

## MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET TEKNIKASSA KAUELLE 2025

### 22.13. V1600 tekniset määräykset, 2. Passi

...

*Jos autoa ei ole luokiteltu on passin hakija velvollinen toimittamaan tarvittavat dokumentit (auton viralliset tekniset tiedot) passin hyväksymiseksi sekä liittämään ne hakemukseen. Autosta tulee aina passia hakiessa esittää EU-vaatimustenmukaisuustodistus. **Vaihtoehtoisesti auton EU -vaatimustenmukaisuus voidaan todistaa Traficomien ajoneuvotietoraportilla, mutta tätä raporttia ei voi käyttää auton teknisten tietojen dokumenttina. Autojen tulee aina olla täsmälleen sarjavalmisteisia malleja.***

*Mikäli katsastuksessa havaitaan passissa ilmoitettujen tietojen olevan virheellisiä, voidaan passi mitätöidä tekniikkalajiryhmän toimesta ja autolle tulee hankkia uusi passi normaalin prosessin mukaisesti. Tällöin kilpailijan tulee lisäksi korvata mahdolliset annettujen tietojen tutkimisesta aiheutuneet kulut.*

#### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sääntömuutos mahdollistaa Traficomilta saatavan raportin käytön EU -vaatimustenmukaisuustodistuksena. Traficomien tekniset tiedot raportti sisältää auton variantin ja version, joilla auton EU-vaatimustenmukaisuus voidaan todeta. Traficomien raportti on hankkijalle ilmainen, joka on selkeä etu harrastajalle. Auton valmistajan EU-todistus maksaa sadasta eurosta ylöspäin.

Traficomien teknisissä tiedoissa on valitettavasti todettu epätarkkuuksia. Tästä syystä sääntömuutos ei salli edelleenkään tätä todistusta käytettäväksi teknisten tiedostojen todisteina, vaan nämä on hankittava muista kanavista.

---

### 22.14. XXI Kansallisesti luokitellut autot/osat ja kansallinen passi, 2.2. Osat

*2.2.1. Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa auton lisäluokiteltujen osien valmistaminen tai vaihtoehtoisten osien käyttäminen. ~~Osien kansallinen luokitus on mahdollista kaikkiin FIA:n alaisiin ryhmiin.~~*

*2.2.2. **FIA:n alaisen ryhmän autoon** ei voida kansallisesti luokitella mitään sellaista lisäluokiteltua osaa, jota siihen ei ole FIA:n toimesta luokiteltu. Autoon voidaan kuitenkin luokitella korvaava osa, jolla ei ole havaittavaa vaikutusta auton suoritukykyyn*

#### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sääntömuutos mahdollistaa osien kansallisen luokittelun myös muihin kuin FIA:n alaisiin ryhmiin eli Suomessa esimerkiksi V1600 ryhmään. Monet V1600 autot ovat vanhoja, jolloin tiettyjen osien saanti voi olla vaikeaa. Toisaalta jonkun tietyn varustetason puskuri voi olla erityisen kallis ja rinnakkaismalliin lähes samanlaisen osan saa halvemmalla. Nyt kansallisesti luokittelemalla osan vaihto on mahdollista, mutta edelleen kuitenkin hallittua, kun tekniikan lajiryhmä käsittelee anomukset ennen luokittelun vahvistamista. Edelleenkään omavalmisteosia ei luokitella. Myöskään osia, joilla voi olla positiivista vaikutusta esimerkiksi auton tehoon tai aerodynamiikkaan, ei voi luokitella.

Ryhmä F ja Pro F:

3.1.2 Alkuperäistä sylinteritilavuutta saa vapaasti muuttaa putkittamalla, uudelleen putkittamalla, poraamalla ja iskunpituutta pienentämällä.

*Sylinterilohkon vahvistaminen on sallittu.*

*Käytettäessä muuta kuin autoon luokiteltua tai alkuperäistä sylinterilohkoa ei autoon luokiteltua iskunpituutta saa muuttaa.*

### **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Sääntömuutoksen tarkoituksena on moottoreiden keston parantaminen esimerkiksi sylinteriryhmän betonoinnilla tai muulla tavalla ja sitäkautta harrastajien kustannussäästöt.

---

### **Liite J Turvallisuusmääräykset, 16. Istuimet sekä kohdan kansallinen lisäys:**

• *Istuimet FIA 8855-2021 tai FIA 8862/2009 mukaan:*

*Istuinta tulee käyttää valmistajan ohjeen ja teknisen listan nro 91 tai 40 mukaisesti.*

*Käyttöikä on rajoitettu 10 vuoteen valmistuspäivämäärästä lukien.*

*Istuimen kanssa luokiteltujen istuinkiinnikkeiden käyttö on pakollista (FIA tekninen lista nro 91 tai 40).*

*Yksittäisen kiinteän teräksestä tai alumiiniseoksesta valmistetun välikappaleen käyttö on sallittu jokaisella yksittäisellä kosketusalueella istuimen kiinnityspisteiden ja istuinkiinnikkeiden välillä edellyttäen, että:*

• *kunkin välilevyn paksuus ei ylitä 20 mm.*

• *Välilevyt eivät vähennä istuinkiinnikkeiden ja istuimen kiinnityspisteiden välistä kosketusaluetta.*

*Useamman välikappaleen käyttö yhdessä kiinnityspisteessä on kielletty.*

*Kansallinen lisäys:*

*Istuimia, jotka on luokiteltu FIA 8855/1999 mukaan, saa käyttää kansallisesti valmistajan ohjeen ja FIA:n teknisen listan nro 12 mukaisesti autoissa, jotka on luokiteltu ennen 1.1.2022, ja joille ei ryhmäsäännöissä ole muuten määriteltä.*

• *Istuimet FIA 8855/1999 mukaan:*

*Yksittäisen kiinteän teräksestä tai alumiiniseoksesta valmistetun välikappaleen käyttö on sallittu jokaisella yksittäisellä kosketusalueella istuimen kiinnityspisteiden ja istuinkiinnikkeiden välillä edellyttäen, että:*

• *kunkin välilevyn paksuus ei ylitä 20 mm.*

• *Välilevyt eivät vähennä istuinkiinnikkeiden ja istuimen kiinnityspisteiden välistä kosketusaluetta.*

*Useamman välikappaleen käyttö yhdessä kiinnityspisteessä on kielletty.*

### **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

FIA sääntö mahdollistaa spacerin käytön istuimen ja istuinkiinnikkeen välissä säännön mukaisesti asennettuna uudemman standardin istuimiin. Kansallisella lisäyksellä sama mahdollisuus lisätään myös vanhemman, yleisesti käytössä olevan standardin istuimiin. Sääntömuutos mahdollistaa esim istuimen vaihtotilanteessa vanhojen istuinkiinnikkeiden käytön. Nyt usein käytännössä käytetty prikoja välilevyinä. Tämä sääntö määrittää sallitun ja turvallisemman tavan asentaa välilevyjä.

### **Ryhmä Pro F, 3.1. Moottori**

**3.1.1** Alkuperäinen ja/tai luokiteltu sylinterilohko voidaan vaihtaa toiseen ryhmän F säännön mukaisesti ja/ tai seuraavin edellytyksin:

A) automalliin ja/tai automerkkiin luokittelemattoman sylinterilohkon käyttö on sallittu, mutta moottorilohkon tulee olla ryhmän A määritelmän mukaisesta vähintään 4-paikkaisesta sarjavalmisteisesta henkilöautosta. Tämän automallin tulee olla tyyppihyväksytty EU:n alueella ja tästä todisteena on esitettävä pyydettyessä valmistajan tai riippumattoman viranomaistahon EU vaatimustenmukaisuustodistus (CoC), tai FIA:n tai AKK:n kansallinen luokitustodistus.

Vaihtoehtoisesti auton EU -vaatimustenmukaisuus voidaan todistaa myös Traficom ajoneuvotietoraportilla, mutta tätä raporttia ei voi käyttää auton teknisten tietojen dokumenttina.

#### **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

EU -vaatimustenmukaisuus saadaan todistettua myös Traficom ajoneuvotietoraportilla. Vaatimuksena on, että käytettävästä ajoneuvotietoraportista käy ilmi myös moottoritunnus. Tällä sääntömuutoksella saavutetaan kustannussäästöjä dokumentin luotettavuuden kärsimättä.

---

### **Ryhmä SS, 4.9 Polttoainesäiliöt**

...

Polttoainesäiliön sijainti on vapaa edellyttäen, ettei sitä sijoiteta ohjaamoon eikä moottoritilaan, ellei tämä ole alkuperäinen sijaintipaikka. Myös FIA Rally2 ja Rally4 mukaisesti asennettu turvallisuuspolttoainesäiliö hyväksytään.

#### **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Sääntömuutoksella mahdollistetaan FIA ryhmien autojen osallistuminen SS-ryhmään edellytyksellä, että myös muut SS ryhmän vaatimukset täyttyvät.