

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET RALLISSA KAUELLE 2025

3.4 Tuomarit

~~Ralli-SM-osakilpailuissa tuomariston lukumäärä, puheenjohtaja mukaan lukien on kolme (3), joka on kokonaisuudessaan nimetty AKK:n toimesta.~~ Kansallisissa arvokilpailuissa ~~Muissa kansallisissa arvokilpailuissa~~ tuomariston lukumäärä, puheenjohtaja mukaan lukien voi olla kolme (3) tai viisi(5). AKK:n Rallin Lajiryhmä nimeää näihin kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan lisäksi yhden tuomarin. Kansainvälisiin kilpailuihin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin.

Mikäli NEAFP-kilpailuissa käytetään tuomaristoa, nimitään kilpailuun AKK:n toimesta ainoastaan tuomariston puheenjohtaja.

Tuomareiden matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä. Arvokilpailujen ulkopuolisissa ralleissa tai harjoituskilpailuissa ei ole tuomaristoa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Korjataan aikaisemmin tehty päätös tuomaritoiminnan uudistamisesta.

3.5. Tuomariston tehtävät

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailun järjestelyistä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailussa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä. ~~Tuomaristo pitää koko kilpailutapahtuman ajan lokikirjaa, johon merkitään jokainen kilpailuun liittyvä toiminta ja tuomariston käsittelemät asiat. Vähintään yksi tuomariston jäsen tulee olla koko kilpailun ajan johtokeskuksessa, tai sen välittömässä läheisyydessä~~

~~AKK:n kotisivuilla on tuomariston kokousten ohje ja esityslista. Ohjeessa on lueteltu tuomariston koko-ukseen osallistuvat henkilöt. Esityslistaa tulee käyttää tuomariston kokousten työjärjestyksenä. Kaksipäivä-issä kilpailuissa pitää huomioida mahdollinen lisäko-~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Päivitetään sääntö vastaamaan nykyistä toimintamallia.

4. Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja vastaa kilpailun aikana sääntöjen ja lupapäätösten noudattamisesta. Kilpailunjohtaja esittelee kilpailua koskevat asiat tuomaristolle.

~~Kilpailunjohtaja tekee kilpailun aikaiset päätökset. Päätökset, jotka koskevat yksittäisiä kilpailijoita, tulee tehdä kirjallinen kilpailunjohtajan päätös.~~ ~~Ralli-SM-osakilpailuissa kilpailunjohtaja raportoi kilpailunai-~~ ~~kaiset tapahtumat tuomaristolle.~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Korjataan aikaisemmin tehty sääntöpäivitys.

16.10 Seurantalaitteet

~~Kilpailijapari on velvollinen ottamaan kilpa-autoonjärjestäjän toimittaman turvallisuusseurantalaitteen. Kilpailijapari vastaa laitteen kiinnityksestä ja palautuksesta järjestäjän antaman ohjeen mukaisesti sekä laitteen päällä olosta kilpailun kuluessa.~~
Kilpailijapari on velvollinen ottamaan kilpa-autoon järjestäjän toimittaman seurantalaitteen. Kilpailijapari vastaa laitteen kiinnityksestä ja palautuksesta järjestäjän antaman ohjeen mukaisesti sekä laitteen päällä olosta kilpailun kuluessa. Laite on sijoitettava niin, että se on molempien ohjaajien nähtävillä. Laitteesta saatua tietoa voidaan käyttää kilpailijan toiminnan seuraamiseen kilpailun aikana, ja se antaa mahdollisuuden todeta myös mahdolliset sääntörikkheet. Osallistumalla kilpailuun ja hyväksymällä säännöt, kilpailija antaa suostumuksen laitteen käytölle. Seurantalaitteet jaetaan ja kerätään pois kilpailijoilta kilpailun sääntöjen ja/tai kilpailijaohjeen mukaisesti. Seurantalaitteiden tietoja voidaan käyttää myös julkisesti jaettavana GPS liveseurantana.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tarkennetaan seurantalaitteen sääntö, vastaamaan nykyistä tilannetta. Kyseessä ei myöskään pelkästään turvallisuusseuranta.

20.6. Reitin noudattaminen

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa mahdolliseen kilpailuinohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta. ~~johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Säännön tarkoitus antaa joustavuutta asian tulkitsemiseen ja luoda enemmän "pelivaraa" tulkita rikkeen tarkoituksellisuus ja vakavuus.

34.1. Kilpailunumerot ja tuulilasimainos

Kilpailunjärjestäjän jakamat kilpailunumerot ja kilpailun säännöissä mainitut mainokset pitää olla kiinnitettynä kilpaautoon ennen turvallisuustarkastukseen saapumista ~~turvallisuustarkastuksen AT:lle saapumista.~~ Kilpa-autolle, josta puuttuu numerot tai kilpailun säännöissä mainitut mainokset, ei läpäise turvallisuustarkastusta ~~ei turvallisuustarkastuksen AT-anna aikamerkintää katsastuspöytäkirjaan.~~

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet

Mikäli turvallisuustarkastuksessa kilpa-autossa tai ohjaajien ajovarusteissa todetaan puutteita, on auto näytettävä uudestaan, katsastuspäällikön määrittämän uuden ajan mukaisesti ~~niiden uusintanäyttöön aikaa 10 minuuttia kyseisen kilpailijaparin turvallisuustarkastuksen aikataulun loppumisesta.~~ Kilpailijaparilta, jonka kilpa-auto tai ohjaajien ajovarusteet eivät läpäise hyväksyttävästi turvallisuustarkastusta, evätään lähtöoikeus.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Modernisoidaan sääntöä, ja helpotetaan järjestäjän tilannetta, että ei tarvita turhaan AT-asemaa katsastukseen.

23.6.1. Shikaani

Mikäli erikoiskokeella käytetään hidasteshikaania/- shikaaneita, niiden väärin suorittamisesta rangaistaan **kilpailunjohtajan määrittämällä kohtuullisella aikarangaistuksella 5-minuutin aikarangaistuksella**. Kyseinen aikarangaistus lisätään kilpailijan erikoiskokeen suoritusaikaan. Kilpailunjärjestäjän tulee nimetä hidasteshikaaneille faktatuomari (ilmoitettava ensimmäisessä tuomariston kokouksessa), joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. EK2-päällikön tulee informoida kilpailijaparia erikoiskokeen maalissa aikarangaistuksesta.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tehdään säännöstä moderni, ja mahdollistetaan tapauskohtainen reagointi