

# Legends Mestaruus Sarjasäännöt 2025

LCF / 03.02.2025



14.10.2024	Ensimmäinen luonnos
27.12.2024	LCF Hallitus hyväksynyt.
03.01.2025	AKK lajiryhmälle tiedoksi.
30.01.2025	AKK hallitus hyväksynyt
03.02.2025	Säännöt julkaistu LCF nettisivuilla

## 1 Yleistä

Legends Mestaruus Sarja (Yleiskilpailu SM arvo); alaluokat Masters, Pro ja Semi-Pro, osana Finnish Racing Championship (FRC) sarjaa.

Legends Harraste sarja: Golden Masters, LadyCUP, RookieCUP.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä kesken kauden.

Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2025).

Säännöt pohjautuvat vuoden 2024 US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

## 2 Kilpailukalenteri 2025

Pvm	Rata	Järjestäjä	Lähtöjä	Mestaruus sarja	Harraste sarja
23-24.5	Kemora	FRC	3	x	x (2 lähtöä) LA
6-7.6	Bortniaring (short)	FRC	3	x	x (2 lähtöä) LA
18-19.7	Botniaring (long)	FRC	2	x	x (2 lähtöä) LA
8-9.8	Porsche Ring EE	Viro	2	x	
12-13.9	Alastaro	FRC	3	x	x (2 lähtöä) LA
					Harrastesarjaan lasketaan 6 parasta lähtöä

Kauden päälähtö on Alastaron kolmas kisalähtö 13.9.2025.

### 2.1 *Osallistuminen*

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen, kauden jäsenmaksu suoritettuna, ja täyttää 15 vuotta kilpailuvuoden aikana ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinen lisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäis lisenssi vaatimus on AKK:n kansallinen lisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava Kiti-otteella. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo tarvittaessa todistettava vakuutuskirjalla tai -todistuksella kilpailuun ilmoittautuessa kilpailupaikalla. Kts. AKK sääntökirja.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa, kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla mahdolliset avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Yhteenveto maksuista.

Mestaruus sarja: LCF jäsenmaksu: 50€ LCF sarjamaksu: 350€ Osallistumismaksu : 1600€ Treenimaksut / pv: maks. 100€	Harraste sarja: LCF jäsenmaksu: 50€ LCF sarjamaksu: 220€ Osallistumismaksu: 250€ / kilpailu (vlp) Treenimaksut / pv: maks. 100€
---	---

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-LCF Jäsenmaksu 50 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Legends Mestaruus-sarjaan osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

-LCF sarjamaksu 350 euroa (Mestaruus sarja) / 220 Eur (Harraste sarja) tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 30.04.2025 mennessä.

Tämä sarjamaksu sisältää kolmen moottorin plommit kauden aikana. Mahdolliset lisäplommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori.

Mestaruus sarjan ja Harrastesarjan kilpailukohtaiset ilmoittautumismaksut maksetaan LCF tilille FI81 8000 1070 9815 44. Kauden 2025 mestaruus sarjan kilpailuihin osallistumismaksu on 1600 Eur. Harrastesarjan osakilpailuihin osallistumismaksu on 250 Eur/kilpailu (Harraste sarja).

Osallistumismaksu sisältää Mestaruus sarjan osalta viiden osakilpailun osallistumismaksut. Harrastesarjan osalta osallistumismaksu on kilpailukohtainen. Osallistumismaksu sisältää mahdolliset ekomaksut yms., mutta ei sisällä vapaan harjoituksen ratamaksua. Ilmoittautuminen on sitova. Hyvityksiä ainoastaan lääkärintodistuksella.

Ilmoittautumismaksu voidaan suorittaa yhdessä, kahdessa tai kolmessa erässä. Eräpäivät ovat:

Ensimmäinen erä / kokonaislasku: 30.04.2025

Toinen maksuerä: 30.06.2025

Kolmas maksuerä: 30.08.2025

Vapaan harjoituksen ratamaksut suoritetaan kilpailukohtaisesti järjestäjälle tai ratayhtiölle. Legends kuljettajille treenimaksu on maks 100 Eur per päivä.

Sarjaan ilmoittaudutaan KITI järjestelmän kautta määräajan mennessä osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)

INEX maksu suoritetaan PitPay applikaation kautta. Kilpailija rekisteröi ja maksaa itse. Pyynnöstä, LCF ilmoittaa luokkapisteet INEX:lle.

## 2.2 Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut. Yhden kilpailun osallistumismaksu on 350 Eur (Mestaruus sarjan osakilpailu) ja 250 Eur (Harraste sarjan osakilpailu). Osallistumismaksut maksetaan LCF tilille viimeistään 7pv ennen kilpailua.

Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut maksettu eräpäivään mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

## 3 Toimintaoikeus

Kilpailun toiminnallinen oikeus viittaa tapahtumien kilpailuluvan mukaisiin autourheilun sääntöihin. Viittaukset ovat velvoittavia.

### *3.1 Sääntöjen tulkinta*

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta.

Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen, LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermé säännön alaisena lopputarkastusta varren (kts. LCF säännöt kohta 11.2) . Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

Lopputarkastukseen määrätyille moottorille, LCF toimittaa ilmainen tiivistepaketti sisältäen kannen tiiviste sekä sylinteriryhmän alatiiviste. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista. Selkeyden vuoksi tiivistepakettia ei kuitenkaan saada siinä tapauksessa jos kilpailija itse pyytää luvan avata plommatun moottorin missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

## 4 Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättynä näillä sarjasäännöillä sekä Legends tekniikkasäännöillä.

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppuna joko torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemasta järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa.

Kilpailija vastaa hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja vastaa polttoaineen sääntöjen mukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaine voidaan mitata

pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Parc Fermé alueelta ennen poistumista tai Parc Fermé säännön alaisena.

Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin auton polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi polttoaine käytetään järjestäjän antamasta polttoaineesta.

## 4.1 Aika-ajo

Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä, jos osallistujamäärä ylittää 25. Aika-ajon pituus on 10-15min per ryhmä.

Aika-ajon aikana kilpailija saa käydä rata-varikolla (pitlane). Mekaanikko saa tarkistaa ja pudottaa rengaspaineet sekä tarkistaa pyörien kiristysmomentti. Luukkuja ei saa avata kesken aika-ajon, jos luukkuja avataan niin aika-ajo suoritus hylätään. Kuljettaja ei saa astua autosta ulos, eikä avata turvavöitä, jos kuljettaja astuu autosta ulos tai avaa turvavyöt aika-ajo suoritus keskeytyy.

Kilpailuun ilmoittautuneet jaetaan kahteen ryhmään siten, että korkeimmalla Mestaruus-sarja pisteissä oleva kuljettaja ajaa ryhmässä 1 ja seuraavaksi korkeimmalla oleva pisteissä oleva ryhmässä 2 ja niin edelleen pistejärjestyksessä. Aika-ajo ryhmät julkaistaan kilpailujärjestäjän ilmoitustaululla. Väärään aika-ajoryhmään osallistuminen johtaa automaattisesti aika-ajosuorituksen hylkäykseen.

Vieraskuljettajat jaetaan ryhmiin aakkosjärjestyksessä sukunimen perusteella siten, että aakkosissa ensimmäinen ryhmään 1 ja toinen ryhmään 2 jne.

Kauden ensimmäisessä kilpailussa aika-ajoryhmät, jaetaan kaikkien ilmoittautuneiden kesken arpoen.

## 4.2 Lähtöjärjestys

Kilpailuviikonlopun ensimmäisen lähdön lähtöpaikka määräytyy aika-ajoerien tulosten mukaan:

Lähtöruutuun 1 nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika. Muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 3, 5, 7 jne. nopeusjärjestyksessä.

Ruutuun 2 tulee toisen ryhmän nopein kuljettaja ja muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 4, 6, 8 jne. nopeusjärjestyksessä.

Mikäli kilpailut suoritetaan yhtenä ryhmänä, määräytyy toisen kilpailun lähtöpaikka edellisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

Mahdollisen kolmannen kilpailun lähtöpaikka määräytyy edellisen kilpailun nopeimman kierrosajan mukaan.

Mikäli kilpailut ajetaan useassa ryhmässä (kohta 3.3) toisen kilpailun lähtöpaikka määräytyy aika-ajoerien toiseksi parhaiden kierrosaikojen mukaan samalla tavalla kuin ensimmäisen lähdön paikat.

Mikäli aika-ajossa kilpailija tuomitaan aikasakkoon, mutta aikasakkoon johtanut rike ei toistu, se jää koskemaan ainoastaan ensimmäisen lähdön aika-ajoaika.

Legends luokan isosta osallistujamäärästä johtuen, sekä siitä syystä että Legends autoissa ei ole peruutusvaihdetta, kilpailunjärjestän tulee järjestää selkeätä opastusta (kyltein) ruudukkoon, jotta lähtöjärjestys saadaan muodostettu järkevässä ajassa.

### 4.3 *Mahdollinen A- ja B-finaali*

Jos radan maksimikapasiteetti automäärässä ylitetään, eikä erikoislupaa AKK:sta myönnetä tai kilpailujohtaja katsoo turvallisuussyihin vedoten parhaaksi jakaa kuljettajat useampaan ryhmään, ajetaan kilpailulähdöt seuraavasti:

- Muodostetaan lähtöruudukko aika-ajokerien tulosten mukaan (kohta 3.2)
- Osallistujamäärän ja radan kapasiteetin erotus ruudukon kärkipäästä sijoitetaan vastaaviin ruutuihin A-finaalin lähtöjärjestykseen.
- Jäljelle jäänyt osa muodostaa B-finaalin lähtöruudukon. Eli B-finaaliin otetaan aina maksimimäärä autoja.
- B-finaalista nousee A-finaaliin niin monta kuljettajaa, että radan saavutetaan radan maksimi.
- B-finaalista nousseet sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin B-finaalin tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Esimerkki:

Kilpailuun ilmoittautuu 32 kuljettajaa ja radan maksimi on 24 autoa. Kuljettajat jaetaan kahteen 16 kuljettajan aika-ajoryhmään.

Nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika, sijoitetaan A-finaaliin ruutuun 1 ja ryhmän kolme seuraavaa ruutuihin 3, 5, 7. Toisen ryhmän neljä nopeinta sijoitetaan A-finaalin ruutuihin 2, 4, 6, 8.

Loput 24 kuljettajaa sijoitetaan B-finaalin lähtöruudukkoon.

B-finaali ajetaan ja tulosten 16 ensimmäistä sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin 9–24.

A-finaali ajetaan 24 kuljettajan kesken.

## 5 Pistelasku Legends Mestaruus

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends Mestaruus-sarjapisteisiin.

Legends Mestaruus-sarjan loppupisteistä vähennetään (yksi) huonoin lähtö. Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

(Tarkennus koskien kauden päälähtöä: Päälähtöä voidaan siis vähentää Legends Mestaruus sarjassa, mutta ei Masters, Pro, Semi-Pro luokkamestaruudessa, eikä INEX pistemestaruudessa.)

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

Jokaisesta lähdöstä jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Ollakseen oikeutettu saamaan pisteitä yhdessä erässä ajetusta lähdöstä, kuljettajan pitää ajaa 75% kilpailun kierrosmäärästä.

Mikäli kilpailu on ajettu erissä (kohta 3.3) Pisteitä saavat kaikki A-finaaliin päässeet sekä B-finaalissa 75% kilpailun kierrosmäärästä ajaneet.

Tällöin finaalien tulokset yhdistetään seuraavasti:

A-finaalissa maaliin tulleet, A-finaalissa keskeyttäneet (keskeytysjärjestyksessä), B-finaalissa tuloksen saaneet (75% ajettu, mutta A:sta karsiutuneet).

Pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin yhdessä erässä ajetun kilpailun tapauksessa.

## 6 Pro, Semi-Pro ja Masters luokat

Legends Mestaruuskisoissa kilpaillaan myös Pro-, Semi-pro- ja Masters-luokissa.

Legends Harraste sarjan kisoissa kilpaillaan Harrastesarjan mestaruudesta sekä Golden Masters, LadyCUP ja RookieCUP luokissa. Lähdöt ajatetaan yhdessä, eri kisalähdöissä Mestaruus-sarjan kisalähdöistä.

Kuljettaja sijoitetaan omaan luokkansa ennen kauden ensimmäistä osakilpailua. LCF hallitus määrittää ja päättää kuljettajan luokan.

Kaikki kolme luokkaa ajavat samoissa lähdöissä.

Auton keulaan on laitettava S, P tai M-tarra jolla kilpailuorganisaatio tunnistaa eri luokat.

### *6.1 Luokkajako*

SEMI-PRO: Aloittelijoille (miehet ja naiset)

PRO: Kokeneille kuljettajille (miehet ja naiset)

MASTERS: 40 vuotta täyttäneille tai kauden aikana täyttävillä kuljettajille (miehet ja naiset).

GOLDEN MASTERS: 50 vuotta täyttäneille tai kauden aikana täyttävälle kuljettajille (miehet ja naiset).

LADYCUP: Ainoastaan naiskuljettajille

Rookie: Harjoittelija/tutumisluokka (miehet ja naiset). (maks 2 kautta Rookie luokassa sitten Semi-Pro.)

## 7      Pistelasku luokat

Luokkien pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin Legends Mestaruus-sarjassa (kohta 5.)

Luokkapisteitä jaettaessa ei huomioida muiden luokkien kuljettajia, eli kunkin luokan parhaiten sijoittunut kuljettaja saa 100 pistettä, toinen 97 jne.

Myös vieraskuljettajat ovat oikeutettuja luokkapisteisiin edellyttäen että LCF jäsenmaksu on suoritettu.

Jos kuljettaja haluaa vaihtaa luokkaa kesken kilpailukauden, ja LCF hallitus hyväksyy vaihdon, kuljettaja aloittaa uudessa luokassa pisteiden hankkimisen alusta (0). Kuljettajan aiemmassa luokassa mahdollisesti hankkimansa pisteet eivät kuitenkaan poistu luokkapistetaulukosta.

Luokkien pisteisiin lasketaan kunkin kuljettajan kymmenen parasta lähtöä ja pääkilpailulähtö.

Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen (DQ) perustuvaa hylättyä lähtöä ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

## 8      INEX pisteet

Osana kansainvälistä INEX sääntörunkoa, Legends luokassa kilpaillaan myös kansainvälisessä INEX pistemestaruudessa (Road Course). INEX pistemestaruus on luokkakohtainen (SemiPro, Pro, Masters).

Vain Legends Mestaruus sarjamaksun maksaneilla on oikeus INEX-pisteisiin. Kilpailija maksaa INEX maksut käyttämällä PitPay applikaatiota <https://www.pitpay.com/>. Pyynnöstä, LCF ilmoittaa sitten kertyneet Luokkapisteet INEX:lle.

INEX pisteisiin lasketaan 10 parasta lähtöä plus kauden pääkilpailulähtö, sekä maailmanfinaali (World Finals). LCF ilmoittaa luokkapiste tulokset INEX:lle jotka vastaavat INEX pisteiden ylläpitämisestä. <https://www.inexseries.com/points/inex-points/>



## 9      Pistelasku Harraste sarja

Harraste sarjassa sovelletaan samaa käytäntöä kuin Mestaruus sarjassa (100,97,94, 91 jne). Yleiskilpailutuloksen mukaan sarjapisteet ja kummankin luokan (Golden Masters, Lady, Rookie) erikseen.

Harrastesarjassa sarjan loppupisteisiin lasketaan neljästä osakilpailusta (8 kilpailulähdöstä) 6 parasta lähtöä.

## 10      Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF:n sekä FRC:n hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarroja. Mainostarrojen sijoittelu: konepellin molemmat laidat, vasen LCF ja oikea FRC.

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella (koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarrat saa pyydettäessä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarroja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarroja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarrojen käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa.

Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2024 Nico Tikkinen)

## 11      Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan viisi parasta yleiskilpailun kuljettajaa ja kunkin luokan kolme parasta kuljettajaa.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin.

Palkintojen jako kuuluu olla jokaisen lähdön jälkeen, ei päivän päätteeksi. Kilpailun järjestäjä vastaa palkintojakotilaisuuksien infra- ja organisoinnista ja kuulutuksesta.

Kauden lopussa LCF palkitsee Legends Mestaruus-sarjan ja luokkien mitalistit.

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista, vastaanottaja on ilmoitusvelvollinen ja verovelvollinen verolain mukaan.

## 12      Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on velvoitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väryksestä.

Kilpanumerot ovat kuljettajakohtaisia (eikä autokohtaisia). Toisen kuljettajan kilpanumerolla osallistuminen on kielletty. LCF pidättää oikeuden sanktioda rikkeet.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Aki Pärssinen.

Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajetusta kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1

MattiLankisen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 99.

## 13      Kilpailujohdon radioyhteys kuljettajille

Mikäli luokan tekniikkasäännöissä määritellään luokassa käytettävä yksisuuntainen radioyhteys kilpailunjohtajalta kilpailijoille, kilpailija sitoutuu hankkimaan ja käyttämään sellaista laitetta.

Sellaisen laitteen tarkoitus on, lippumerkkien lisäksi, kommunikoida kilpailijoille radalla tapahtuvan tilanteista, kuten esim. punainen lippu, safety car, kierroksella ohitettavat, jne. ja siten parantaa kilpailun kulkua ja turvallisuutta.

-LOPPU-