



CROSSKART KESKEISET SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUELLE 2025

nykyinen sääntö 2024

~~poistetaan~~

lisätään

CROSSKART SÄÄNNÖT 2025 LUOKAT: MINI, 85/150CC, 125/250CC

5. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot tulee sijoittaa katteen taakse yläkulmiin kummallekin puolelle autoa, sekä kuljettajan eteen katteen etuosaan. Numerot tulee olla selvästi näkyvillä.

Numerokilven pohjaväri tulee olla luokassa MINI valkoinen ja numeron väri tulee olla musta. Numerokilven pohjaväri tulee olla luokassa 85/150cc sininen ja numeron väri tulee olla valkoinen.

Numerokilven pohjaväri tulee olla luokassa 125/250cc valkoinen ja numeron väri tulee olla musta.

~~Numerokilven pohjaväri tulee olla valkoinen ja numeroiden väri tulee olla musta, niiden~~

Numeroiden minimi korkeus tulee olla 18cm ja minimi leveys 3cm.

Numeron ympärillä tulee olla 20mm tilaa. Numeron fontti tulee olla **Arial Black**. Kilpailunumerot haetaan NEZ organisaatiolta AKK:n ohjeiden mukaisesti.

Numerot jaetaan luokkakohtaisesti seuraavan järjestyksen mukaisesti:

- MINI: 01-099
- 85/150cc: 1-99 150
- 125/250cc: 101-199

Perustelu:

-Pohjoismaissa on kilpailunumeroiden väri ja numerot päivittyneet luokan 85cc osalta joten sama muutos tehdään Suomeen.

9. MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

9.1. Moottori yleistä

~~Moottori/vaihteistokokonaisuuden tulee olla sarjavalmisteinen moottoripyörä, karting- tai ATV-moottori, moottorin tulee olla saatavilla vähintään yhdeltä kauppiaalta NEZ-alueelta. 4 t 250cm³ moottoreiden tulee olla joko motocross tai Enduro moottoripyörän sarjatuotantomoottoreita.~~

Moottori voi sijaita joko oikealla tai vasemmalla puolella kuljettajaa. Mini-luokassa moottori voi sijaita myös kuljettajan takana.

Ainoastaan 1-sylinteriset moottorit ovat sallittuja.

~~Moottorien virittäminen~~

~~on sallittua, pois lukien luokat Mini ja 85. 4-t 250cm³ moottoreiden viritys on rajoitettu (kohta 9.5).~~

Mekaaninen vaihdelaatikko on pakollinen poislukien Mini luokka.

Automaattinen tai puoliautomaattinen vaihteisto on sallittu vain liikuntarajoitteisille kuljettajille. ~~Muille kuljettajille mekaaninen vaihdelaatikko on pakollinen.~~

Kaikenlainen imuilman ahtaminen on kiellettyä.

~~Ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi. Polttoaineen ruiskutus mekaanisesti tai muilla tavoilla ei ole sallittua paitsi niissä 4-t 250cc moottoreissa, missä polttoaineen ruiskutus on asennettuna vakiona.~~

~~Kaasutin on vapaa pois lukien 125 luokka.~~

Sinetöintiä varten on oltava reiät vähintään kahdessa kannen ja sylinterin pulteissa.

9.2. Mini luokan moottori

Seuraavat moottorit on sallittuja luokassa Mini:

2-Tahti: Radne Raket 120 joko sähköstartilla tai narukäynnistyksellä.

Keskipakokytkin teräspaloilla.

4-tahti: Tehdasvalmisteinen enintään 270 cc yksisylinterinen moottori alkuperäisellä keskipakokytkimellä.

Kaasutin on vapaa.

Ilmakotelo putkistoineen ja ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi.

Tankin voi siirtää.

Vain ilmajäähdytteiset moottorit luokassa Mini ovat sallittuja.

Crosskart Minin maksiminopeus on 60 km/h. Nopeusmittarin käyttö ajon aikana on kielletty.

9.3. 85/150-luokan moottori

Moottori/vaihteistokokonaisuuden tulee olla sarjavalmisteinen moottoripyörä-, karting- tai ATV-moottori, moottorin tulee olla saatavilla vähintään yhdeltä kauppiaalta NEZ-alueelta.

85/150-luokassa kaikenlainen virittäminen on kielletty, vain alkuperäisiä moottorin osia tai alkuperäisten osien kanssa identtisiä tarvikkeosia saa käyttää.

Tämä koskee myös moottorin apulaitteita. Myös aineen lisääminen ja / tai poistaminen komponentteihin on kielletty. Pakoputkisto on vapaa melurajat huomioiden.

Puola ja sytytyksen ohjainlaite tulee olla merkitty sarjanumerolla. Ainoat osat, joita voidaan muuttaa, ovat kaasuttimen pääsuutin ja ilmansuodatin.

Ilmakotelo putkistoineen ja ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi.

Tarvittaessa myös pakoputkiston paikkaa voidaan muuttaa sen sovittamiseksi runkoon.

4-t 150cc moottorit

85/150-luokassa on myös sallittua käyttää 4-tahtisia, 1-sylinterisiä, enintään 150cm³ sarjatuotantokunnossa olevia motocross- tai enduromoottoripyörien moottoreita. Moottorin tulee olla ollut vähintään 3 vuotta yleisesti saatavana. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperaisillä tai niiden identtisillä tarvikeosilla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee esittää pyydettäessä katsastuksessa. Polttoaineen syöttö tulee säilyttää alkuperäisen moottoripyörän mukaisena (kaasutin tai polttoaineen suihkutus). Polttoainekartan muuttaminen on sallittu, mutta suihkutussuuttimet ja läppärungot on säilytettävä alkuperäisinä. Sähkökaapelit ovat vapaat Mikäli moottoriin kuuluu kaasutinjärjestelmä, kaasutin tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta suuttimet ja neulat ovat vapaat. Ilmakotelo putkistoinen ja ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi.

9.4. ~~Kaasutin, 125 / 250 luokka~~ 125-luokan moottori

Moottori/vaihteistokokonaisuuden tulee olla sarjavalmistein moottoripyörä-, karting- tai ATV-moottori, moottorin tulee olla saatavilla vähintään yhdeltä kauppiaalta NEZ-alueelta. Moottorin virittäminen on sallittua.

9.4.1. Kaasutin 125cc moottorissa

125cm³ 2t-moottorissa kaasuttimen kurkun sisähalkaisija maksimissaan 39 mm. Myös ovaalin muotoisella kurkulla varustetun kaasuttimen käyttö on sallittu, kurkun halkaisijan pinta-ala pitää vastata pyöreää 39 mm reikää.

Määritelmä kaasuttimen sisäkurkulle maksimille:

Ovaalin sisäkurkun laskentakaava:

$$S = \pi a b$$

missä a ja b ovat x- ja y akseleita vastaava säde

$$\pi = 3.141592$$

Pyöreän 39 mm kurkun laskentakaava:

$$\pi = 3.141592$$

R= ympyrän säde

$$S = 3.141592 * 19.5 * 19.5$$



$$S = 1194.590 \text{ mm}^2 \text{ (sallittu maksimi)}$$

9.5. 4-t 250cc moottorit

125-luokassa on sallittua käyttää 4-tahtisia, 1-sylinterisiä, enintään 250cm³ sarjatuotantokunnossa olevia motocross- tai enduromoottoripyörien moottoreita. Moottorin tulee olla ollut vähintään 3 vuotta yleisesti saatavana. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden identtisillä tarvikelosilla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee esittää pyydetessä katsastuksessa. Polttoaineen syöttö tulee säilyttää alkuperäisen moottoripyörän mukaisena (kaasutin tai polttoaineen suihkutus). Polttoainekartan muuttaminen on sallittu, mutta suihkutussuuttimet ja läppärungot on säilytettävä alkuperäisinä. Sähkökaapelit ovat vapaat Mikäli moottoriin kuuluu kaasutinjärjestelmä, kaasutin tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta suuttimet ja neulat ovat vapaat. **Ilmakotelo putkistoinen ja ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi.**

11. Pakoputkisto

Pakoputkisto on varustettava äänenvaimentajalla. Pakoputkiston ei tarvitse olla moottorin alkuperäinen. Äänenvaimentimeksi suositellaan avattavaa vaimenninta, johon voidaan vaihtaa tai lisätä ääntä eristävää materiaalia. Pakoputkisto vaimentimiseen ei saa päätyä ennen kuljettajan penkin takaosaa ja se saa ulottua enintään 10 cm auton takimmaisesta kohdasta takapuolelle. **Pakoputken ulostulon pään tulee lähteä taaksepäin kuljettajasta katsoen.** Mikäli pakoputkisto kulkee ohjaamossa, se tulee lämpöeristää. Melu ei saa kuitenkaan ylittää 95db:n rajaa (ohiajomittaus) tai 110dB (A) mitattuna nopeuskilpailuiden sääntöjen mukaisesti. Mittaus A-asteikolla "slow". Meluja voidaan valvoa myös kilpailun aikana.

9.3.1. 85/150-luokka nopeuden rajoittaminen ja valvonta

Maksiminopeus on 80 km/h. Nopeutta voidaan rajoittaa välilyksillä ja / tai pyörintänopeusanturilla/mikroprosessorilla DH80-1570 tai vastaavalla elektronisella nopeudenrajoittimella. Pyörintäanturi sijoitetaan etuakselin napaan. Se saa signaalin 4-pisteestä navasta, esimerkiksi pyöränpulteista. Eturenkaan maksimi kehämitta/renkaan halkaisija ei saa ylittää 1570/500 mm. Jos mitasta on epäselvyyttä, ensisijaisena mittana pidetään kehämittaa. Kaikki kaapelit ja laite on suojattava, mutta pidettävä silti näkyvillä teknistä tarkastusta varten. Laitetta ei saa sammuttaa ajon aikana. Nopeusmittarin käyttö ajon aikana on kielletty. Luokassa 85/150 on pakollista käyttää AIM MyChron5 laitetta ja siinä GPS-mittaukseen perustuvaa mittaria

nopeuden valvontaan. Jos mittari näyttää enemmän kuin sallittu nopeus (80 km/h) tai yli, tarkka tulos tarkistetaan AIM Race Studio ohjelmalla pääkatsastajan tai katsastuspäällikön valvonnassa.

AIM MyChron5 on ensisijainen laite nopeuden valvontaan ja kilpailija on vastuussa sen toiminnasta. Mikäli AIM MyChron5 ei saa tarvittavaa dataa kilpailualueen olosuhteista johtuen, voidaan valvontaa toteuttaa myös järjestäjän käyttämällä tutkalla, mutta se ei poista kuljettajan vastuuta.

9.6. Sylinteritilavuusrajoitukset

Sylinterin tilavuus ei saa ylittää:

- a) 85/150-luokassa 85cm³, 4-t 150cm³ moottoreissa 150cm³
- b) 125-luokassa 128 cm³, 4-t 250 cm³ moottoreissa 250cm³

16. JARRUJÄRJESTELMÄ

16.1. Käyttöjarrut

Jarrut ovat käytössä ainoastaan taka-akselilla.

Jarrujen tulee olla nestetoimiset, muuten jarrut ovat vapaat.

Taka-akselilla on sallittua käyttää kaksipiirijarrujärjestelmää.

Jarrulinjat ja -letkut tulee asentaa niin, etteivät ne voi vaurioitua mahdollisessa törmäyksessä. Autossa täytyy olla myös käsijarru, käsijarrua voidaan käyttää lähdön yhteydessä. Käsijarru ei ole pakollinen, jos autossa on käytössä käsikytkin. Mini-luokan autoissa käsijarru ei ole pakollinen.

21.2. Minimipainot

Kilpailussa käytettävän vaa'an osalta noudatetaan FIA Liite J artikla 252.2 kansallisen lisäyksen mukaista menettelytapaa, mikäli vaaka ei ole kalibroitu. Kilpailussa käytettävä vaaka on virallinen määräävä vaaka kyseisessä kilpailussa. Minimipaino voidaan tarkistaa harjoitusten, aika-ajojen tai kilpailun yhteydessä. Auto voidaan kutsua missä vaiheessa tahansa punnitukseen. Minimipaino kuljettajan kanssa:

21.2.2. Luokka 85/150

vähintään ~~230~~ 240kg (vähintään 100kg mitattuna kahdelta etupyörältä.) Tämä etuakselipaino (100 kg) mitataan kuljettajan kanssa, kypärä selkänöjaa vasten, kädet ratilla ja jalat polkimilla.

Perustelu:

-9.1. Moottori yleistä: Osalta koko kappaleen selkeyttäminen.

-9.3. 85/150-luokka: Vaihtoehto käytettävään moottoriin luokkaan 85. Sama vaihtoehto tehtiin luokalle 125 (2-tahti) kun sallittiin 250cc (4-tahtiset) moottorit. Tänä vuonna kaikki 125/250



luokan crosskartit oli varustettu 250cc 4-tahtisilla moottoreilla niiden helppouden ja huoltovapauden vuoksi. 150cc moottori on vain 2,2kg painavampi kuin 85cc moottori. Hevosvoimissa 150cc 4-tahtinen moottori hieman häviää 85cc 2-tahtisille mutta vääntöä niissä on hieman enemmän.

-16.1. Käyttöjarrut: Mahdollistetaan kaksipiirijarrujärjestelmä taka-akselilla.

-21.2.2. Luokka 85/150: Nostetaan luokan 85 minimipaino samalle tasolle missä se on muissa pohjoismaissa. Kilpailijoille tehdyn kyselyn perusteella muutosta kannatti 64,3% vastaajista.

CROSSKART SÄÄNNÖT 2025 XTREM

9.1. Moottori

9.1.1. Moottori Xtrem:

Hyväksytyt moottorit:

Luokiteltu FIA Cross Car -moottori luokituksensa mukaisena taulukon 1 mukainen, enintään 750 cc moottoripyörän moottori tai taulukon 1 mukainen 4-tahtinen, 4-sylinterinen enintään 600 cc moottori on sallittu. Moottorin tulee olla ollut vähintään vuoden yleisesti saatavana. [Suzuki GSX-R750 vuosimallista 2006 lähtien moottorimallit R743, R745 ja R747 luetaan samaksi moottoriksi joiden alkuperäisiä moottorin osakokonaisuuksia voidaan käyttää ristiin.](#)

Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden identtisillä tarvikelosilla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee esittää pyydetessä katsastuksessa. Sallitut moottorit ja niille määritetyt maksimikierrosluvut taulukossa 1. Maksimikierrosluku rajoitetaan alkuperäisen ECU:n ohjelmoinnilla "Woolich Racing Tuned" softwarea käyttäen.

Perustelu:

-Kyseinen moottori on käytetyin tällä hetkellä Xtrem luokassa, moottoreita ei valmisteta enää joten tällä muutoksella pystytään kilpailemaan jatkossa myös siten että osia voidaan vaihdella moottorityyppien välillä, niiden tulee kuitenkin olla alkuperäisiä. Moottorimallit ovat tehoiltaan tehtaan mukaan samavertaisia.