



# ENDURANCE CUP

Saloon/Touring

## SARJASÄÄNNÖT

### 2025



# SARJASÄÄNNÖT 2025

## SISÄLLYSLUETTELO

### **3 1. SARJASÄÄNNÖT**

- 4 1.1. Yleistä
- 4 1.2. Sarjan organisaatio
- 4 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 5 1.4. Osanottajat
- 5 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 5 1.6. Sarjan osallistumismaksut
- 6 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 6 1.8. Osakilpailut
- 6 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat
- 7 1.11. Sarjan pistelaskenta
- 8 1.12. Palkinnot
- 9 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 9 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 9 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput
- 9 1.16. Varikkoasut
- 9 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

### **10 2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

- 11 2.1. Kilpaileminen
- 11 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 11 2.3. Osakilpailukohtainen maksu
- 11 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu
- 12 2.5. Warmup ja lähtöjärjestys
- 12 2.6. Lähtötapa
- 12 2.7. Varikko

### **13 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT**

- 14 3.1. Auto
- 14 3.2. Renkaat
- 14 3.3. Telemetry
- 15 3.4. Menestyspainot
- 15 3.5. Ajovarusteet

# 1. SARJASÄÄNNÖT

## 1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kaudeksi 2025 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää Endurance Cup sarjaan liittyvät asiat. Vuonna 2020 perustettiin luokkatyöryhmä Enduranceen, joka ehdottaa lajiryhmälle tulevista säännöistä. Joka luokasta valittiin kaksi edustajaa.

1.1.2. AKK:lla ja MRT ry:llä on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi)

1.1.3. Sarjan toteutumisen edellytys on se, että sarjaan ilmoittautuu vähintään 25 teamia.

## 1.2. Sarjan organisaatio

### 1.2.1. AKK-Motorsport ry

Endurance lajivastaava Henri Karjalainen 050 546 0500 [henri.karjalainen@autourheilu.fi](mailto:henri.karjalainen@autourheilu.fi)

Tekniikan lajivastaava Iiro Palmi 050 357 5177 [iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi)

### 1.2.2. Lajiryhmä

Juha Nisula [juha.nisula\(at\)jpt.fi](mailto:juha.nisula@jpt.fi) 040 587 8120

Sami Salonen [sami.salonen\(at\)campmobility.fi](mailto:sami.salonen@campmobility.fi) 045 720 0419

Ville Savela [ville.savela\(at\)gmail.com](mailto:ville.savela@gmail.com) 040 702 1525

### 1.2.3. Sarjan päätoimihenkilöt

Kilpailutapahtuman johtaja Rami Katajisto Vantaa, 050 401 1470

Tekninen valvoja Tuomas Henriksson, Raisio, 044 553 2186

Tuomariston puheenjohtaja Timo Niemenmaa, Kankaanpää, 0400 662 859

## 1.3. Kilpailuluokat ja arvot

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkajakoa. Eri luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumislomakkeeseen.

### Pääluokka Endurance Saloon CUP

Luokka 1 Endurance Saloon alle 2050 ccm

Luokka 2 Endurance Saloon yli 2051 ccm

### Pääluokka Endurance Touring CUP

Luokka 3 Endurance Touring V4 ja VT2

Luokka 4 Endurance Touring TC1 (alle 2000 ccm) ja TC2 (2000cm – 3000ccm)

Luokka 5 Endurance Touring TC3 (3000ccm – 4000ccm)

## 1.3 Osanottajat

1.3.1. Endurance Saloon tai Touring Cup 2025 sarjoissa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. Ammattuurheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Endurance Cup mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset teamit ja kuljettajat suomalaisella teami kortilla ja lisenssillä.

1.3.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua KITi:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa. (kts 1.5)

1.3.3. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.3.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva rataleimatutkinto tai endurance tutkinto.

1.3.5. Luokassa voi kilpailla sillä kilpailukaudella, kun kyseinen henkilö täyttää 15 vuotta ja hänellä on oltava

voimassaoleva rata-ajon kansallinen lisenssi ja rataleimatutkinto. Yli 18-vuotiaalla täytyy olla voimassa oleva kansallinen tai KV-lisenssi ja rataleima tai endurance tutkinto. Myös ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua luokan kilpailuihin suomalaisella lisenssillä.

1.3.6. Ilmoittajalla tulee olla myös kilpailunumerokohtainen teami-kortti. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö.

#### **1.4. Sarjaan ilmoittautuminen**

1.4.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 31.3.2024 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

Endurance Cup 2025 sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. Ammatturheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Endurance Cup mestaruuksista. CUP mestaruudet jaetaan sekä Saloon että Touring pääluokissa. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset teamit ja kuljettajat suomalaisella teami kortilla ja lisenssillä.

1.4.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut teami-korttinsa KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsen-seuran jäsenmaksu on maksettu.

1.4.3. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu 31.3.2025 mennessä MRT ry:n tilille FI2957136220018182. Maksun tiedonanto kentässä on käytettävä ilmoittautuvan teamin nimeä ja vuosi numeroa.

1.4.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.4.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa puolitoista kertaisena. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.4.6. Sarjaan osallistumismaksun maksaneet maksavat harjoitustapahtumissa MRT 100 osallistumismaksuna 120€, sarjan ulkopuolisille 150€.

#### **1.5. Sarjan osallistumismaksut**

1.5.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.5.2. Sarjan osallistumismaksut ovat Endurance Cup 2025: 300€.

1.5.3. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3.

#### **1.6. Ilmoittautumisen hyväksyminen**

1.6.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt teamit julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi)

1.6.2. Lajiryhmällä, AKK:lla ja MRT ry:llä on oikeus olla hyväksymättä teamia sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

#### **1.7. Osakilpailut**

Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2025:

21.4.2025 Endurance testipäivä Alastarolla

4.5.2025 Alastaro, Virttaa

8.6.2025 Botniaring (lyhyt rata), Jurva

26.7.2025 Kemora, Veteli

9.8.2025 Botniaring, Jurva

14.9.2025 Alastaro, Virttaa

#### **1.8. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat**

1.8.1. AKK myöntää kullekin teamille vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan osoitteesta

1.8.2. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.8.3. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.8.4. Teamien on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Autot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm).

1.9.7. Suositellaan endurance luokassa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) takasivulasissa. Sivulasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm.

## 1.9. Sarjamainokset

1.9.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

1.9.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten. 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä molemmilta sivuilta 20 cm x 40 cm kokoinen tila

1.9.3. Mikäli sarja ei käytä jotain kohdassa mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

1.9.4. Tarvittaessa teami voi neuvotella sarjan vetäjän MRT ry kanssa toisen mainospaikan.

1.9.4.1. Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

1.9.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.9.6. Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 100 € sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.9.7. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieras teamejä.

## 1.10. Sarjan pistelaskenta

1.10.1. Cup arvojen edellytyksenä on vähintään 10 teamin ilmoittautuminen per pääluokka sarjaan sekä ensimmäiseen kilpailuun.

1.10.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

### RYHMÄN OSALLISTUJAMÄÄRÄÄN SUHTEUTETUT PISTEET

6+	5+	4+	2+	1
25	22	18	14	12
22	20	16	12	
20	18	14	10	
18	16	12		
16	14	10		
14	12			
12	10			
10				
8				
6				
4				
3				
2				
1				

- 1.10.3. Sijoituksen mukaisten pisteiden lisäksi tiimi saa 5 lisäpistettä saavutettuaan maalin / ruutulipun.
- 1.10.4. Tiimi saa täydet pisteet ajettuaan 75% kilpailun voittajatiimin ajamasta kierrosmäärästä, alle tämän määrän pisteet tiimille puolittuu.
- 1.10.5. Jokainen tiimi joka osallistuu kilpailuun ja ajaa kisassa vähintään yhden kierroksen saa 1 pisteen, jos kilpailijoita on luokassa 14 tai enemmän.
- 1.10.6. Pisteisiin lasketaan tiimin kaikki osakilpailut.
- 1.10.7. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.
- 1.10.8. Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän.

### **1.11. Palkinnot**

- 1.11.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee 3 parasta joka luokasta. Jos luokassa on 5 tai alle osallistujaa palkitaan vain voittaja.
- 1.11.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligalassaan yhteispisteiden parhaat teamit. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain järjestäjän hyväksymän pakottavan syynvuoksi.

### **1.12. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

- 1.12.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n ja MRT ry:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 1 teamia kohden.

### **1.13. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi**

- 1.13.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa teamin ja kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.
- 1.13.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.
- 1.13.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

### **1.14. Varikkopassit ja pääsyliput**

- 1.14.1. Mikäli kilpailuun myydään pääsylippuja kukin sarjaan hyväksytty team saa kymmenen numeroitua kaula tiimikorttia ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle.
- 1.14.2. Mikäli kilpailuun myydään pääsylippuja sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä 10 numeroimatonta tiimikorttia ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.
- 1.14.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen tiimikorttia ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

### **1.15. Varikkoasut**

- 1.15.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

### **1.16. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

- 1.16.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.
- 1.16.2. MRT ry:llä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.16.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

## **2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

### **2.1. Kilpaileminen**

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2025, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla eri pääluokissa (Saloon tai Touring) samassa kilpailussa, mutta ei kuitenkaan useammassa tiimissä yhden pääluokan alla. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun tiimi ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

### **2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen**

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

### **2.3. Osakilpailukohtainen maksu**

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet teamit maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 470-490 € sarjaan osallistuvilta. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.2. Ne teamit, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vierasteamien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 650-680 €. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.3. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälkiilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka team olisikin ilmoittautunut sarjaan.

### **2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu**

2.4.1. Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii sarjaorganisaatio huhtikuun aikana sarjailmoittautumisen päätyttyä, aikataulut julkaistaan 30.4. sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi) ja lähtöjen pituudet ilmoitetaan osakilpailun säännöissä.

### **2.5. Warmup ja lähtöjärjestys**

2.5.1. Warmup vähintään 30 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee lähtöjärjestyksen.

2.5.2. Teamin on saatava tulos viideltä kierrokselta saavuttaakseen lähtöruutusujojensa.

2.5.3. Jos warmup ajat eivät rekisteröidy järjestelmävirheen vuoksi, niin lähtöjärjestys määräytyy edellisen päivitetyn pistetaulukon mukaan. Jos kauden eka kisa, niin määräytyy edellisen kauden pisteiden mukaan. Jolla ei pisteitä, niin sijoitetaan ruudukossa perälle arpomalla

### **2.6. Lähtötapa**

2.6.1. Paikalta lähtöä käytetään, kun autoja on alle 36.

2.6.2. Liikkeeltä lähtö suoritetaan, kun autoja on 36 tai enemmän.

## 2.7. Kilpailu

2.7.1 Touring luokassa maksimi ajo-aika 60min ajovuoroa kohti

## 2.8. Varikko

2.8.1. Tiimi saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Teamin käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

2.8.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.8.3. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.8.4. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.8.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.8.6. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

## 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

### 3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen 2025 mukaisia.

3.1.2. Jäähdytysneste (Nopeuden säännöt)

Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus.

3.1.3. Tankkauksen minimi kesto 3 min. Max. täyttö Saloon-luokassa yhdestä 20 litran ”jerry” kannusta kerralla. Saadaan käyttää VP Racing 20 litran muovista kannua. Endurance Touring luokassa sääntökirjan 2025 mukaan. Tankkausta valvotaan. Saloon luokassa tankkauskannut ovat katsastuksen merkitsemiä. Kannut tulee merkkauttaa esikatsastuksen yhteydessä, merkit tulee säilyttää koko kauden ajan.

Touring luokassa teami on velvollinen antamaan polttoainenäytteen tankkausastiasta.

### 3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava luokan tekniikkasääntöjen 2025 mukaan.

3.2.2. Saloon luokan renkaina käytetään yksityyppi rengasta Nankang NS 2 R (treadwear 180) kokoluokissa 195/50/15, 205/50/15, 205/45/16 renkaita. Endurance Touring -luokassa voi käyttää Federal 595 RS-R, Federal 595 RS-RR, Federal 595 RS-PRO, Nankang NS 2 R tai Nankang AR-1 renkaita teknisen säännön sallimassa koossa.

3.2.3. Ilmoitettuun luokkaan kuulumattomilla renkailla ajaminen kilpailun aikana aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n myöhemmin määräämän sanktion.

3.2.4. Kaikenlainen renkaiden tekninen/kemiallinen lämmittäminen on kielletty.

### 3.3. Telemetry

3.3.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.3.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.3.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

3.3.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on



toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

### **3.4. Menestyspainot**

3.4.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

### **3.5. Ajovarusteet**

3.5.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.

3.5.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

### **3.6. Kattotuuletusventtiili**

3.6.1 Kattotuuletusventtiilin asennus sallittu kaikkiin luokkiin Endurance Saloon säännön mukaisesti.

Tervetuloa kilpailemaan  
Endurance Cup 2025  
kilpailuihin!

