

CROSSKARTIN KESKEISET SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUELLE 2024

7.1. Runkorakenne

... Kaikki kiinnityspisteet tulee vahvistaa ja reikien poraaminen turvakaariin on kielletty. Kaikkien ylimääräisten diagonaalitukien tai vahvistusten minimimitat ovat 20 mm halkaisija ja 2 mm seinämävahvuus, **maksimimitat 40mm halkaisija ja 2mm seinämävahvuus.** Rungon vahvistamiseen voi käyttää myös enintään 3mm paksua metallilevyä tai metallilevystä taivutettua U-muotoista kappaletta, joissa vahvistettavaa putkea vastaan olevien sivujen pituus tulee olla 2-4 x suurimman vahvikkeeseen liittyvän putken halkaisija. Putki turvavyön kiinnitykseen voidaan sijoittaa vapaasti penkin taakse. ...

7.2. Pohjalevy

Autossa on oltava umpinainen pohjalevy, joka kattaa pohjan rungon etuosasta pääkaareen asti. Materiaalin tulee olla vähintään 1 mm teräs- tai vähintään 2 mm alumiinilevyä. **Pohjalevyn kiinnitys tulee olla luotettava, mikäli siihen kiinnitetään lisäpainoja.** Suositellaan pohjalevyn pantakiinnitystä runkoputkiin tai hitsausta, mikäli pohjalevyn materiaali on terästä.

7.2.1. Pohjapanssari

Pohjapanssari on sallittu, mutta maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, vaihdelaatikon, toisiovedon, öljypohjan ja pakoputkiston suojaus. Pohjapanssarin materiaalin tulee olla enintään 3mm terästä tai enintään 5mm alumiiniseosta, ja se tulee kiinnittää suoraan alhaalla sijaitseviin runkoputkiin. ...

8.1. Vanteet

Crosskartin tulee olla varustettu neljällä pyörällä. Vanteiden tulee olla terästä tai alumiinia. Vanteet tulee olla leveydeltään vähintään 8" takana ja vähintään 5" edessä, muuten vapaat. **Talvella vanneleveys STRO-normin mukainen.**

9.1.1. Moottori Xtrem:

... Sallitut Woolich Racing Tuned -yhteensopivat moottorit ja niille sallitut maksimi kierrosluvut:

Merkki ja malli	Tyyppi	Max. kierrosluku*
Honda CBR600RR	4cy 600cc	vapaa
Kawasaki ZX-6R	4cy 600cc	vapaa
Suzuki GSX-R600	4cy 600cc	vapaa
Yamaha YZF-R6	4cy 600cc	vapaa
Suzuki GSX-R750	4cy 750cc	vakio +500rpm

*Vahvistetaan myöhemmin

... **Kuvaus moottorin ohjausyksikön (ECU) ohjelmoinnista (Woolich Racing Tuned software) ja ohjelmoinnin sisällöstä on luettavissa** Moottorin ohjausyksikkö (ECU) tulee ohjelmoida AKK:n sivuilla <https://www.autourheilu.fi/lajit/crosskart/saannot/> olevien määräysten mukaisesti (Crosskart Xtreme ja Xtreme Junior Tekniset säännöt, liite 1). AKK myöntää hakemuksesta toimiluvan ohjelmoinnin suorittamiseksi alan yrityksille. Vain AKK:n hyväksymillä yrityksillä on oikeus ohjelmoida **ja lukita ohjelma**-ECU. **Yrityksen tulee** Ohjelmoinnin jälkeen on pakollista **lukita Ecu Woolich ohjelman ECU -kohtaisella salasanalla ja raportoida kaikki tekemänsä** ohjelmoinnit AKK:lle **annettujen ohjeiden mukaisesti.** AKK:lla on oikeus tarkistaa ohjelmoinnit. Tätä varten yrityksen tulee luovuttaa pyydettyä lukitukseen käytetty salana AKK:n pääkatsastajan käyttöön. AKK:lla on oikeus käyttää asiantuntijoita apunaan tarkastuksen

suorittamiseksi. Ohjelmoinnin tarkistamiseksi myös johtosarjassa tulee olla valmius ulkoisen aseman (Log Box) tai tietokoneen kytkemiseksi ECU:uun (MOLEX -liitin). Kilpailija on velvollinen **vaadittaessa** ottamaan ulkoisen aseman (Log Box) autoonsa kilpailun tai sen osan ajaksi, ~~mikäli katsastus näin määrää~~ ja on vastuussa yhteyden toimimisesta Molex -liittimelle saakka.

9.1.2. Moottori Xtrem Junior:

... ~~Kuvaus moottorin ohjausyksikön (ECU) ohjelmoinnista (Woolich Racing Tuned software) ja ohjelmoinnin sisällöstä on luettavissa~~ Moottorin ohjausyksikkö (ECU) tulee ohjelmoida AKK:n sivuilla <https://www.autourheilu.fi/lajit/crosskart/saannot/> olevien määräysten mukaisesti (Crosskart Xtreme ja Xtreme Junior Tekniset säännöt, liite 1). AKK myöntää hakemuksesta toimiluvan ohjelmoinnin suorittamiseksi alan yrityksille. Vain AKK:n hyväksymillä yrityksillä on oikeus ohjelmoida ~~ja lukita ohjelma~~ ECU. ~~Yrityksen tulee~~ Ohjelmoinnin jälkeen on pakollista **lukita Ecu Woolich ohjelman ECU -kohtaisella salasanalla ja raportoida kaikki tekemänsä** ohjelmoinnit AKK:lle **annettujen ohjeiden mukaisesti**. AKK:lla on oikeus tarkistaa ohjelmoinnit. Tätä varten yrityksen tulee luovuttaa pyydettyä lukitukseen käytetty salana AKK:n pääkatsastajan käyttöön. AKK:lla on oikeus käyttää asiantuntijoita apunaan tarkastuksen suorittamiseksi. Ohjelmoinnin tarkistamiseksi myös johtosarjassa tulee olla valmius ulkoisen aseman (Log Box) tai tietokoneen kytkemiseksi ECU:uun (MOLEX -liitin). Kilpailija on velvollinen **vaadittaessa** ottamaan ulkoisen aseman (Log Box) autoonsa kilpailun tai sen osan ajaksi, ~~mikäli katsastus näin määrää~~ ja on vastuussa yhteyden toimimisesta Molex -liittimelle saakka.

9.1.3. Moottori (molemmat luokat)

... Alkuperäinen moottorinohjaus (ECU) sekä ruisku ja puolat tulee olla alkuperäiset ja kyseiseen moottoriin kuuluvat. **Ohjelmointi kohtie 9.1.1 ja 9.1.2 mukaisesti.** ...

17.1. Suojakatteet

Auton runko tulee kattaa, mutta katteessa ei saa olla teräviä ulkonemia. Katteen etuosa tulee ulottua ratin keskikohtaan saakka. Sivuosiin tulee olla vähintään 30 cm korkeat mitattuna pohjalevyn alapinnasta ja materiaalin tulee olla vähintään 0,5 mm vahvaa. Kaikki aerodynaamiset rakenteet auton etuosassa ovat kiellettyjä, erillinen etupuskuri on kielletty. Roiskesuoja etuosassa on kielletty, ellei se ole integroituna koriin. ~~Takasiipi tai spoileri yhdessä tasossa on sallittu. Se ei saa olla leveämpi kuin auto ja~~ Auton takaosaan saa asentaa yhden vakaajasiivekkeen yhdessä tasossa. Ylhäältä katsottuna vakaajasiipi ei saa ylittää auton ääriviivoja. Siivekkeen leikkaus auton pituussuunnassa (mistä tahansa kohdasta) tulee mahtua pituusuuntaan 35 cm ja korkeusuuntaan 15 cm olevaan neliöön. Kiinnikkeet eivät saa muodostaa aerodynaamista rakennetta. Vakaajasiivekkeen on sijaittava pääkaaren ja auton takimmaisena osan välissä.

17.2. Lokasuojat

Yhteislähdöissä lokasuojat tulee olla kaikissa renkaissa, niiden tulee kattaa rengas vähintään 1/3 renkaan kehästä ja koko renkaan leveydeltä. Lokasuojien tulee olla vähintään 3 cm renkaan keskipisteen alapuolella takapuolelta mitattuna, kun autossa ei ole kuljettajaa. Lokasuojissa ei saa olla teräviä kulmia. Talvikilpailuissa lokasuojien käyttö ei ole pakollista, **mikäli kilpailussa ajetaan yksittäin.**

20.4. Minimipainot Xtrem Junior:

Minimipaino kuljettajan kanssa on **380 400** kg.