



AKK-MOTORSPORT RY

OFFROAD TRIALIN SM/CUP-SARJA 2025

Nämä säännöt ovat offroad trialin SM/CUP-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2025.

1. Yleistä

SM/CUP-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2025 ja näiden vuoden 2025 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Offroadin työryhmä nimeää Offroad trialin SM/CUP-osakilpailuihin tuomariston puheenjohtajan. Muista kilpailun toimihenkilöistä vastaa kilpailun järjestäjä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

2. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan kolme (3) osakilpailua.

14.-15.6.2025	SM/Cup, Raisio	Turun MS
16.8.2025	SM/Cup, Luumäki	Luumäen UA

3. Luokkajako ja arvo

Luokka O (original / vakioautot)
Luokka S (standard / tuotantoautot)
Luokka M (modified / parannellut tuotantoautot)
Luokka PM (pro modified / tunnistettavissa autoiksi, ei kpl rajoitusta)
Luokka P (prototype)

Mikäli luokassa on ensimmäiseen osakilpailuun hyväksytyjä osallistujia vähintään kymmenen (10) on luokalla SM-arvo. Mikäli osallistujamäärä on pienempi on luokassa Cup-arvo. Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

3.1. Järjestäjä voi peruuttaa luokat, mikäli määräaikaan mennessä ei ole kymmentä ilmoittautunutta kilpailijaa.

4. Osanottajat

Suomen mestaruudesta (SM) tai Cup-arvosta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai FIA:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Lisäksi luokissa O,S,M on mahdollista osallistua 2025 yhteen osakilpailuun tutustumislisenssillä. Myös nk. ammattuurheilijastatuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta tai Cup-arvosta.

4.1. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM/Cup-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM/Cup-sarjaan.



5. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Kaikki osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat katsotaan osallistuneen myös SM/Cup-sarjaan ilman erillistä sarjailmoittautumista. SM/Cup-sarjaan osallistumisesta ei peritä erillistä sarjamaksua.

Osallistumismaksu jokaiseen osakilpailuun on 100€ per osakilpailu.

5.1. Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. KITI-järjestelmä tarkistaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

5.2. Kilpailijat maksavat osallistumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoittamalla tavalla määräaikojen puitteissa. Jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen (200€) kaikissa kilpailuissa.

6. SM/Cup-pisteet

Offroad Trialin SM/Cup-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.

6.1. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM/Cup-pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM/Cup-pisteet jne.

6.2. SM/Cup-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan. SM/Cup-pisteitä jaetaan sarjaan osallistuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1. sija 100p
2. sija 84p
3. sija 68p
4. sija 52p
- 5.-8. sijat 36p
- 9.-16. sijat 20p
17. sijasta -> 10p

6.3. Kuljettajapari saa osallistua kaikkiin osakilpailuihin. Vähimmäismäärää osallistuttavien kilpailuiden osalta ei ole. Sarjan pistelaskussa huomioidaan kunkin kuljettajaparin kaikkien ajettujen osakilpailujen tulokset.

7. Ratamääräykset, ajojärjestys ja kilpailutapa

7.1. Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla/leirintäpaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsiammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava. Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa. Varikkopaikalla/leirintäpaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja öljynimeytysmattoa kyseisen vuoden sääntökirjan mukaan.

8. Tekniikkasääntöjen tarkennukset

Eurotrialin viimeisimmän säännön mukaisesti. Säännöt löytyvät tästä linkistä:

<https://eurotrial.eu/rules.html>

9. Vastalauseet

Ilmoittautumista tai ohjaajia koskevat vastalauseet on jätettävä viimeistään 10 minuutin kuluessa esikatsastuksen päättymisestä. Autoa koskevat vastalauseet on jätettävä viimeistään 10 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Katsastuspäällikön päätöstä koskevat vastalauseet on jätettävä välittömästi. Rataa koskevat vastalauseet viimeistään 10 minuutin kuluessa virallisen tutustumisajan ilmoitetun päättymisen jälkeen. Jaksotuomarin toimintaa koskevat vastalauseet on ilmoitettava ja kuittautettava ko. jaksotuomarilla ennen seuraavalle jaksolle lähtöä ja jätettävä kirjallisena kilpailutoimistoon 10 minuutin kuluessa maaliin saapumisesta. Tuloksia koskevat vastalauseet on jätettävä 10 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta.

10. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto/esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee Mestareiden Illassa SM-luokkien kolme parasta kuljettajaparia ja CUP-luokkien parhaat kuljettajaparit.