

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET KARTINGISSA KAUELLE 2025

4.4.2. Pakolliset rakennelmat

Valvontapisteet

Radan valvonnan suorittamista varten on valvontapisteet valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja valvontapisteestä on näköyhteys seuraavaan pisteeseen.

Valvontapisteiden on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

~~Kilpailussa jokaisen valvontapisteiden alueella on oltava vähintään ratatuomari ja lippumies.~~

~~Kilpailuissa, joissa ei ole käytössä neutralisointisääntöä,~~ Ratavalvonta voidaan suorittaa myös

vähintään kahdella ajotapatarkkailijalla. Tällöin valvontapisteissä tulee olla liputuksen hoitava henkilö. Käytössä voi olla riittävän tehokkaat LED-merkinantotaulut, tällöinkin valvontapisteellä tulee olla vähintään yksi henkilö. ~~lippumies~~ sekä ~~lippu~~ pippisteiden valvonta-alueella tulee olla riittävä määrä avustajia. Ratavalvontapisteet tulee suojata yhteen niputetuilla renkailla tai muulla hyväksytyllä suojamateriaalilla. Tämän suojavallin korkeus tulee olla 90-100 cm. Valvontapisteillä tulisi olla rakennelma/ koroke, jonka päällä ~~ratatuomari ja lippumies voivat olla~~ liputuksen hoitava henkilö. Rakennelman suosituskorkeus on 30 cm.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tarkennettu henkilöstön määrää radalla. Muutos mahdollistaa entistä ketterämmän tavan suorittaa ratavalvontaa. Lisäksi lisätty määritelmä, että LED näyttötaulujen käyttö on sallittua. LED näyttötaulut ei kuitenkaan poista henkilöstövaatimuksia radalla ja lippupisteissä.

4.8.4. Merkkiluokkien kilpailut ja sarjat (IAME / Rotax MAX)

Hakeminen ja kilpailulupa sääntökirjan kansallisten määräyksien mukaisesti.

Sarjan kilpailussa on käytössä promoottorin tekemät säännöt, jotka kartingin lajiryhmä hyväksyy. Sarjasäännöt tulee olla hyväksytty viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen sarjan ensimmäistä kilpailua kalenterivuonna. Promoottorin tulee toimittaa sarjasäännöt lajipäällikölle hyväksyttäväksi riittävän ajoissa, ennen em. aikarajan täyttymistä, ottaen huomioon sääntöjen tarkastuksen ja mahdolliset korjaukset ja täydennykset.

Sarjasäännöillä tarkoitetaan promoottorin toimittamia sääntöjä, jotka koskevat sarjassa ajettavia luokkia, perustuen moottorivalmistajan omiin laajempiin sääntöihin.

Sarjassa olevien luokkien ikäraajat vahvistaa kartingin lajiryhmä, ja tarvittaessa muuttaa niitä.

Sama koskee myös käytettäviä moottoreita ja niiden teknisiä ominaisuuksia. Ikäluokilla käytettävät moottorit tulee olla ikäluokalle teholtaan/nopeudeltaan sopivia. Mikäli kartingin lajiryhmä katsoo moottorin olevan kansallisesti liian nopea ikäluokalle, tulee sen tehoa/nopeutta pienentää esimerkiksi kuristimella/kuristimilla tai kierroslukua rajoittamalla.

Kilpailutoimitsijat

Kilpailuihin on nimettävä vähintään kilpailunjohtaja, kilpailusihteeri, ratatuomareidenpäällikkö, turvallisuuspäällikkö, katsastuspäällikkö, ympäristövastaava, tuomariston sihteeri sekä vähintään kaksi tuomaria. AKK nimeää kilpailun tuomariston puheenjohtajan.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Aiempien epäselvyyksien välttämiseksi on määritelty kansallisille kilpasarjoille omat järjestämisvaatimukset, jotka asettuvat SM-sarjan ja yksittäisen kansallisen kilpailun välille.

5.1. Yleisiä määräyksiä

... Tuomaristo voi käyttää päätöksen teossa apuna video- tai elektronisia laitteistoja tai muita mahdollisia saatavilla olevia apuvälineitä/materiaaleja, jos se pystytään tekemään vaivattomasti.

Kilpailijoille suositellaan oman kameran käyttöä kartissa, jota voidaan käyttää mahdollisissa vastalause tapauksissa apuna päätöksen teossa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Halutaan tuoda entistä selkeämmin esille sääntöihin, että kilpailijoilla on oikeus asentaa kameroita kilpa-autoon, ja sitä myös suositellaan, jolloin vastalause tilanteissa kilpailijoiden oma oikeusturva paranee, ja asioiden käsittely helpottuu, kun on oikeanlaisia todisteita.

5.3. Osanottajien ikä

OKj 12-16v. ~~14v.~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Vastaavissa muissa Junior-luokissa yläikäraja on korkeampi kuin 14v. Lajiryhmälle tulee enenevässä määrin poikkeuslupahakemuksia ajaa 15-vuotiaana OKJ-luokassa. 16-vuoden yläikäraja koettiin sopivimmaksi.

5.8. Lippumerkit

Ratavalvontapisteissä käytössä ovat seuraavat lippumerkit:

- Keltainen lippu (heiluva):
- Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei liputeta keltaista lippua.
- Yksi keltainen: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos.
- Kaksi keltaista: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa.
- Valkoinen lippu (heiluva): Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.
- Keltainen lippu punaisin raidoin (liikkumaton): Liukas rata esim. öljyn tai veden takia. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pin- ta palaa normaaliksi sitä ennen.
- Punainen lippu (heiluva): lähdon keskeyttäminen.
- Vihreä lippu (neutralisoinnin jälkeen)

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Vihreä lippu on tullut aiemminkin olla lippupisteellä, mutta maininta siitä on puuttunut säännöstä.

7.2. Lähtö

...Ohjaajaa, joka ei näitä määräyksiä noudata, tulee kilpailujohtajan toimesta rangaista AKK:n kartingin sanktiotaulukon mukaisesti (aikasakko 3 tai 10 sekuntia tai hylkäys, nämä säännöt ovat käytössä myös CIK-kilpailuissa). Lähettäjän ei tarvitse antaa ylimääräistä ryhmittelykierrasta, vaikka joku ohjaajista ei olisikaan omalla paikallaan...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Maininnalla halutaan selkeyttää, että lähtötilanteesta annettavat sanktiot on määritelty jo AKK:n karting materiaalit sivustolla, joten näin korjataan vanha sääntöteksti nykyaikaiseen käytäntöön sopivaksi.

7.2.3. Lähetystavat

Rullaava lähtö

Kun lähettäjä antaa luvan autojen käynnistykseen vihreällä lipulla, hän kytkee punaisen lähtövalon palamaan. Punainen valo palaa kunnes lähettäjä antaa lähtömerkin sammuttamalla punaisen (punaiset) valon. Rullaavassa lähdössä valo sammutetaan ryhmityksen ensimmäisen parin ollessa keltaisen 25 m:n viivan ja lähtöviivan välissä. Mikäli punaisten valojen lisäksi syttyy vilkkuva oranssi valo, lähtö uusitaan ja seuraa lisälämmittelykierron. **Lähettäjäällä on oikeus muuttaa kilpailijan lähtöpaikkaa, mikäli kilpailijasta johtuen lähtöryhmitystä ei saada oikeaan muotoon.**

Mikäli lähtöryhmitys rullaavassa lähdössä halutaan pysäyttää, niin se tapahtuu punaisella lipulla.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Halutaan antaa lähettäjäälle mahdollisuus siirittää jokin muu auto lähtöjärjestyksessä kuin vain master auto. Lisäksi kyseinen sääntöteksti on puuttunut säännöistä, jossa mainitaan että lähettäjäällä on oikeus muuttaa kilpailijan lähtöpaikkaa, mikäli lähtöryhmitystä ei saada oikeaan muotoon kilpailijasta johtuen.

7.4. Virheellinen lähtö

~~Virheellinen lähtö tuomitaan edellä kerrottujen saantojen vastaisesta lähdöstä.~~ **Virheellinen lähtö tuomitaan lähtötavan vastaisesta lähdöstä.** Kilpailunjohtaja ilmoittaa siitä kilpailijalle kilpailuerän jälkeen. Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää lähtöä ennen keltaista 25 m:n viivaa ja en- nen kuin lähtömerkki on annettu tai siirtää karttiaan sivusuunnassa ryhmityksessä tai ylittää radan reuna- viivan tai poistuu omalta lähtökäytävältään.

~~Seisovassa lähdössä virheellinen lähtö tapahtuu silloin, kun kuljettaja ajaa karttinsa eteenpäin sille määrättyä paikkaa ennen kuin lähtömerkki on annettu.~~ **Seisovassa lähdössä virheellinen lähtö katsotaan tapahtuneeksi, mikäli kart liikkuu punaisen valon palaessa.**

Virheellisestä lähdöstä rangaistaan sähköisen ajanoton ollessa käytössä 3 tai 10 sekunnin aikasakolla tai jos lopputulos määräytyy manuaalisella ajanotolla ja pistelaskulla, **rangaistaan virheellisestä lähdöstä** alkuerissä kolmella (3) lisä- pisteellä ja finaalissa kolmella sijoituksella.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Haluttu tarkentaa, että kart ei saa liikkua, kuin että sanktiotava peruste olisi vain eteenpäin ajaminen. Nykyinen uusi termi on tarkempi ja oikeampi.

7.5.7. Oikaiseminen

Mikäli kilpailija oikaisee mutkan ulostulon ylittä- mällä radan reunaviivan, voidaan tämä sanktioida tarkoituksellisuuden ja saadun hyödyn mukaisesti.

Tilanteessa, jossa kilpailija itsestään tai kartistaan johtumattomasta syystä ajautuu radan ulkopuolelle ja tämän seurauksena oikaisee suuren osan radasta, on kuljettajan annettava vähintään saatu hyöty takaisin hidastamatta kansakilpailijoiden ajoa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lisätty sääntöteksti mahdollistaa kilpailijan jatkamisen kilpailussa ilman sanktiota, mikäli antaa mahdollisen hyödyn takaisin, jolloin kilpailun johtaja voi harkintansa mukaan jättää tahaton oikaisu sanktioimatta.

9.2.22. Kilpailunumerot

Kaikissa luokissa numerokilpi keltainen ja numerot mustat **yksiväriset**. Numerokilven ja pohjien tulee olla läpinäkymätöntä taipuisaa muovia. Auringon valo ei saa kuul- taa niistä läpi, tai taustaan on liimattava musta kontaktimuovi, tms. Numeroiden tulee olla vähintään **13 15** cm korkeita ja 2 cm leveitä ja numerot tulee olla **selkeästi luettavissa kirjaisinmallilla Arial Bold**. Numerot tulee olla takana, edessä ja molemmilla sivuilla. Jos numerokilpi tulee kilpailun aikana epäselväksi tai putoaa, voi kilpailun johtaja poistaa ko. kilpailijan radalta.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sääntö tarkentaa, että numeroiden tulee olla yksiväriset. Näin numeroissa ei saa olla epäselviä varjostuksia tai heijastuksia eri väreillä, sillä ne haittaavat selkeyttä ja näkyvyyttä. Numeroiden koko korjattu oikeaksi vastaamaan todellisuutta sekä kirjaisinmalli vapautettu, mutta sen tulee olla selkeä.

9.6. Luokkakohtaiset erityismäärittelyt

CADET

AKK:n luokitusodistuksen mukainen Raket 60 CD moottori tai Raket 95 Cadet moottori.

← **Runko: Akseliväli vapaa**

• **Rungon akseliväli 950mm**

- Kori: Sivukatteen pakolliset, muuten vapaa
- Jarrut: Mekaaniset tai hydrauliset, takapyöriin vai- kuttavat
- Takavanteen leveys: min 140 mm.
- Taka-akseli: halkaisija enintään 40 mm
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- Autonmaksimileveys **950mm** — **rungolla** 1100mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- ← **1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä**
- Väilytys: Eturatas 11 hammasta, takaratas 84 ham- masta
- Minimipaino: 88 kg kuljettajineen
- Ikäraja: 6 v. -
- Slicks-renkaan kehä max 850mm
- Sadekelin renkaan kehä max 865mm
- Ajon aikana moottorista saa mitata vain kierroslukua ja lämpötilaa

(pakolämpötilan mittaaminen kielletty).

Raket 95 Cadet moottorissa puolipuristimen alkuperäisen tulpan tulee olla paikallaan

MICRO

- AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.
- Kuristimella oleva pakosarja
- CIK /FIA luokitteleva imuäänenvaimennin, sisäl- lä olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max 23mm
- Rungon akseliväli 950mm ~~1010~~
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopin- noilta mitattuna)
- Auton maksimileveys ~~950mm rungolla~~ 1100mm
- ~~1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä~~
- Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren piti- meen saa tehdä hahlon vaijerin irrottamisen helpottamiseksi
- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mukaiset Raket 85 moottorit sisältäen 12 mm imukuristimen sallitaan Micro -luokassa. Katso luokitustodistus.
- Minimipainot: Raket95 moottorilla 102kg, Raket85 moottorilla 96kg
- Ikäraja 8-11 v.

RAKET

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.

- Rungon akseliväli 950mm ~~1010mm~~
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopin- noilta mitattuna)
- Auton maksimileveys ~~950mm rungolla~~ 1100mm
- ~~1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä~~
- Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren pitimeen saa tehdä hahlon vaijerin irrottamisen hel- pottamiseksi
- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mukaiset Raket 85 moottorit ovat sallittu. Katso luoki- tustodistus.
- Minimipainot: Raket95 moottorilla 112kg, Ra- ket85 moottorilla 106kg
- Ikäraja 10-15 v.

Mini60 (60cc moottorit)

- Kilpailutoiminnassa tulee noudattaa seuraavia sääntöjä
- Ikäraja 10 v. -
- Minimipaino 110 kg
- Uuden sekä vanhan luokituksen moottorit hyväksytään kierrosluvunrajoittimella samoin uusi sekä vanha kytkin hyväksytään säännöissä mää- ritettyjen kierroslukujen mukaisesti.
- Palotilan minimi koko kaikissa Mini 60 moottoreissa tulee olla 6,8 cm³.
- Välytys vapaa
- Sytytystulpat CIK säännön mukaisesti.
- ~~Rungon akseliväli tulee olla min 950mm — max 1010~~
- ~~2022 alkaen Sallitaan vain CIK luokiteltu 950mm runko~~

- Rungon akseliväli 950mm
- Perän minimileveys 1040 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)
- Auton maksimileveys ~~950mm rungolla~~ 1100mm
- ~~1010mm rungon etupään leveys ei saa ylittää missään olosuhteessa takapään leveyttä~~
- Kilpailuissa käytettävillä moottoreilla tulee olla voimassa oleva AKK:n luokitus
- Moottoreiden luokitustodistukset sekä tarkemmat tekniset säännöt:
www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Isompia 1010 mm runkoja ei ole enää käytössä pienissä luokissa eikä niitä ole enää ollut saatavilla useisiin vuosiin.