täyttyy. (Kts. kohta 5.2.)

3.2. Sarjamaksut

Sarjamaksu on 480 euroa (alv. 0%). Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35. Viitenumeronä käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID -numeroa. Sarjamaksu tulee olla suoritettuna viimeistään 28.2.2025. Myöhässä maksettava sarjamaksu on 600 euroa. Sarjamaksu sisältää sponsorilogot 5kpl kuljettajaplanssiin.



3.3. Osanottomaksut

Osakilpailuiden osanottomaksu on 185 euroa/osakilpailu. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisäänpääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja viidelle tiimin jäsenelle. Kilpailija voi ostaa rajattoman määrän lisälippuja mekaniikoille ja yhteistyökumppaneille hintaan 10 euroa/kpl. Lisäliput ostetaan ja maksetaan kilpailun järjestäjän kilpailunsäännöissä määrittelemällä tavalla.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot

Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO / PRO2. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kauden ensimmäisessä kilpailussa. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa. Vuosinumerot toimitetaan vain yhden kerran.

4.2. Mainostaminen

SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön;

- 1) Tuulilasin yläreuna (HUOM! Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 750€ (sis. alv. 24%). Kilpailunumerolle varattava tila tuulilasin vasemmasta yläreunasta, mustalla pohjalla. Tuulilasimainospaikasta voi kysyä; driftsm@autourheilu.fi
- 2) Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- 3) Tila 20cm x 10cm auton molemmissa kyljissä.
- 4) Tuulilasin vasempaan yläreunaan (tuulilasitarran päälle), takalasiin ja takasivuikkunoihin tulee kiinnittää muotoonleikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle hänen ensimmäisessä osakilpailussaan.

5. Osanottajat

Driftingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kuljettajat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Kuljettajalla tulee olla AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi, ennen ilmoittautumista sarjaan. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat ja hyväksytyt villikortin saaneet kuljettajat.

5.1. Osallistumisoikeus SM Pro-luokka

Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suora osallistumisoikeus SM-sarjan Pro-luokkaan kaudelle 2025;

- 1) SM-sarjan Pro-luokassa kaudella 2024 sarjapisteiden perusteella 16 parasta kuljettajaa.
- 2) SM-sarjan Pro2-luokasta kaudella 2024 sarjapisteiden perusteella kolme parasta kuljettajaa.
- 3) Kansallisesta FDS Pro-sarjasta kaudella 2024 sarjapisteiden perusteella kolme parasta kuljettajaa.

Muut kuljettajat hakevat osallistumisoikeutta SM-sarjan Pro-luokkaan. Haku aukeaa 2.12.2024 ja päättyy 31.12.2024. Hakemukset käsitellään tapauskohtaisesti kilpailuhistorian perusteella 31.1.2025 mennessä.



Hakemukset osoitteeseen driftsm@autourheilu.fi. Ainoastaan tähän sähköpostiin tulleet hakemukset huomioidaan ja käsitellään. Hakemuksesta tulee selvittää kuljettajan kilpailuhistoria, mistä luokasta ja milloin.

SM Pro-sarjaan hyväksytään enintään kolmekymmentäviisi (35) kuljettajaa, joista kahdellakymmenelläkahdella (22:lla) kuljettajalla on suora osallistumisoikeus yllä mainituilla suoritteilla kaudelta 2024. Kolmetoista (13) kuljettajaa valitaan hakemuksista kilpailuhistorian perusteella. Sarjan pienin mahdollinen kuljettajamäärä on kuusitoista (16) kuljettajaa, jolloin SM-sarja toteutuu. Yhden osakilpailun suurin osallistujamäärä on neljäkymmentä (40) kuljettajaa ja pienin osallistujamäärä on kuusitoista (16) kuljettajaa.

Sarjaan hyväksytyjen kuljettajien suositellaan ajavan sarjan jokainen osakilpailu. Yksittäisiä osakilpailuja voi ajaa villikortilla.

Liitto pidättää oikeuden mahdollisiin muutoksiin, koskien kuljettajamääriä ja osallistumisoikeuksia.

Sarjan Pro-luokkaan voi osallistua myös ulkomaisella lisenssillä, mikäli kuljettaja on hakenut ja hyväksytty sarjaan tai saanut hyväksytyin villikortin.

5.2. Osallistumisoikeus SM Pro2-luokka

SM-sarjan Pro2-luokkaan voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

SM Pro2-sarjassa ja osakilpailussa suurin sallittu kuljettajamäärä on kuusikymmentäneljä (64) kuljettajaa ja pienin kuusitoista (16) kuljettajaa.

SM Pro2-luokassa ei ole käytössä villikorttia. Kilpailuun osallistuva kuljettaja maksaa sarjamaksun ja osakilpailumaksun, vaikka ajaisi vain yhden kilpailun.

Liitto pidättää oikeuden mahdollisiin muutoksiin, koskien kuljettajamääriä ja osallistumisoikeuksia.

5.3. WILDCARD. Eli villikortti.

Sarjan osakilpailuihin on mahdollista hakea myös villikorttia. Korttia haetaan viimeistään kaksi viikkoa ennen osakilpailua.

AKK:n lajiryhmä käsittelee ja päättää tapauskohtaisesti villikortti-hakemukset. Vastaus ilmoitetaan henkilökohtaisesti 1-5 vuorokautta hakemuksen lähettämisestä.

Hakemukset osoitteeseen driftsm@autourheilu.fi. Ainoastaan tähän sähköpostiin tulleet hakemukset huomioidaan ja käsitellään. Hakemuksesta tulee selvittää kuljettajan kilpailuhistoria, mistä luokasta ja milloin.

Sama kuljettaja voi hakea villikorttia useampaan SM-sarjan osakilpailuun.

Villikortilla osallistuessa, osallistumismaksu on 500 euroa.



6. SM-arvo ja SM-pisteet

6.1. SM-arvo

Luokissa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa 28.2.2025 mennessä, jotta SM-sarjan luokka toteutuu.

6.2. Tasapisteet

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella niin, että pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja sijoittuu korkeammalle.

6.3. SM-pisteet

SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1.	100p
2.	84p
3.	68p
4.	52p
5.-8.	36p
9.-16.	20p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

1.	16p
2.	15p
3.	14p
4.	13p
5.	12p
6.	11p
7.	10p
8.	9p

9.	8p
10.	7p
11.	6p
12.	5p
13.	4p
14.	3p
15.	2p
16.	1p

Mikäli kuljettajalla ei ole kilpailusta hyväksytyä lajittelusuoritusta (1-100 pistettä), ei hänelle kerry kilpailusta sarjapisteitä kilpailusijoituksen perusteella.

6.4. Mukaan laskettavat osakilpailut

Kuljettaja saa osallistua jokaiseen luokkansa kilpailuun. Sarjan pistelaskussa huomioidaan molemmissa SM-luokissa jokaisen oman luokan osakilpailun tulokset.

7. Kilpailu

7.1. Harjoitukset ja lajittelut

Kilpailun harjoitukset ajetaan kolmessa ryhmässä seuraavasti;

- 1) Lajittelupäivänä ensimmäinen harjoitus 40min/ryhmä, toinen 40min/ryhmä ja viimeinen warm up -harjoitus 20min/ryhmä.
- 2) Kaaviopäivänä ensimmäinen harjoitus 30min/ryhmä, toinen 30min/ryhmä ja viimeinen warm up -harjoitus 20min/ryhmä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa ryhmäjako, harjoittelujärjestys ja lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan. Kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Kauden muissa osakilpailuissa ryhmäjako, harjoittelujärjestys ja lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden edellisen osakilpailun jälkeisen sarjapistetilanteen mukaan. Kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä.

Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

7.2. Ajokaaviot

Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti.

7.3. Tulosten julkistus

Lajittelun tulokset julkaistaan tapahtumakuulutuksessa heti lajittelusuoritusten jälkeen. Kaaviovaiheen jatkokon menijät julkaistaan tapahtumakuulutuksessa Top32-, Top16- ja Top8-vaiheessa heti suoritusten jälkeen. Top4-vaiheessa tuloksia ei julkaista yleisölle välittömästi, vaan neljä (4) parasta kuljettajaa ajatetaan viipyilemättä yleisön eteen, jossa julkaistaan tulokset; ensin pronssifinaalin tulokset ja sen jälkeen varsinaisen finaalin tulokset ja kilpailun voittaja.

7.4. Kilpailutapahtuman aikataulurunko

Luokat SM Pro ja SM Pro2 ajetaan kaksipäiväisenä, lajittelut ja kaavio. Treenit ryhmittäin, ennen kilpailusuorituksia kumpanakin päivänä.

Kummassakin luokassa käytetään samanlaista aikataulua ja formaattia; aamulla treenit molempina päivinä ja niiden perään lajittelu ja kaavio erillisinä päivinä. Kilpailujen ratainfo, suoritusalue, kuljettajat, simulaattorirata ja aikataulut julkaistaan noin 2vk ennen osakilpailun alkua.

8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja 50p, kulma 30p sekä tyyli 20p.

SM Pro ja SM Pro2-luokassa tuomarit arvostelevat suoritukset live-lähettyksen kautta, jossa kamerat ja kuvakulmat ovat asetettu tämän vaativalla tavalla.



9. Palkinnot

SM-sarjan jokaisessa osakilpailuissa jaetaan seuraavat rahapalkinnot sijoituksen mukaan. Rahapalkintojen maksamista koskevat tarkemmat ohjeet julkaistaan sarjan verkkosivuilla ennen ensimmäistä osakilpailua.

SM Pro-luokka

1.	1000€
2.	500€
3.	250€

SM Pro2-luokka

1.	500€
2.	250€
3.	150€

10. Sanktiot

Kilpailun aikana kilpailunjohtajalla on käytettävissään seuraavat mahdolliset sanktiomenetelmät.

10.1. Myöhästyminen ohjaajakokouksesta

Toistuvasti ohjaajakokouksesta myöhästyminen johtaa 100 euron sakkoon, joka maksetaan järjestäjälle. Ohjaajakokous on kuljettajalle pakollinen.

10.3. Varoitus (Musta-valkoinen lippu)

Kilpailunjohtajan antama varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Tieto varoituksesta julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla välittömästi kilpailunjohtajan päätöksen jälkeen. Kilpailija on velvollinen sen käydä tarkistamassa. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan kirjallisesti kilpailunjohtajan puhutteluun. Varoitus on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan. Lisärikkeistä seuraa aina kilpailusta sulkeminen (musta lippu).

10.4. Kilpailusta sulkeminen (Musta lippu)

Kilpailija kutsutaan kirjallisesti kilpailun johdon puhutteluun. Tämän seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä. Kilpailun johdon puhuttelu ei poista varoitusta.

10.5. Mikäli varoitus liittyy kilpailijan ajosuoritukseen (Lajittelusuoritus, finaali-kaaviosuoritus), kyseinen ajosuoritus voidaan hylätä varoituksen seurauksena.

11. Teknisiä vaatimuksia

SM Pro-luokassa takarenkaiden tulee olla vähintään 265mm ja enintään 285mm leveät kulutuspinnoista mitattuna. Renkaiden tulee olla kuviointiltaan ja seokseltaan ns. semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat. Normaalit katukäyttöön tarkoitetut renkaat ovat kiellettyjä.

SM Pro2-luokassa takarenkaan suurin sallittu leveys on 225mm kulutuspinnoista mitattuna, jonka threadwear raja on TW280. Kuviointiltaan ja seokseltaan semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat ovat kiellettyjä.

SM Pro2-luokan autoja luetaan katsastuskortin päivän ja lajisääntöjen mukaisesti.