



## SARJASÄÄNNÖT 2025

### SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET .....	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSIT .....	3
1.2.	OSAKILPAILUT, LUOKAT JA ARVOT .....	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE .....	3
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT.....	4
2.2.	ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM- SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN .....	4
2.3.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN .....	5
2.4.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN .....	5
2.5.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	5
2.6.	YLEISAIKATAULU.....	6
2.7.	VARIKKO- JA RATA-ALUE.....	6
3.	KATSASTUS .....	6
3.1.	KALUSTO.....	6
4.	KILPAILUTAPAHTUMA .....	7
4.1.	KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA .....	7
4.2.	SUORITUSTAPA.....	7
4.3.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET .....	7
4.4.	WET RACE -KÄYTÄNTÖ .....	8
4.5.	TOIMINTA LÄHDÖN JÄRJESTELYALUEELLA.....	8
4.6.	LÄHTÖ .....	9
4.6.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ .....	9
4.7.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ .....	10
4.8.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN .....	10
4.9.	FINAALIT .....	11
4.10.	SERVICE PARK OUT -ALUE .....	11
4.11.	KILPAILUSTA SULKEMINEN .....	11

4.12.	PISTELASKENTA.....	11
4.13.	LOPPUTULOS .....	12
5.	YLEISTÄ .....	12
5.1.	KILPAILUPAIKAN VAAKA .....	12
5.2.	PUNNITUS.....	13
5.3.	LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET .....	13
6.	POLTTOAINE .....	14
6.1.	SALLITUT VOITELUAINHEET Mini60, OKJ, OK, S125 ja KZ2 .....	14
6.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE Mini60, OKJ, OK, S125 ja KZ2 .....	14
6.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN .....	15
7.	RENKAAT KILPAILUSSA.....	15
7.1.	OKJ-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT .....	15
7.2.	MINI60- JA S125 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT.....	15
7.3.	MINI60-, OKJ-, S125-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT .....	16
8.	RUNGON VAIHTAMINEN .....	16

## 1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä ja seuraavaksi voimassa olevia kartingin lajisääntöjä ja autourheilun sääntökirjan 2025 kansallisia määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK:n sääntöjä lisättynä kansallisilla poikkeuksilla. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-/SJM- sarjasääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti. Kilpailussa Service Park -alueella toimivilta mekaanikoilta vaaditaan AKK:n ilmoittaja-, huoltaja-/mekaanikko tai kilpailijalisenssi.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta:  
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat kilpailupaikalla kilpailun tuomaristo. Mahdolliset epäselvät tai puuttuvat sääntötulkinnat ratkaisee viime kädessä AKK:n kartingin lajiryhmä.
- Sarjasääntöjen muuttaminen:  
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

### 1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lisenssillä ja he keräävät SM-/SJM-pisteitä, mikäli ovat suorittaneet sarjailmoittautumisen.

### 1.2. OSAKILPAILUT, LUOKAT JA ARVOT

#### 2. Luokat ja arvot:

Mini60	SJM
OKJ	SM
OK	SM
KZ2	SM
S125	SM

#### Osakilpailut:

9-11.5.2025	Kart in Club, Vantaa	Finndrive	Mini60, OKJ, S125, OK
6-8.6.2025	Pori Circuit, Pori	Porin FK	Mini60, OKJ, S125, KZ2
4-6.7.2025	Tykkimäki Circuit, Kouvola	Kouvolan FK	Mini60, OKJ, S125, KZ2
8-10.8.2025	Kuismanen Circuit, Paimio	SWK	Mini60, OKJ, S125, OK
22-24.8.2025	Lentola Green Karting Park, Kangasala	PirKa	Mini60, OKJ, S125, KZ2 Raket95

### 1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- [www.autourheilu.fi/lajit/karting](http://www.autourheilu.fi/lajit/karting)
- [www.kartingsm.fi](http://www.kartingsm.fi)
- [www.facebook.com/karting.sm/](https://www.facebook.com/karting.sm/)
- [www.instagram.com/kartingsm/](https://www.instagram.com/kartingsm/)

## 2 KILPAILUSÄÄNNÖT

### 2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat. Sarjaan ilmoittautuminen kohdassa 3.2.

SM-/SJM- osakilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti kilpailuviikonloppua edeltävänä sunnuntaina kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu on 220 euroa / SM-/SJM- osakilpailuviikonloppu (la-su). Osallistumismaksu sisältää (50 € arvoisen) mediapakettin, jolla toteutetaan sarjan viestintä sekä laadukas striimituotanto, johon sisältyy kuljettajan mediapaketti omille kumppaneilleen. Katso mediapakettin erilliset tiedot/ohjeet ja logojen toimittaminen "Karting SM mediapaketti" -liitteestä.

Jälki-ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä perii 100 €:n ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailuviikon perjantaina klo 12:00 mennessä.

Jälki-ilmoittautuminen ei ole mahdollista luokkaan, johon ilmoittautumisajan puitteissa ei ole yhtään ilmoittautunutta tai jos luokka on peruttu järjestäjän toimesta. Kilpailun järjestäjä voi periä enintään 25 euroa EKO- maksua kilpailun ajalta.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu kilpailuihin täältä:

9-11.5.2025	Kart in Club, Vantaa	<a href="#">ENTRY TO VANTAA RACE, CLICK HERE</a>
6-8.6.2025	Pori Circuit, Pori	<a href="#">ENTRY TO PORI RACE, CLICK HERE</a>
4-6.7.2025	Tykkimäki Circuit, Kouvola	<a href="#">ENTRY TO KOUVOLA RACE, CLICK HERE</a>
8-10.8.2025	Kuismanen Circuit, Paimio	<a href="#">ENTRY TO PAIMIO RACE, CLICK HERE</a>
22-24.8.2025	Lentola Green Karting Park, Kangasala	<a href="#">ENTRY TO KANGASALA RACE, CLICK HERE</a>

### 2.2. ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM- SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

6.4.2025 mennessä sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet ovat oikeutettuja kilpailemaan myös Karting SM -sarjan sarjapalkinnoista.

Ilmoittautuminen SM-/SJM- sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa: <https://akk.autourheilu.fi/Kiti/Competition/SerieEdit.aspx?id=1300&edit=1>

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:  
Foreign driver entry to Karting SM Series here:  
[ENTRY TO KARTING SM SERIES 2025, CLICK HERE](#)

Karting SJM-/SM-sarjailmoittautumismaksu on 150 €.

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Motorsport ry

Tilinumero: FI78 1454 3000 1026 35 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: 150 €

Maksujen saajana on AKK Motorsport ry, joten hintaan ei lisätä eikä siinä ole ALV:tä.

**Vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-/SJM- osakilpailuista.** Sarjailmoittautuminen ja sarjamaksu tulee olla suoritettuna ennen osakilpailun virallisen osan alkamista, jotta sarjapisteet lasketaan tulevasta / tulevista kilpailuista. Sarjailmoittautuminen on avoinna koko kilpailukauden, edellä mainituin edellytyksin.

Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora@autourheilu.fi)

### 2.3. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Ilmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-/SJM kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

### 2.4. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautuessaan kilpailijan on esitettävä kilpailijalisenssi, kilpailussa käytettävän mekaanikon lisenssi sekä voimassa oleva kartin liikennevakuutustodistus. Alaikäisen kilpailijan huoltajan on esitettävä huoltaja-/ilmoittajalisenssi. Ilmoittautuminen voidaan hoitaa myös sähköisesti, mikäli kilpailukutsussa niin ilmoitetaan. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

### 2.5. OSANOTTAJIEN IKÄ

Luokkien ikäraajat sääntökirjan kohdan 5.3 mukaisesti. Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan.

## 2.6. YLEISAIKATAULU

Harjoittelun aikana kuljettajat jaetaan ryhmiin.

Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla ja jakoa on noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

## 2.7. VARIKKO- JA RATA-ALUE

Rullalautojen, potkulautojen, polkupyörien, mopojen ym. vastaavien välineiden käyttö on kilpailualueella harjoitusten ja kilpailun aikana kielletty järjestäjän ohjeistuksen mukaisesti.

## 3. KATSASTUS

Esikatsastus perjantaina alkaen klo 17:00 luokittain.

Renkaiden jako suoritetaan perjantaipäivän aikana järjestäjän erikseen ilmoittaman aikataulun mukaisesti.

### 3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkiä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta vaihtaa takaisin edelliseen runko- tai moottorimerkkiin. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan sarjapisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä esikatsastukseen saapessa.

Kilpailija voi testata karting-auton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim. kuormaliinaa, narua tms., jossa on solki, lenkki tms., joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Mini60 -luokassa katsastus voi määrätä asentamaan kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdattavasta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdattavan komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päättyttyä.

## 4. KILPAILUTAPAHTUMA

### 4.1. KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Suomenmestaruudesta kilpaillaan OK Junior-, OK-, S125- ja KZ2 -luokissa. Suomen Junior mestaruudesta kilpaillaan luokassa Mini60.

Kilpailun suoritustapa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen, (LA+SU on yksi osakilpailu).

Finaaliin pääsee alkuerien 36 parasta tai radan maksimikapasiteetin mukaan. Second chance -erää ei ajeta, vaikka luokan osallistujamäärä olisi yli 36 kuljettajaa.

### 4.2. SUORITUSTAPA

Kilpailupäivän suoritustapa Mini60-, OK-Junior-, S125-, OK- sekä KZ2- luokissa on:

LAUANTAI: Warm-Up 8 min, Aika-ajo 8 min, alkuerä 8 min + 1 kierros sekä 1. Finaali 18 min + 1 kierros. Mini60-luokan finaali 15 min + 1 kierros.

SUNNUNTAI: Warm-Up 8 min, 2. Finaali 18 min + 1kierr (Mini60 15 min + 1 kierros), johon lähtöjärjestys määräytyy lauantaina ajetun 1. finaalin nopeimpien kierrosaikojen perusteella, sekä 3. Finaali 18 min + 1 kierros (Mini60 15min + 1 kierros), johon lähtöjärjestys määräytyy ajetun 2. finaalin nopeimpien kierrosaikojen perusteella.

Finaalin maksimi osallistujamäärä on max. 36 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 36, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

### 4.3. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -nauhat. Jos nauha katoaa, kilpailija saa kilpailutoimistosta uuden nauhan 25 €/nauha. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 20 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä Service Park.

Service Park IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Lähdönjärjestelyalueelle ei ole sallittua mennä ennen kuin edellinen luokka on poistunut alueelta.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat sekä työkalut avoimessa laatikossa . Lisäksi kilpailija saa tuoda alueelle kilpailussa tarvittavat kilpailuun merkityt tai merkittävät renkaat.

Renkaita ei saa vaihtaa lähdönjärjestelyalueella ilman kilpailutapahtumajohtajan lupaa. Renkaiden luvaton vaihtaminen johtaa hylkäämiseen kilpailun osasta.

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä, polttoainesäiliössä tai jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Kilpailija sekä mekaanikko saavat kuitenkin tuoda yhden henkilökohtaisen juomapullon, jossa on juomiseen tarkoitettua nestettä. Service Park IN -alueelle siirryttäessä kartin etupuskurin on oltava irti.

Kartin moottoria ei saa käynnistää Service-Park IN alueella. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen Service Park IN -alueelle tai lähdönjärjestelyalueelle siirtymistä tai Service Park OUT alueelta poistuttaessa.

Lähdönjärjestelyalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko.

Kilpailun katsastuksella on oikeus tarkastaa kartin tekninen sääntöjen mukaisuus lähdönjärjestelyalueella. Jos kart on vaarallinen tai muuten sääntöjen vastainen, niin kilpailutapahtumajohtajalla on oikeus poistaa ko. kart lähdöstä pääkatsastajan esityksestä.

Ainoastaan kilpailunjohtajan tai kilpailutapahtumajohtajan luvalla voi lähdön järjestelyalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumajohtajan antamia ohjeita.

#### **4.4. WET RACE -KÄYTÄNTÖ**

Wet Race -kyltilin ollessa esillä, kilpailun osaan saa lähteä myös sadekelin renkailla eli silloin rengas on vapaa, kuitenkin sarjasäännön mukainen. Mikäli Wet Race -kyltti ei ole esillä, tulee kilpailijoiden lähteä kuivankelin renkailla kilpailun osaan.

Wet Race -kyltti sijaitsee lähdönjärjestelyalueen portilla.

Mikäli kilpailun johto katsoo, että kilpailijan valitsema rengas on väärä ja auto on liian hidas ja vaaraksi muille, kilpailutapahtumajohtaja näyttää ko. kuljettajalle tekniikkalippua.

#### **4.5. TOIMINTA LÄHDÖN JÄRJESTELYALUEELLA**

Erissä ja finaaleissa kartin tulee olla maassa lähtöluettelon mukaisessa lähtöruudussa ennen kuin lähdön järjestelijä näyttää 3 minuutin taulua. Mikäli kart on lähtöruudussa tämän jälkeen, mutta kuitenkin ennen lähdön järjestelijän antamaa lähtölupaa, on kuljettajan lähdettävä ryhmittymisen viimeisenä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu edellä mainittuun tilanteeseen, on kyseisten kuljettajien lähtöjärjestys ryhmittymisen perällä sen mukainen kuin se on ollut lähtöluettelossa.

Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla.

Lähdön järjestelyalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta karttiinsa, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmittymisen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmittymisen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönjärjestelyalueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa. Lähdönjärjestelyalueella kartin käyntiin työntämistä (OKJ, OK ja KZ2) ei katsota mekaaniseksi avuksi. Käyntiin työntämiseen saa käyttää avustajia sekä Mini60-luokassa sallitaan ns. ryyppyttäminen.



Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3 min ja 1 min ennen starttiaikaa. Viisi minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa, ilmoitetaan äänimerkki. Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdön järjestelyalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja tai kilpailutapahtumanjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park IN alueelle. Kilpailunjohtaja tai kilpailutapahtumanjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön järjestelyalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) kilpailijan tai mekaanikon toimesta siihen asti, kunnes radalle lähteminen sallitaan vihreällä lipulla tai vastaavalla merkinannolla.

## **4.6. LÄHTÖ**

Mini60-, OK-Junior-, S125- ja OK-luokissa paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä ennen lähtömerkkiä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia. Käytävän valkoisen viivan ylittäminen katsotaan lähtökäytävästä poistumiseksi.

KZ2-luokassa järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta, mutta uusintalähtömerkin antamisen jälkeen lähtöpaikkaa ei menetetä, vaikka auto sammuisi. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin tapahtuessa. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia.

Ennen lähtömerkkiä näytetään punaista lippua lähtöviivalla. Kun viimeinen kuljettaja on ruudussa, ko. lippumies poistuu sivulle, jonka jälkeen lähtövalotapahtuma käynnistyy.

Kaikissa luokissa ensimmäiseen lähtöruutuun oikeuttava kuljettaja voi halutessaan valita kummalta puolen rataa haluaa lähteä. Tämä hänen tulee ilmoittaa lähdönjärjestelijälle/kilpailun johdolle viimeistään lähdönjärjestelyalueelle saavuttaessa, ennen kartin maahan laskemista. Ensimmäiseen lähtöruutuun oikeuttavan kuljettajan päätös vaikuttaa vain ensimmäiseen lähtöriviin. Muulloin lähtöjärjestys on, kuten radan lähtöruudukko on määritelty.

### **4.6.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ**

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluu keltainen lippu sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edellä menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW-kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

#### **4.7. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ**

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta hylkääminen tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Mikäli kilpailija hylätään kilpailun osasta, jää hänelle varoitus voimaan koko kilpailun ajaksi. Voimassa olevat varoitukset ovat nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta. Mikäli kilpailija missä tahansa kilpailun osassa yrittää laittaa paikaltaan pois olevaa etukatetta takaisin paikoilleen ennen kuin katsastus on siihen myöntänyt luvan, seuraa rangaistuksena hylkääminen koko kilpailusta.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailun toimihenkilöltä. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity järjestelmässä. Mikäli kyseessä on alle 18-vuotias kilpailija, tulee kilpailijan ilmoittajan vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta.

#### **4.8. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN**

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella. Kamera(t) tulee olla kiinnitetty turvallisesti, ja siten ettei irtoamisvaaraa ole, tai kamera(t) ei aiheuta vaaraa.

Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistamisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

## 4.9. FINAALIT

Finaalin pituus on 18min + 1 kierros.

Mini60 -luokassa finaalin pituus on 15min + 1 kierros.

## 4.10. SERVICE PARK OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraviivaisesti rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella.

Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka, kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt ovat kielletty tällä alueella. Service Park OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park OUT -alueelta voidaan poistua ainoastaan kilpailutapahtumajohtajan tai kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

## 4.11. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa teknisen säännön tahallisen rikkomisen, esimerkiksi törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan sarjapisteiden loppusaldoon.

## 4.12. PISTELASKENTA

Luokissa Mini60, OKJ ja S125 SM-/SJM-kilpailut ajetaan viidessä kaksipäiväisessä osakilpailuviikonlopussa. Loppupisteisiin lasketaan kolmetoista (13) finaalia viidestätoista (15) finaalista.

OK-luokan SM-sarja ajetaan kahdessa kaksipäiväisessä osakilpailussa. OK-luokassa loppupisteisiin lasketaan viisi (5) finaalia kuudesta (6).

KZ2-luokan SM-sarja ajetaan kolmessa kaksipäiväisessä osakilpailussa. KZ2-luokassa loppupisteisiin lasketaan kahdeksan (8) finaalia yhdeksästä (9).

Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevien pistelaskukaavioiden mukaisesti. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, nämä pisteet jäävät jakamatta. Luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

### **Pistelaskukaavio Mini60:**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	...	29.
40p.	35p.	30p.	26p.	25p.	24p.	23p.	22p.	21p.	20p.	19p.	18p.	17p.	...	1p.

### **Pistelaskukaavio OK-Junior, OK, S125 sekä KZ2:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p.	14p.	12p.	10p.	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

### **Aika-ajoista jaetaan kolmelle parhaalle pisteitä seuraavasti:**

Ensimmäinen 3 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 1 piste.

Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

Vain SM-/SJM-sarjaan ilmoittautuneet keräävät sarjapisteitä.

## **4.13. LOPPUTULOS**

Suomenmestari ja Suomen Juniori Mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän Finaali lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun tulokset.

## **5. YLEISTÄ**

### **5.1. KILPAILUPAIKAN VAAKA**

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna. Vaa'an tarkkuus tulee olla vähintään 0,1 kg.

## 5.2. PUNNITUS

Vähimmäispainot luokittain:

Mini60	110 kg
OKJ	140 kg
OK	155 kg
KZ2	180 kg
S125	162 kg

## 5.3 LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Mini60-, OK-Junior- (lyhenne OKJ), OK- sekä KZ2 -luokkien teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2025 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta. S125-luokan sääntöinä käytetään AKK:n kansallista S125-luokan sääntöä, mikä löytyy AKK:n säännöt-sivujen [sarjasäännöt välilehdeltä](#).

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat tarroja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen määrittelemällä tavalla.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service park IN- tai OUT-alueella. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

### **Mini60 -luokka:**

**Moottori: Sallitut moottoriluokitukset:**

<https://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

### **OK-Junior -luokka:**

**Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset:**

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

### **OK-Junior -luokan pakoputki.**

ELTO OK-Junior tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 JR".  
Technical drawing No. 23.

Lisäksi sallitaan Technical drawing No. 2.10.a luokiteltu pakoputki.  
Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

### **OK-luokka:**

**Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset:**

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

### **OK-luokan pakoputki.**

ELTO OK tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 SR".  
Technical drawing No. 21.

Lisäksi sallitaan Technical drawing No. 2.9.a luokiteltu pakoputki.  
Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

### **KZ2 -luokka:**

**Moottori:** CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit, joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa pyydettyä.

### **Kaasutin:**

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

### **KZ2 -luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja**

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

### **Runko, katteet ja jarrut:**

Kaikkien runkojen, katteiden ja jarrujen on oltava luokiteltuja, pois lukien Mini60-luokka.

OKJ ja OK: CIK-luokitusten mukaisesti.

KZ2: Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012, sekä kaikki tämän jälkeen luokitellut rungot, katteet ja jarrut.

Kaikissa luokissa on oltava CIK:n luokiteltu sisään liukuva etukate.

## **6. POLTTOAINE**

### **6.1. SALLITUT VOITELUAINEET Mini60, OKJ, OK, S125 ja KZ2**

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.  
Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, Lajit/Karting/Materiaalit -kohdasta.

### **6.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE Mini60, OKJ, OK, S125 ja KZ2**

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1 litran purkin, jos tarvitaan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukien Mini60-, S125- ja KZ2-luokka.

Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein

minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

### **6.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN**

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

## **7. RENKAAT KILPAILUSSA**

Kaikki kilpailuissa la-su käytettävät renkaat tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

Mini60 -luokassa kuivankelin renkaat ovat LeVanto KRT MINI  
OK-Junior- ja S125 -luokissa kuivankelin renkaat ovat LeCont LOH slick (CIK option)  
OK- ja KZ2 -luokissa kuivankelin renkaat ovat LeCont LPM slick (CIK prime)

Mini60-luokassa sadekelin renkaat ovat LeVanto MRT WET MINI  
OK-Junior-, OK-, S125- ja KZ2 -luokissa sadekelin renkaat ovat LeCont LWR (CIK rain)

### **7.1. OKJ-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT**

Käytettävien renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivinä.

Molemmille kilpailupäiville (lauantai ja sunnuntai) erilliset yhdet uudet kuivankelin rengassarjat voucher käytännön mukaisesti, ja ne tulee olla hankittuna kyseisenä kilpailuviikonloppuna. Kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä). Lauantaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain lauantaina. Mikäli ko. rengassarja on käyttämätön, voidaan se katsastaa myös sunnuntaille. Sunnuntaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain sunnuntaina. Lauantaina ja sunnuntaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

### **7.2. MINI60- JA S125 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT**

Käytettävien renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivinä.

Koko kilpailuviikonlopulle (sisältäen lauontain ja sunnuntain) yksi uusi kuivankelin rengassarja. Kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisenä kilpailuviikonloppuna.

Lauantaina ja sunnuntaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

### 7.3. MINI60-, OKJ-, S125-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT

Sadekelin renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivänä.

Lauantaille yksi uusi tai käytetty sadekelin rengassarja ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisestä kilpailusta tai kuluvan kauden aiemmasta Karting SM osakilpailusta.

Sunnuntaille yksi uusi tai käytetty sadekelin rengassarja ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisestä kilpailusta tai kuluvan kauden aiemmasta Karting SM osakilpailusta.

Mikäli kilpailija esikatsastaa uuden voucherilla hankitun sadekelin rengassarjan, ei tällöin aiemmin voucherilla hankittua ja esikatsastettua rengassarjaa voi enää käyttää.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

### 8. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen.

Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

**TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2025!**

