

## MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET RATA-AJOSSA JA ENDURANCESSA KAUELLE 2025

### 1.1. Kilpailun järjestäminen ja toimitsijat kilpailussa

Kalenterin vahvistamisen jälkeen on kilpailua pidettävä kalenterikilpailuna. Lupamaksut on suoritettava huoli- matta siitä, järjestetäänkö kilpailu vai ei.

Luvan kilpailun järjestämiseen myöntää AKK järjestävän seuran määrämuotoiselle lomakkeelle tekemän hakemuksen perusteella. Kilpailulupahakemukseen on nimitettävä toimitsijat AKK:n Kansallisten määräyksien kohdan 80. taulukon mukaan. [Kilpailujen kilpailukutsu/kilpailusäännöt on laadittava AKK:n mallisääntöjen mukaisesti. Mallisääntöpohja löytyy AKK:n sivujen rata-ajon materiaalipankista.](#)

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lisätään maininta sääntöihin, joka on aiemmin puuttunut, että kilpailukutsuissa tulee käyttää AKK:n mallisääntöpohjaa.

---

### 1.3. Harjoituskilpailu

Harjoituskilpailuja voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä lajin muille kalenterikilpailuille. Harjoituskilpailut ovat tarkoitettu kilpailun omaiseen harjoitteluun, joita ei markkinoida, ei myydä pääsylippuja eikä tuloksia julkaista.

Suunnitellut ajankohdat tulee varmistaa lajipäälliköltä kaksi (2) viikkoa ennen tapahtumaa.

Harjoituskilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

Kilpailusta on tehtävä kirjallinen ilmoitus yhtenä (1) kappaleena lupahakemuslomakkeella seitsemän (7) vrk. ennen aiottua kilpailupäivää. Pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelmien myynti on kielletty. Harjoituskilpailu on pienimuotoinen rajatulle osanottajajoukolle suunnattu lyhytkestoinen tapahtuma enintään 5 tuntia ensimmäisestä ajotapahtumasta viimeiseen ajotapahtumaan, esim. iltakilpailu.

Kilpailussa on oltava kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö ja turvallisuuspäällikkö sekä riittävä ensiapu-, palontorjunta-, viestintä- ym. välineistö ja miehitys. Tuomaristoa ei vaadita.

Kaikkiin AKK:lle määräaikaan mennessä ilmoitettuihin harjoituskilpailuihin liittyy vastuuvakuutus.

Tekniset määräykset: Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä nopeuskilpailujen ja lajisääntöjen ehdot. Ajovarusteet liite J XXIV mukaan.

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lajisäännöistä on puuttunut harjoituskilpailun määritelmä kokonaan. Lisäys määrittelee harjoituskilpailun luonteen ja ehdot.

---

### 7.3.3. Debytanttikortti

... Debytanttikortin täytyttyä kuva kortista tulee lähettää sähköpostitse osoitteeseen [lisenssit@autourheilu.fi](mailto:lisenssit@autourheilu.fi) ~~tai rata-ajon lajipäällikölle.~~

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Debytanttikorttien toimitus keskitetään yhteen lisenssiosaston sähköpostiin eikä enää lajivastaavalle.

---

## 7.2. Tutustumislisenssi

Tutustumislisenssi on voimassa endurancen ja Time Trialin kaikissa kilpailutasoissa sekä rata-ajon V1600- ja Legends -luokkien harjoituskilpailuissa.

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Käytännönä on ollut, että Time Trialiin on myönnetty tutustumislisenssejä. Asia ei ole aiemmin lukenut lajisäännössä.

---

## 7.2. Ilmoittaja

Ilmoittaja vaaditaan kaikissa kansallisissa ja arvokilpailuissa. ~~Kansallisissa nopeuskilpailuissa ei vaadita erillistä ilmoittajalisenssiä.~~ Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, käy toimii hänen ohjaajalisenssinä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli auton ilmoittaa joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sääntö ei muutu aiemmasta. Kirjoitettu selkeämmin, että ilmoittajalisenssi vaaditaan.

---

## 17.8.2. Tiimikortti

Ilmoittajalla tulee olla myös tiimikortti. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Yhdellä tiimikortilla voi ilmoittaa enintään yhden autokunnan (yhden vuosinumeron).

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tiimikortin määritelmää ei aiemmin ollut sääntötekstissä mainittu, joten siksi se lisätty.

---

## 17.27 Polttoaine ja polttoaineen tankkaus

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantieliikenteen polttoaineita (dieselöljy, 95E ja 98E), jotka täyttävät Liite J II Art. 252 määräykset.

Saloon luokassa on polttoaineen tankkaus sallittu aika-ajon jälkeen ennen kilpailun varsinaista lähtöä. Kilpailunaikainen polttoaineen välitankkaus suoritetaan ratavarikolla sille erikseen varatulla tankkausalueella. Auton on pysähdyttävä ja moottori on sammutettava aina ennen tankkausalueen alkamisen rajaa sen etureunassa pois lukien turboahdimella varustetut autot, joita ei tarvitse sammuttaa. Auto työnnetään tankkausalueelle järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Kaikissa luokissa turboahdetulla moottorilla varustetut autot tulee merkitä sinisellä T-tarralla tuulilasien vasempaan yläkulmaan alla olevan kuvan mukaisesti.



Tankkausaika on vakio kolme (3) minuuttia. Se alkaa auton työntämisestä tankkausalueelle ja päättyy siihen, kun auto saa luvan lähteä radalle. Maksimi lisätankkaus kilpailun aikana on 20 l/kerta Saloon -luokassa. Touring -luokassa tankkausten lukumäärä on vapaa (huomioiden Touring-luokan maksimi ajoajan ~~70~~ 60 minuuttia ajovuoroa kohden)...

... Radan turvatarkastuspöytäkirjassa voidaan antaa erillismääräyksiä tankkaustapahtumasta.

**PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Syynä on tasoittaa Touring ja Saloon luokan välisiä eroja liittyen ajoaikaan sekä erityisesti pysähdyksien määrään.

---

## ENDURANCE TOURING TEKNISET SÄÄNNÖT LUOKKA V4 JA VT2

**2.8.2 Renkaat**

~~Tulee käyttää yksityyppi rengasta, joka~~ Käytettävät renkaat määritetään sarja- ja/tai kilpailun säännöissä. Renkaiden esilämmitys on kielletty.

**PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Luokkaan ei ole ennalta määriteltyä pakollista rengasta yleisesti, vaan rengas määritellään sarja ja kilpailukohtaisesti.

---

## ENDURANCE TOURING CAR TEKNISET SÄÄNNÖT LUOKILLE TC1 (A2000), TC2 (A3000) JA TC3 (A4000)

**13.4. Renkaat**

~~Ainoastaan Federal 595 RS R rengasta saa käyttää~~ Käytettävät renkaat määritetään sarja- ja/tai kilpailun säännöissä. Renkaiden esilämmitys on kielletty.

**PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Luokkaan ei ole ennalta määriteltyä pakollista rengasta yleisesti, vaan rengas määritellään sarja ja kilpailukohtaisesti.