

## EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ 2025

### Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa. Lisäksi ajetaan Finnish Open kilpailu. Sarjan loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4) luokista EM-24, EL-24 ja OG-12-24. Luokissa PR-24 ja ES-24 lasketaan 3 kilpailua (3/5).

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta 2025. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, PR-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

### Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITTI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 5 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla tai kilpailukohtaisella lomakkeella.

### Aikataulu- ja luokat

Eurosarja viikonloppuna ajettavat luokat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja PR-24 yleinen.

Finnish Open viikonloppuna ajettava luokat ovat PR-24, ES-32, F1-32 ja ES-24.

| Kuljettajan ikä | Pääluokka | Vapaa osallistumaan    |
|-----------------|-----------|------------------------|
| Alle 13v        | EM-24     | OG-12-24, PR-24        |
| Yli 13 alle 18v | EL-24     | ES-24, OG-12-24, PR-24 |
| Yli 18v         | ES-24     | OG-12-24, PR-24        |

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2012 ja sen jälkeen syntyneitä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna 2007 tai myöhemmin syntyneitä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18-vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa.

Yli 18v kilpailija saa ajaa EL-24 luokassa, jos ei ole sijoittunut ES-24 luokassa viimeisen viiden vuoden aikana kymmenen parhaan joukkoon Eurosarjan kokonaistuloksissa tai osallistunut ISRA-kisoissa ES-24 luokkaan. Tässä säännössä voidaan tehdä myös poikkeuksia, jotka käsittelevät luokkayhteyshenkilö ja lajiryhmän edustajat.

Mikäli alle 18v kuljettajan pääluokka on ES-24, niin silloin kuljettaja ei saa ajaa EM/EL-luokkia. Alle 13v kuljettaja voi ajaa ES-24 luokkaa vain, jos ei aja EM-24 luokkaa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja PR-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntaiaamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia. Perjantaina ennen virallista kilpailunalkua rata on **vähintään** tunnin kilpailijoiden käytössä, jotta radan pito-olosuhteet saadaan kuntoon ennen OG-12-24 luokan kilpailua.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 14.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (finaalit). Sunnuntai- aikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

## Vuoden 2025 kilpailut

ESI Kotka: **31.1-2.1.2025**  
ESII Seinäjoki: **7.-9.3.2025**  
ESIII Vaasa: **19.-21.9.2025**  
ESIV Mikkeli: **14.-16.11.2025**  
Finnish Open Hyvinkää: **23.-25.8.2025**

## Vuoden 2026 kilpailut

Vuoden 2026 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

**2026** tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava **2025** maaliskuun loppuun mennessä



2026 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2025 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 30.1-1.2.2026

ESII: 6-8.3.2026

ESIII: 11-13.9.2026

ESIV: 13-15.11.2026

Finnish Open: x-x.8.2026

## Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/PR-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen, kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa kaksi finaalia kolmen sijaan.

## KILPAILUSYSTEEMI EUROSARJA

### EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x2 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

### EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Kuljettajia ollessa kolme erää on ajoaika 8x2 min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.



#### **OG-12-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x4 min (max. 3 erää) tai 8x3 min (4 erää tai enemmän), uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

#### **ES-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora finaali 8x5 min. uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

#### **PR-24**

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaalierän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. Samalla tuloksella nopeimman kierroksen tehnyt sijoittuu korkeammalle. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x4 min (max. 4 erää) tai 8x3 min (5 erää tai enemmän). Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa. Harjoituseriä 3 min on 32 kpl.

### **Kilpailuformaatti Finnish Open**

#### **PR-24**

Kilpailu ajetaan ISRA-formaatin mukaan parikilpailuna. Kilpailussa ajetaan aika-ajo 30s+30s, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaalierän. Kummankin kuljettajan on ajettava aika-ajossa ja ajettava sama määrä uria. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät. PR-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x7,5 min. Kilpailussa ei ole harjoitusvirtaa.

#### **ES-32**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

#### **F1-32**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

#### **ES-24**

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika). Suora Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

## Handout-renkaat PR-24

SM-kilpailussa, Eurosarjassa ja Finnish Open kilpailussa käytetään PR-24 luokassa samoja handout-renkaita koko kauden. Renkaat hankitaan kilpailujärjestäjien toimesta ja niitä on mahdollista lunastaa myös kilpailijoiden ennen kilpailukauden alkua ennakkomaksulla. Ennakkoon olevien renkaiden hinta on 8 € vuonna 2025. Kilpailijoiden ennakkoon hankkimat renkaat ovat sallittuja vain harjoittelukäytössä PR-24 luokassa. Renkaiden hinta kilpailijoille vuodelle 2025 on 10 € kilpailujen yhteydessä.

Kilpailuissa käytettävät renkaat merkitään kilpailunjärjestäjän toimesta etukäteen. Renkaat jaetaan Eurosarjassa aikaisintaan perjantaina kello 14.00, jonka jälkeen niitä voi käyttää vapaasti kilpailutapahtuman aikana kaikissa luokissa. Jokaiselle PR-24 luokassa kilpailevalle on varattu vähintään kaksi paria kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita. Vain kilpailukohtaisesti merkittyjä renkaita saa käyttää kyseisessä Eurosarjan PR-24 luokan kilpailussa. PR-24 luokan harjoituksissa saa käyttää edellisissä kisoissa ylijääneitä ja ennakkoon hankittuja renkaita sekä omia renkaita.

Järjestäjä toimittaa renkaat normaalisti vakiohalkaisijalla, joka on vähintään 19 mm. Kilpailija voi pyytää renkaat pienempään kokoon ilmoittautumisen yhteydessä, jos ei pysty sorvaamaan renkaita kilpailupaikalla. Sorvaus tehdään järjestäjän toimesta kilpailutapahtuman alkamisen jälkeen. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä 5 € renkaiden sorvauksesta.

## Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä. Auton renkaiden vaihto on kielletty harjoitusvirran aikana, mutta muita korjauksia saa tehdä.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina 1,0 mm erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin

autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

## Kilpailuformaattiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, PR-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden 2024 Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, PR-24- ja ES-24-luokissa).

## Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen. Kaikissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi, jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuski poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

## Sarjapisteet

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13    |
| 50p | 45p | 40p | 36p | 32p | 29p | 26p | 24p | 22p | 20p | 18p | 16p | 14p   |
| 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26+   |
| 12p | 11p | 10p | 9p  | 8p  | 7p  | 6p  | 5p  | 4p  | 3p  | 2p  | 1p  | 0,99p |

PR-24 parikilpailussa joukkueen jäsenet saavat samat kokonaiset pisteet.

## Aika-ajopisteet

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, PR-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 4p | 3p | 2p | 1p |

## Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

## Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli

vuotta palkinnon saamisen jälkeen. EM-24 luokassa palkitaan kuljettajat, jotka ovat osallistuneet vähintään kahteen kilpailuun Eurosarjassa. Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, PR-24 ja 32-luokissa 13€. Alle 13v kuljettajien PR-24 luokan osallistumismaksu on 5€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 18€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja PR-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 5€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

### Sarjapalkinnot:

| Luokka         | Palkittavien lukumäärä            |
|----------------|-----------------------------------|
| EM-24          | Kaikki kuljettajat                |
| EL-24          | 5 parasta                         |
| OG-12-24       | 3 parasta                         |
| ES-24          | 5 parasta                         |
| PR-24          | 8 parasta                         |
| Kerhomestaruus | Parhaalle kerholle kiertopalkinto |

### Sarjan osakilpailukohtaiset palkinnot

Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.

### Osakilpailukohtaiset palkinnot:

| Luokka   | Palkittavien lukumäärä  |
|----------|---|
| EM-24    | Kaikki kuljettajat  |
| EL-24    | 3 parasta   |
| OG-12-24 | 3 parasta   |
| ES-24    | 3 parasta   |
| PR-24    | 8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias |
| Kerho    | Ei osakilpailukohtaista palkintoa                             |

### Finnish Open palkinnot

Palkitaan kolme parasta joka luokassa palkintolaatoilla. Osakilpailukohtaisina palkintoina jaetaan EM-24-luokassa pokaalit. Muissa luokissa jaetaan vain palkintolaatat.





## Kilpailijanumerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään yhdessä paikassa auton päällä. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia:  
Eurosarja: EM/EL 0.5\*, OG/ES/PR 1\*, Eurosport NM/SM: EM/EL/PR 1\*, ES 1.5\*, ES-32/FO-32 1.5\* ISRA MM: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.5\* FO: ES-24/PR-24/ES-32/F1-32 1.0\*

Taulukkoja ylläpitää Emilia Sinisaari.

## Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailijamerotaulukko

### Eurosarja kilpailijamerot kaudelle 2025

| Nro | Nimi                   | Seura   | Nro | Nimi               | Seura        |
|-----|------------------------|---------|-----|--------------------|--------------|
| 1   | Fyhr Matti             | AnkUA   | 51  | Pohjasniemi Joose  | SRC          |
| 2   | Sinisaari Heikki       | SRC     | 52  | Mäkinen Mikko      | SRC          |
| 3   | Borg Anna              | InSlot  | 53  | Vahvanen Eino      | KotkaUA      |
| 4   | Nykänen Onni           | SRC     | 54  | Pohjasniemi Eelis  | SRC          |
| 5   | Purunen Jyri           | SRC     | 55  | Liukkonen Elias    | SRC          |
| 6   | Zaks Edijs             | InSlot  | 56  | Tainio Antti       | KotkaUA      |
| 7   | Hermannin muistolle    |         | 57  | Kaukola Jari       | VUA          |
| 8   | Jögilaine Margus       | SRC     | 58  | Makara Janne       | MikUA        |
| 9   | Pahula Tomi            | KotkaUA | 59  | Terho Teemu        | SRC          |
| 10  | Mäkinen Peetu          | EPUA    | 60  | Metsänkylä Artturi | SRC          |
| 11  | Nykänen Harri          | SRC     | 61  | Talvitie Arttu     | SRC          |
| 12  | Sinisaari Emilia       | InSlot  | 62  | Tuomoja Tia        | KotkaUA      |
| 13  | Kangasmäki Harri       | InSlot  | 63  | Metsänkylä Ilari   | SRC          |
| 14  | Tamme Heiko            | SRC     | 64  | Laakso Jari        | RiiUA        |
| 15  | Niemelä Pyry           | InSlot  | 65  | Vainiomäki Jaakko  | SRC          |
| 16  | Vainiomäki Jani        | SRC     | 66  | Kiiski Janne       | Fullspeed RC |
| 17  | Rautama Kimmo          | InSlot  | 67  | Kohonen Alvar      | SRC          |
| 18  | Yli-Sipola Hugo        | IisUA   | 68  | Levä Tuomo         | Vaasa        |
| 19  | Mäkinen Vertti         | SRC     | 69  | Vainiomäki Elsa    | SRC          |
| 20  | Pöysä Eemeli           | InSlot  | 70  | Palovuori Tuomo    | Seinäjoki    |
| 21  | Yli-Sipola Dani        | IisUA   | 71  | Makara Lauri       | MikUA        |
| 22  | Virtanen Heikki        | SRC     | 72  | Kosonen Sakari     | SRC          |
| 23  | Pahula Ella            | KotkaUA | 73  | Hietala Pasi       | EPUA         |
| 24  | Nurminen Kaj           | HRF     | 74  | Koivisto Janne     | VUA          |
| 25  | Tamme Henriette-Ly     | SRC     | 75  | Salonen Sampsa     | SRC          |
| 26  | Korolainen Arttu       | SRC     | 76  | Nukari Markus      | SRC          |
| 27  | Sinisaari Kari         | SRC     | 77  | Tuomoja Jari       | KotkaUA      |
| 28  | Raikas Tony            | KyPak   | 78  | Hietalahti Atte    | LaihUA       |
| 29  | Koivisto Jasper        | VUA     | 79  | Ahvenainen Antero  | SRC          |
| 30  | Budrys Dominykas       | Liettua |     |                    |              |
| 31  | Iso-Aho Tuomo          | InSlot  |     |                    |              |
| 32  | Silventoinen Mika      | SRC     |     |                    |              |
| 33  | Heinonen Jami          | SRC     |     |                    |              |
| 34  | Kantamaa Olli          | RiiUA   |     |                    |              |
| 35  | Sokura Neea            | SRC     |     |                    |              |
| 36  | Saari Kaarlo           | EPUA    |     |                    |              |
| 37  | Karlström-Purunen Arja | SRC     |     |                    |              |
| 38  | Monto Markku           | InSlot  |     |                    |              |
| 39  | Laurén Juhamatti       | SRC     |     |                    |              |
| 40  | Sokura Oliver          | SRC     |     |                    |              |
| 41  | Viira Einar            | Eesti   |     |                    |              |
| 42  | Sokura Juuso           | SRC     |     |                    |              |
| 43  | Salmi Minna            | L-HUA   |     |                    |              |
| 44  | Mäkelä Petri           | VUA     |     |                    |              |
| 45  | Olkkonen Risto         | EPUA    |     |                    |              |
| 46  | Mäkinen Tuomas         | EPUA    |     |                    |              |
| 47  | Laurén Leevi           | SRC     |     |                    |              |
| 48  | Alavainio Juha         | InSlot  |     |                    |              |
| 49  | Pohjasniemi Kalevi     | SRC     |     |                    |              |
| 50  | Heinonen Tomi          | HRF     |     |                    |              |

## Eurosarjan aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24                    24
- OG-12-24                        16
- ES-24                                24
- PR-24                                32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteyshenkilöltä.

| selitys   | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa        | loppuu       | kesto |
|---|--------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-------|
| <b>Perjantai</b>                                    |        |       |       |       |              |              |       |
| <b>Kilpailupaikka avataan ( viimeistään ) 14:00</b> |        |       |       |       |              |              |       |
| Vapaa harjoitus                                     |        |       |       |       | <b>14:00</b> | <b>16:00</b> | 02:00 |
| Harjoitus OG-12                                     |        |       |       |       | <b>16:00</b> | <b>18:00</b> | 02:00 |
| katsastus OG-12                                     |        |       |       | 00:10 | <b>17:45</b> | <b>18:10</b> | 00:10 |
| Ajajakokous OG-12                                   |        |       |       | 00:10 | <b>18:10</b> | <b>18:20</b> | 00:10 |
| OG-12-24 aika-ajo                                   | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:04 | <b>18:20</b> | <b>18:59</b> | 00:39 |
| OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)                     | 00:01  | 00:04 | 00:00 | 00:09 | <b>18:59</b> | <b>19:48</b> | 00:48 |
| OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)                    | 00:01  | 00:04 | 00:00 | 00:09 | <b>19:48</b> | <b>20:36</b> | 00:48 |
| Palkintojenjako OG-12                               |        |       |       | 00:15 | <b>20:51</b> | <b>21:06</b> | 00:15 |



| selitys                     | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa        | loppuu       | kesto        |       |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|
| <b>Lauantai</b>             |        |       |       |       |              |              |              |       |
| Ratahuone avataan           |        |       |       |       | <u>07:30</u> |              |              |       |
| Radan pesu                  |        |       |       |       | <b>07:30</b> | <b>08:00</b> | 00:30        |       |
| EL-24 harjoitus             |        |       |       |       | <b>08:00</b> | <b>08:40</b> | 00:40        |       |
| EM-24 harjoitus             |        |       |       |       | <b>08:40</b> | <b>09:00</b> | 00:20        |       |
| Katsastus EM-24/EL-24       |        |       |       | 00:10 | <b>08:50</b> | <b>09:05</b> | 00:15        |       |
| Ajajakokous EM-24/EL-24     |        |       |       | 00:10 | -            | <b>09:05</b> | <b>09:10</b> | 00:05 |
| EM-24 finaali 1             | 00:01  | 00:02 | 00:01 | 00:04 | <b>09:10</b> | <b>09:38</b> | 00:28        |       |
| EL-24 finaali 1 A           | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>09:38</b> | <b>10:18</b> | 00:39        |       |
| EL-24 finaali 1 B           | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>10:18</b> | <b>10:57</b> | 00:39        |       |
| Tauko                       |        |       |       |       | <b>10:57</b> | <b>11:12</b> | 00:15        |       |
| EM-24 finaali 2             | 00:01  | 00:02 | 00:01 | 00:04 | <b>11:12</b> | <b>11:41</b> | 00:28        |       |
| EL-24 finaali 2 A           | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>11:41</b> | <b>12:20</b> | 00:39        |       |
| EL-24 finaali 2 B           | 00:01  | 00:03 | 00:01 | 00:07 | <b>12:20</b> | <b>12:59</b> | 00:39        |       |
| Palkintojenjako EM-24/EL-24 |        |       |       | 00:15 | <b>12:59</b> | <b>13:14</b> | 00:15        |       |
| PR-24 harjoitus 32*3min     |        |       |       |       | <b>13:14</b> | <b>15:14</b> | 02:00        |       |
| Katsastus PR-24             |        |       |       |       | <b>14:59</b> | <b>15:29</b> | 00:30        |       |
| Ajajakokous PR-24           |        |       |       |       | <b>15:29</b> | <b>15:39</b> | 00:10        |       |
| PR-24 aika-ajo              | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:06 | <b>15:39</b> | <b>16:33</b> | 00:53        |       |
| PR-24 finaali I             | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>16:33</b> | <b>17:22</b> | 00:49        |       |
| PR-24 finaali II            | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>17:22</b> | <b>18:12</b> | 00:49        |       |
| PR-24 finaali III           | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>18:12</b> | <b>19:02</b> | 00:49        |       |
| PR-24 finaali IV            | 00:01  | 00:04 | 00:01 | 00:09 | <b>19:02</b> | <b>19:51</b> | 00:49        |       |
| Palkintojenjako PR-24       |        |       |       | 00:15 | <b>19:51</b> | <b>20:06</b> | 00:15        |       |



| selitys   | vaihto | ura   | harj. | ylim. | alkaa               | loppuu       | kesto |
|---|--------|-------|-------|-------|---------------------|--------------|-------|
| <b>Sunnuntai</b>  |        |       |       |       |                     |              |       |
| Ratahuone avataan   |        |       |       |       | <b><u>08:00</u></b> |              |       |
| ES-24 harjoitus 2   |        |       |       |       | <b>08:30</b>        | <b>11:00</b> | 02:30 |
| Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua) |        |       |       |       | <b>10:30</b>        | <b>11:15</b> | 00:15 |
| Ajajakokous ES-24   |        |       |       |       | <b>11:15</b>        | <b>11:25</b> | 00:10 |
| ES-24 aika-ajo  | 00:00  | 00:01 | 00:00 | 00:05 | <b>11:25</b>        | <b>12:06</b> | 00:41 |
| ES-24 Finaali I   | 00:01  | 00:05 | 00:01 | 00:12 | <b>12:06</b>        | <b>13:06</b> | 01:00 |
| ES-24 Finaali II  | 00:01  | 00:05 | 00:01 | 00:12 | <b>13:06</b>        | <b>14:06</b> | 01:00 |
| ES-24 Finaali III   | 00:01  | 00:05 | 00:01 | 00:12 | <b>14:06</b>        | <b>15:06</b> | 01:00 |
| Palkintojenjako ES-24   |        |       |       | 00:15 | <b>15:21</b>        | <b>15:36</b> | 00:15 |

Aika-ajon ylim. aika prosentteina

20

Erän ylim. aika prosentteina

30

EM-24 kuljettajaa

EL-24 kuljettajaa

ES-24 kuljettajaa

PR-24 kuljettajaa

## Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyylisalisylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan erää. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, priikkoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti



- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto



## TEKNISET SÄÄNNÖT

### YLEISTÄ

Autojen tulee olla mittakaavan mukaisia (1/32, 1/24) pienennöksiä kilpailukäytössä käytetyistä autoista. Autoissa saa olla yksi 12V nimellisjännitteelle tarkoitettu sähkömoottori.

### KORI

Autoissa on oltava tukevasti kiinnitetty muovikori, joka peittää ylhäältä katsottaessa rungon, (pois lukien rungon etuosan "koukut") moottorin ja ohjaustapin. Ikkunoiden on oltava läpinäkyviä. Sallittuja korin aukkoja ovat sivuikkunat, ilmanpoisto- ja jäähdytysaukot. Korin vahvistaminen on sallittu. Kilpailuissa saa käyttää vain yhtä alkukatsastuksessa merkittyä koria, poikkeuksena ISRA luokat (ES-24; ES-32, F1-32 ja PR-24), joissa kahden korin käyttö on sallittu. Ilman koria ajaminen on kielletty. Turvallisuussyitten takia nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran!

### RENKAAT

Renkaiden on oltava rataa vahingoittamatonta kumi tai muovimateriaalia. Akseli ei saa tulla ulos takapyörien sivulinjasta

### PITOAINE

Kilpailun järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että radalla on ko. luokan kilpailua varten sopivasti peruspitoa. Pitoaine ei saa vahingoittaa rataa.

### MUUT RAKENEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on sallittu yksi vakiomallinen (ns. jet-flag) ohjaustappi. Syvyys max. 9 mm ja leveys max. 2.5 mm. Ratavirran +napa on ajosuunnassa vasemmalla puolella. Tappia ei saa vahvistaa niin, että se voi vaurioittaa rataa. Autot eivät saa aiheuttaa vaaraa toisille autoille / ajajille / radallenostajille / katsojille, eli ei teräviä reunoja, neulankantoja, tms.

### NOPEUDENSÄÄDIN

Nopeudensäädin ei saa sisältää virtalähdettä tai laitetta rataan syötettävän ohjaus- tai jarrutusvirran tai jännitteen nostamiseksi tai varastoimiseksi. Nopeudensäätimessä tulee olla suojakuoret. EM-24 luokassa nopeudensäätimen ulkopuoliset vastukset ja muut komponentit sallittu, mutta ko. vastukset ja muut komponentit tulee koteloida oikosulun ja palovaaran estämiseksi. KytKentä rataan XLR- tai puhelin- ja banaa-nipistokkeilla.

KytKentä:

Valkoinen, ylhäällä vasemmalla = virtalähteen+, nopeudensäätimen vastus

Musta, ylhäällä oikealla = radan+, nopeudensäätimen liipasin

Punainen, alhaalla = radan-, nopeudensäätimen jarru





## EM-24

### Mitat

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 1.00 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")

takarenkaiden leveys: max. 20,7

taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

### Runko

Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat JK Products Cheetah 21 (JK25021) mallit. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa, rungon moottorin kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa.

Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle. Taka-akselin minimihalkaisija 2.36 mm. Rungon alapinnalle ei saa lisätä mitään (pl. ohjuri prikkoinen ja virtaharjat). Neulaputkien tulee mennä alkuperäisten rungon korinkiinnitysreikien läpi.

Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa. Kuulalaakereiden käyttö kielletty. kaikenlaisten rungon viritysosien, kuten alumiinisten sivulevyjen käyttö on kiellettyä. Laakerireikien, yms. suurentamisen salliminen on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan asennuksia. Reikiä ei saa suurentaa kevennysmielessä.

Rungossa saa käyttää vain 64 pitch rattaita välityssuhteella 10/36. Cheetah 21-rungossa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite-bar-langan saa vaihtaa. Bitebar-langan halkaisija saa olla 1.1–1.4 mm.

### Moottori

Sallittu ainoastaan JK Hawk 7 (JK30307) moottori, jota ei saa avata. Moottorin akselin saa lyhentää.

### Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiilin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus.

AKK:n hyväksymät korimallit:

Betta:

2004 Maserati MG 12

2007 Peugeot 908 Hdi

2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

**BPA:**

BPA Bentley EXP #044  
BPA Cadillac LMP #052  
BPA Lola GB K049  
BPA Toyota GT One #033

**JK (kaikki paksuudet sallittu):**

Audi R8 (JK7192)  
Audi R8C (JK7182)  
Audi R10 (JK7206)  
Ascari Judd (JK7200)  
BMW V12 (JK7184)  
JK Bentley (JK7197)  
Cadillac Lemans (JK7185)  
Chrysler (JK7194)  
Dome (JK7199)  
Lister Storm (JK7202)  
Lola (JK7214)  
Lola-Judd (JK7187)  
LMP Lola (JK7214)  
LMP Mazda Dyson (JK7215)  
Mazda Courage (JK7205)  
Mercedes CLK (JK7183)  
Panoz (JK7186)  
Porsche GT-1 (JK7178)  
Porche Spyder (JK7203)  
Reynard-Chrysler (JK7193)  
Toyota GT-1 (JK7176)

**Parma/PSE:**

Intrepid (1103)  
Intrepid S.S. (70506)  
RM-1 (70520)  
Ultimate Intrepid (70519)

**Red Fox:**

Audi R10 LMP  
Audi 2015 Concept  
Audi R10 ISRA Long

**Eturenkaat**

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

**EL-24****Mitat**

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 1.00 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")



takarenkaiden leveys: max. 20,7

taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

## Runko

Sallittuna Champion Turbo Flex- ja JKX25- sekä JK Cheetah 21-rungot. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa rungon moottori kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle.

JK-rungoissa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite-bar-langan saa vaihtaa. Bitebar-langan halkaisija saa olla 1.1–1.4 mm. EL-24-luokassa ovat sallittuja vain 64 pitch rattaat. EL-24-luokan välityssuhde on vapaa 64 pitch.

## Moottori

Koford Super Feather M504A moottori, jossa sallittu vain Koford M468BOX ankkuri, jonka nimellisennakko on 40 astetta. Ankkurissa oltava tehtaan kaivertama ennakkomerkitä ja ennakkoa ei saa muuttaa. Ankkurin halkaisijaa ei saa pienentää. Sallitut alkuperäiset osat ovat: Koford M505 C-kannu, Koford M514 tai M614 päätyosat ja Koford M604 magneetit. Laakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilenjousien kupit, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu, lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Moottorin akselin saa lyhentää.

Mid America Phoenix Motor MAR 602 ja JK Hawk 7 (JK30307) ovat myös sallittu, mutta moottorien avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on myös sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu. Moottorin akselin saa lyhentää.

## Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38 mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus.

AKK:n hyväksymät korimallit:

Betta:

2004 Maserati MG 12



2007 Peugeot 908 Hdi  
2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

BPA:  
BPA Bentley EXP #044  
BPA Cadillac LMP #052  
BPA Lola GB K049  
BPA Toyota GT One #033

JK (kaikki paksuudet sallittu):

Audi R8 (JK7192)  
Audi R8C (JK7182)  
Audi R10 (JK7206)  
Ascari Judd (JK7200)  
BMW V12 (JK7184)  
JK Bentley (JK7197)  
Cadillac Lemans (JK7185)  
Chrysler (JK7194)  
Dome (JK7199)  
Lister Storm (JK7202)  
Lola (JK7214)  
Lola-Judd (JK7187)  
LMP Lola (JK7214)  
LMP Mazda Dyson (JK7215)  
Mazda Courage (JK7205)  
Mercedes CLK (JK7183)  
Panoz (JK7186)  
Porsche GT-1 (JK7178)  
Porche Spyder (JK7203)  
Reynard-Chrysler (JK7193)  
Toyota GT-1 (JK7176)

Parma/PSE:  
Intrepid (1103)  
Intrepid S.S. (70506)  
RM-1 (70520)  
Ultimate Intrepid (70519)

Red Fox:  
Audi R10 LMP  
Audi 2015 Concept  
Audi R10 ISRA Long

## **Eturenkaat**

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

## OG-12

### Mitat

leveys: max. 83 mm (neulat saavat tulla yli)

maavara: min. 0.80 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.

pituus: max. 200 mm

etupyörien halkaisija: min. 12.7 mm (0.5")

takarenkaiden leveys: max. 20,7

korkeus: 38 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

### Runko

- vapaa
- rungon pituus max.125 mm, (ohjaustapin nivelen keskeltä taka-akselin keskelle)

### Moottori

Sarjatuotanto-osista kasattu C-kannu moottori ja siinä tulee käyttää G12/G15 -luokkiin tarkoitettua ankkuria, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" (12,7mm) ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89mm.

Sallitut ankkurivalmistajat: Mura, Proslot, Koford, Valiko ja S&K.

Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Moottorin akselin saa lyhentää. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Koneen laakerireiän saa suurentaa. Laakerointi vapaa. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu. Päätykappaleen tulee olla muovia. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset singlemagneetit +/- 10%

- Pituus 12,70 mm

- Paksuus 3,81 mm

- Korkeus 13,97 mm

Mid America Phoenix Motor MAR 602 ja JK Hawk 7 (JK30307) ovat myös sallittu, mutta moottorien avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on myös sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikot ja ruuvit ovat vapaat. Vain luikulaakerointi on sallittu. Moottorin akselin saa lyhentää.

### Kori

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38 mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. Sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus.

AKK:n hyväksymät korimallit:



**Betta:**

2004 Maserati MG 12  
2007 Peugeot 908 Hdi  
2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

**BPA:**

BPA Bentley EXP #044  
BPA Cadillac LMP #052  
BPA Lola GB K049  
BPA Toyota GT One #033

**JK (kaikki paksuudet sallittu):**

Audi R8 (JK7192)  
Audi R8C (JK7182)  
Audi R10 (JK7206)  
Ascari Judd (JK7200)  
BMW V12 (JK7184)  
JK Bentley (JK7197)  
Cadillac Lemans (JK7185)  
Chrysler (JK7194)  
Dome (JK7199)  
Lister Storm (JK7202)  
Lola (JK7214)  
Lola-Judd (JK7187)  
LMP Lola (JK7214)  
LMP Mazda Dyson (JK7215)  
Mazda Courage (JK7205)  
Mercedes CLK (JK7183)  
Panoz (JK7186)  
Porsche GT-1 (JK7178)  
Porche Spyder (JK7203)  
Reynard-Chrysler (JK7193)  
Toyota GT-1 (JK7176)

**Parma/PSE:**

Intrepid (1103)  
Intrepid S.S. (70506)  
RM-1 (70520)  
Ultimate Intrepid (70519)

**Red Fox:**

Audi R10 LMP  
Audi 2015 Concept  
Audi R10 ISRA Long

## **Eturenkaat**

Eturenkaina voi käyttää tarrarenkaita tai kumirenkaita. Kumirenkaiden tulee pyöriä akseliensa ympäri ja olla 90°+15° kulmassa radan pintaan nähden. Etupyörien ulkoreuna saa olla max. 5 mm päässä rungon kyljestä sisäänpäin (pyörän ja rungon leveimmästä kohdasta mitattuna). Eturenkaiden tulee olla korin etulokasuojakaaren kohdalla.

## Liite: Autojen mittapiirrokset

### 2.2 SKAALALUOKAT

#### 2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

EM-24 (Euromini)

EL-24 (Eurojuniori)

OG-12-24 (Open Group 12)

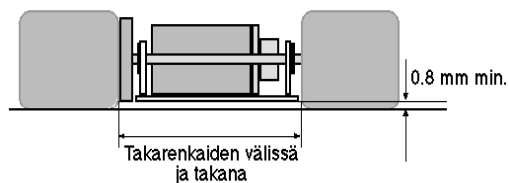
ES-24 (Eurosport)

PR-24 (Production)

ES-32 ( Eurosport)

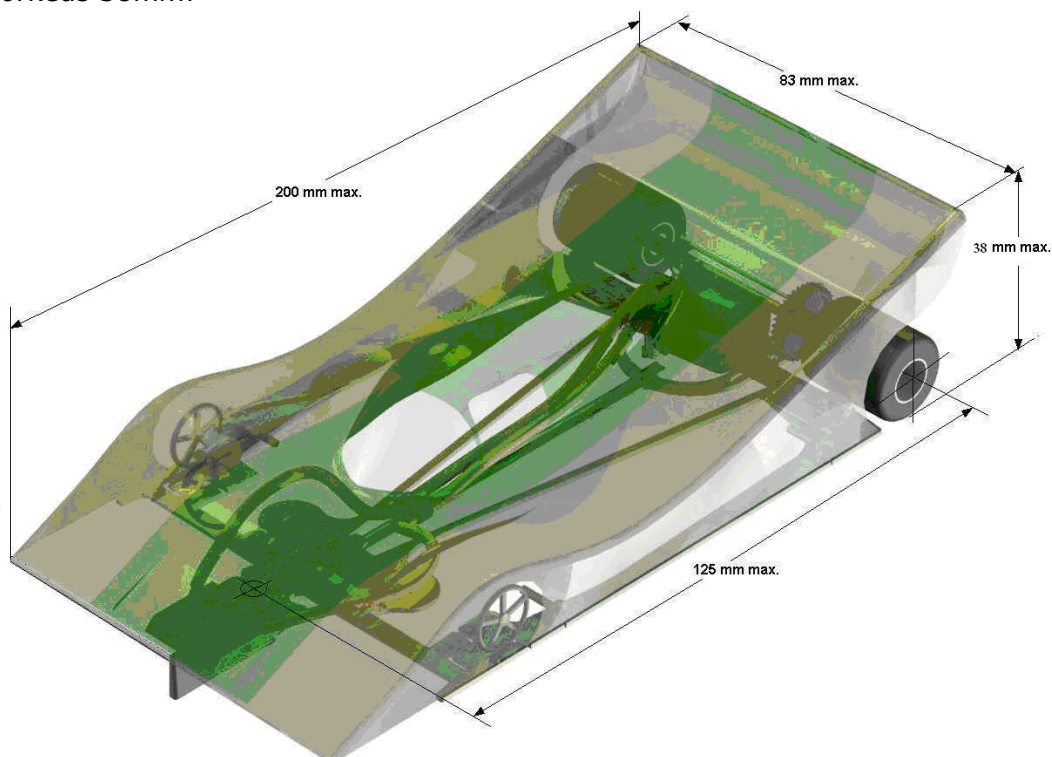
F1-32 ( Formula)

Maavaran mittaus:



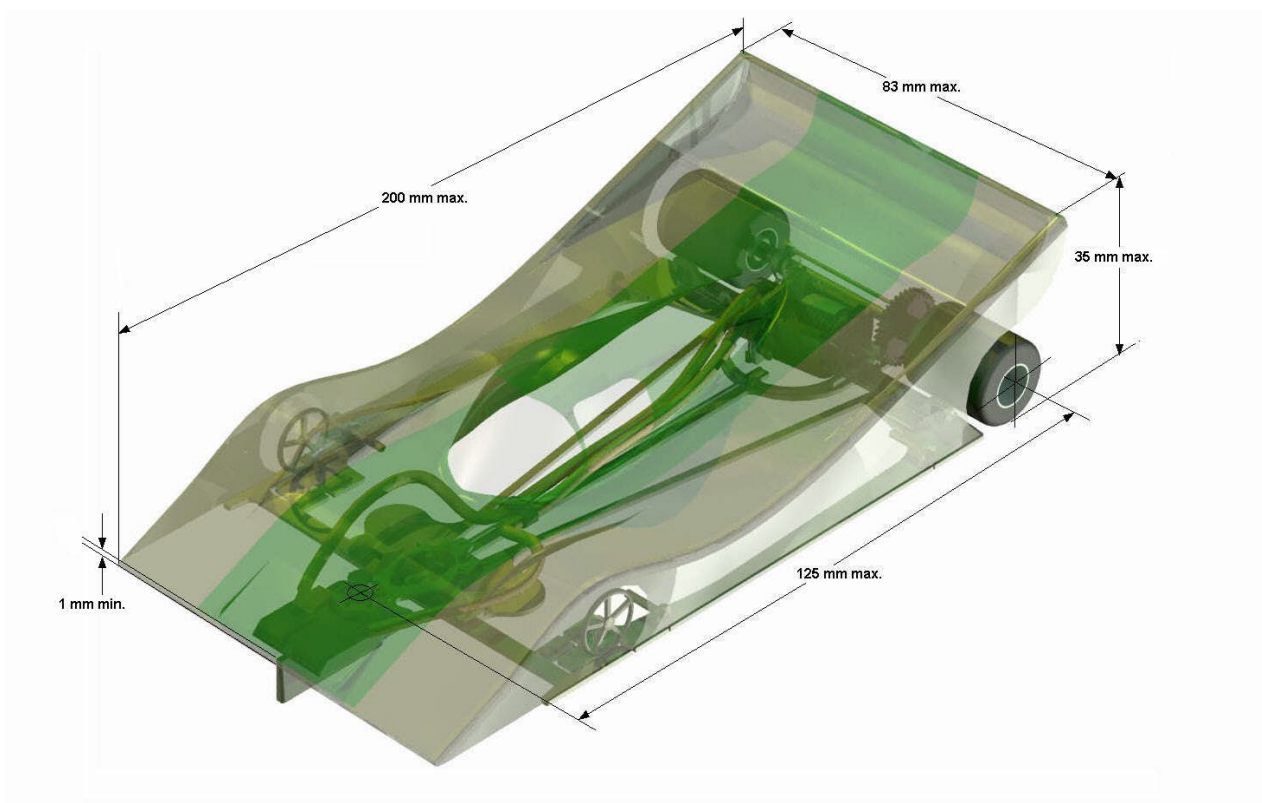
D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

Auton korkeus 38mm!

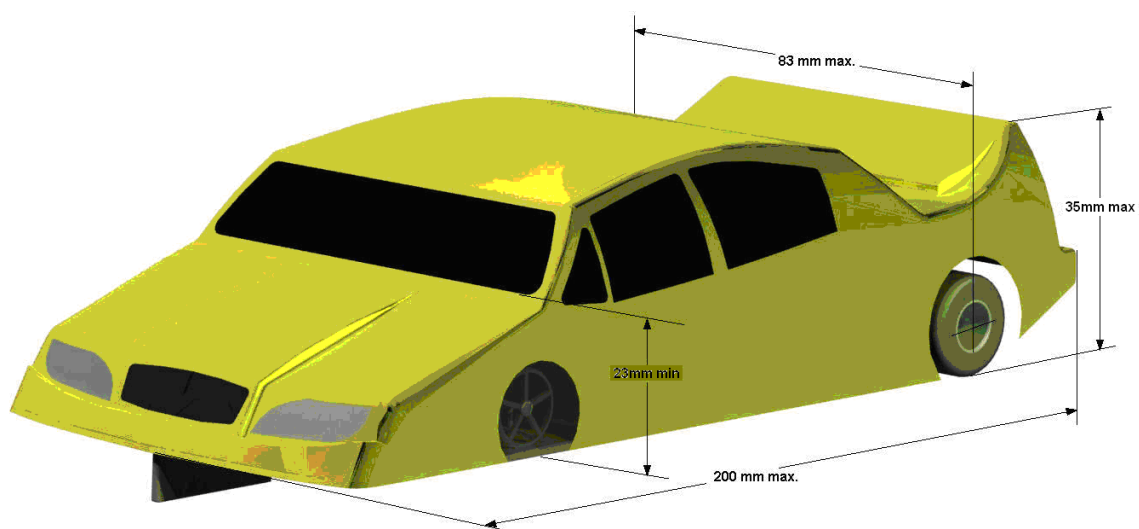


2.2.1.D Kori ES-24

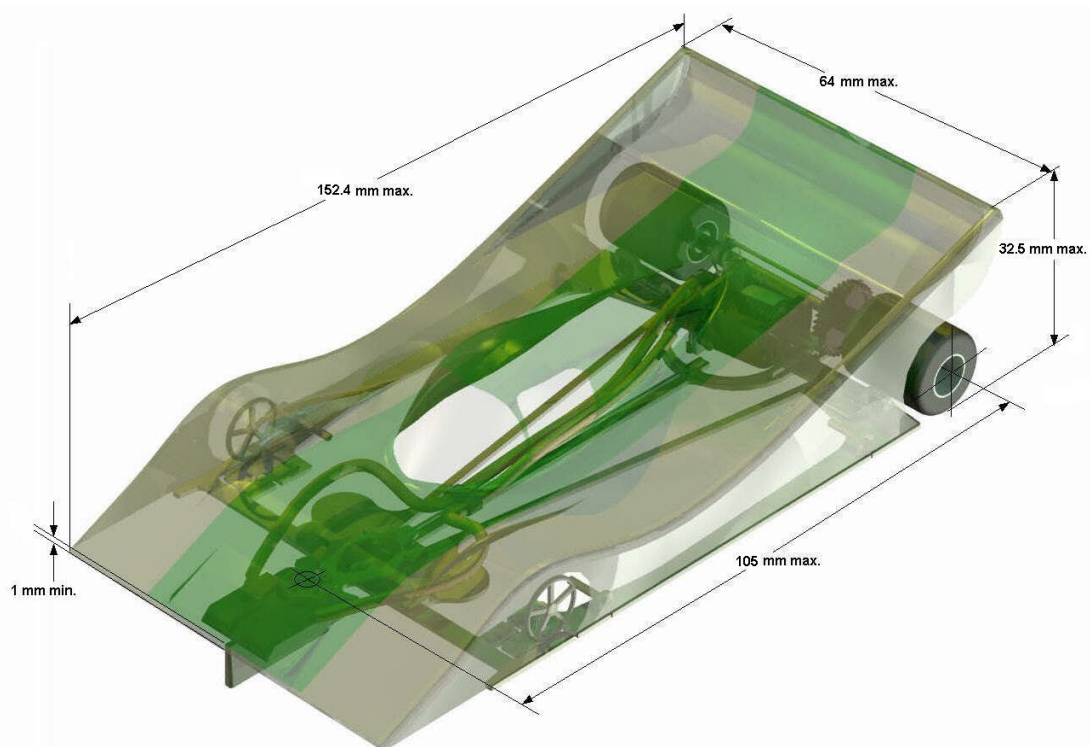




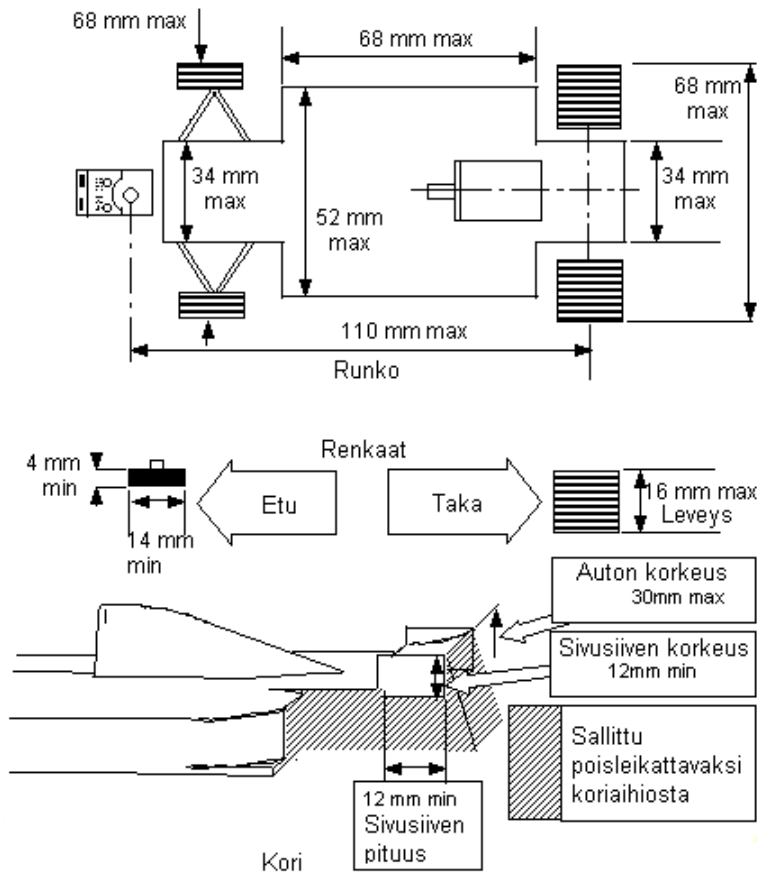
2.2.1.D Kori PR-24 (tuulilasien etureunan 23mm mittaus ei käytössä! Takapuskurin max korkeus 12,7mm puuttuu kuvasta.):



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

### Liite: Poikkeukset ja lisäykset sääntökirjaan

Vuoden 2024 PR-24 kori on Deltaplastik Hyundai i30 on sallittu aikaisempien mallien ohella.

Harjattomat moottorit ovat sallittu luokissa ES-24, ES-32 ja F1-32.