



KILPAILUSÄÄNNÖT 2025

SISÄLLYSLUETTELO

1. SÄÄNNÖT
1.1. Luokan organisaatio
1.2. Luokkajako ja kilpailun arvo
1.3. Osanottajat
1.4. Kilpailuun ilmoittautuminen ja maksut
1.5. Osakilpailut
1.6. Pistelaskenta ja ilmoittautuminen
1.7. Palkinnot
1.8. Varikkoasut
1.9. Luokan ja sarjan etujen valvonta
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT
2.1. Kilpaileminen
2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
2.3. Lähtötapa
2.4. Kilpailun kulku
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT
3.1. Auto ja luokkajako
3.2. Renkaat
3.3. Jäähdytysneste
3.4. Telemetry
3.5. Menestyspainot
3.6. Ajovarusteet

1. SÄÄNNÖT

1.1. Luokan organisaatio:

AKK-Motorsport ry
Rata-ajon lajivastaava
Henri Karjalainen, 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajivastaava
Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

AKK Rata-ajon lajiryhmä:
Juha Nisula
Sami Salonen
Ville Savela

1.2. Luokka – luokkajako - Arvo

1. FRC GT Open – luokka 1 – kansallinen taso
2. FRC GT Open – luokka 2 – kansallinen taso
3. FRC GT Open – luokka 3 – kansallinen taso
4. FRC GT Open – luokka 4 – kansallinen taso

FRC GT Open autojen luokkajako on määritelty tarkemmin erillisessä liitteessä.

1.3. Osanottajat

1.3.1. FRC GT Open sarjassa kilpaillaan autokuntakohtaisesta mestaruudesta. Sarjaan ja osakilpailuviikonloppuun voi osallistua yhdellä tai kahdella kuljettajalla. Autokunta koostuu yhdestä tai kahdesta kuljettajasta.

Jos autokunta ilmoittautuu yhdellä kuljettajalla sarjaan, voi autokunta ottaa kilpailukohtaisesti "vieraskuljettajan" parikseen.

Sarjaan ilmoittautuneen autokunnan kuljettajan vaihto on sallittu kilpailupaikalla tapahtuvaan ilmoittautumiseen saakka. Mikäli kuljettajaa vaihdetaan, on toisen sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan ajettava "vieraskuljettajan" parina. Näin toimien sarjaan sekä kilpailuun ilmoittautunut autokunta ja sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat saavat sarjapisteet kaikista kilpailulähdöistä autokunnalle.

Sarjaan ja sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kuljettajat ja tiimit. Osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat autokunnat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Alaikäraja: Kuljettaja voi osallistua sarjaan ja kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. Alle 18-vuotiailla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.3.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat FRC-sarjan yhteistyökumppaneidenmainoksia varten:
20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm.

Kilpailijoiden tulee varata seuraavat mainospaikat luokan käyttöön:
Etukonepelti ja takapuskurin molemmat reunat 10 x 40 cm.

1.3.3. Sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai jonkun muun maan ASN:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä voimassa oleva rataleimatutkinto. Luokan ikärajat ja lisenssitason vaatimus AKK:n sääntökirjan 2025 mukaisesti.

1.3.4. Mikäli koko FRC GT Open -luokan osakilpailuun on ilmoittautunut yhteensä alle 6 kilpailijaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus peruuttaa luokan kilpailu.

1.3.5. Mikäli luokan osakilpailuun on ilmoittautunut enemmän kuin radan

maksimikapasiteetti sallii, ovat sarjaan ilmoittautuneet autokunnat etusijalla. Mikäli autoja karsitaan pois kilpailusta, karsitaan ne ilmoittautumisjärjestyksessä sarjaan ilmoittautumattomien osalta.

1.4. Kilpailuun ilmoittautuminen ja maksut

1.4.1. Kilpailijoiden on ilmoitettava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräjän puitteissa.

1.4.2. Osakilpailumaksu määritellään kilpailukohtaisissa säännöissä.

1.5. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan FRC-sarjan mukaisesti viisi osakilpailua vuonna 2025, yhteensä 10 kilpailulähtöä.

23-24.5	FRC Kemora
6-7.6	FRC Botniaring (SHORT)
18-19.7	FRC Botniaring (LONG)
9-10.8	FRC Estonian Grand Prix Pärnu
12-13.9	FRC Alastaro

1.6. Pistelaskenta ja ilmoittautuminen

1.6.1. Ilmoittautuminen sarjaan FRC sarjasäännön mukaisesti KITI:ssä. Vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet autokunnat voivat saada sarjapisteitä.

1.6.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle luokalle erikseen. Luokkiin käytettävä pistetaulukko määritellään molempiin kilpailuviikonlopun lähtöihin osakilpailuun ilmoittautuneiden määrän mukaisesti. Viimeisessä osakilpailussa jaetaan 1,5 kertaiset pisteet. Sarjan ulkopuoliset kilpailuun ilmoittautuneet kilpailijat lasketaan mukaan luokan koon määrittämisessä.

SIJOITUS LUOKKIEN KILPAILUKOHTAISET PISTEET KOHDAN 1.6.2. MUKAAN

	5+	1-4		
1	20	15		
2	18	13,5		
3	16	12		
4	14	10,5		
5	12			
6	10			
7	8			
8	6			
9	5			
10	4			
11	3			
12	2			

1.6.3. Luokassa ajetaan kymmenen kilpailulähtöä, joista kahdeksan parasta tulosta lasketaan loppupisteisiin. Luokkien sisällä ajetaan ns. "omista" mestaruuksista.

Ajotapaan, epäurheilijamaisen käyttäytymiseen tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

1.6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän ryhmävoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun luokkasijoitukset.

1.6.5. Sarjapisteet jaetaan sarjaan ilmoittautuneiden kesken sarjaan ilmoittautuneiden sijoitusten mukaan eikä sarjan ulkopuolisia kilpailijoita eikä heidän sijoituksiaan oteta huomioon pisteissä.

1.6.6. FRC GT Open -sarjassa ajetaan luokkien (1-4) omista mestaruuksista, mestaruuden voittaa luokan eniten pisteitä kerännyt kuljettaja. Auton vaihto luokan (1-4) sisällä sarjan aikana mahdollinen.

1.7. Palkinnot

1.7.1. Jokaisessa osakilpailussa palkitaan yleiskilpailun kolme parasta luokan toimesta ja kilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen alaluokan kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin. Mikäli alaluokassa (1-4) on alle 5 kilpailijaa, palkitaan vain alaluokan (1-4) voittajat. Yli 55-vuotiaat kuljettajat palkitaan FGT yhdistyksen Masters palkinnoilla.

Pisteet Masters palkinnoissa: 1. 20 pistettä, 2. 15 pistettä, 3. 10 pistettä, 4. 5 pistettä. Pisteet kerätään erikseen sarjapisteistä kokonaiskilpailun tulosten perusteella. Voittaja palkitaan osakilpailuittain ja sarjan päätteeksi eniten pisteitä keränneistä palkitaan 3 parasta luokan toimesta.

1.7.2. Kauden päätteeksi palkitaan AKK:n toimesta FRC GT Open sarjan jokaisen alaluokan kolme parasta. Mikäli alaluokassa on alle 5 kilpailijaa, palkitaan vain alaluokkien voittajat.

1.8. Varikkoasut

1.8.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.9. Luokan etujen valvonta

1.9.1. Ilmoittautumalla osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan jalausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.9.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista luokalle tai autourheilulle.

1.9.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, FRC-sarjan sarjasääntöjen, ja näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.2.1. Aika-ajo 15 min, aikaa otetaan koko ajan.

Aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.

2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

2.3. Lähtötapa

2.3.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.4. Kilpailun kulku

- 2.4.1. Ensimmäisen lähdön pituus on 18 minuuttia + 1 kierros.
Toisen lähdön pituus on 18 minuuttia + 1 kierros.
Lämmittelykierroksia 2 kierrosta ennen starttia.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto & luokkajako

- 3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.
- 3.1.2. FRC GT Open -luokan sisäinen luokkajako on määritelty tarkemmin erillisessä FRC GT Open luokkajako -liitteessä.

3.2. Renkaat

- 3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.
- 3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen teknisillä apuvälineillä on kielletty.
- 3.2.4. Käytettävien renkaiden sallitut määrät:
Kuivankelin rengas: Ensimmäiseen osakilpailuun enintään 2 sarjaa uusia tai käytettyjä renkaita, seuraaviin osakilpailuihin enintään yksi uusi rengassarja ja yksi käytetty sarja.
Sadekelinrengas: Määrä vapaa.
Renkaat luetaan koodilukulaitteella tai manuaalisesti (rengaslomake) ennen aikajon alkua. Myös sähköisesti täytettävä lomake niitä renkaita varten, joissa ei ole viivakoodia tai se on vioittunut.

3.3. Jäähdytysneste

- 3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetry

- 3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.5. Menestyspainot

Kaikki sarjaan ilmoittautuneet autot punnitaan ennen esikatsastusta, kilpailija ilmoittaa auton moottoritehon. Tällä menetelmällä, joka on kokeilu kaudella 2025, pyritään seuraamaan autojen teho/paino suhdetta.

3.6. Ajovarusteet

- 3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.
- 3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA MUKAAN FRC GT Open –LUOKKAAN!

