

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET AUTOKILPAILUJEN KANSALLISIIN MÄÄRÄYKSIIN SUOMESSA KAUDELLA 2025

12. Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin **kansainvälisissä kilpailuissa** olla sekä ilmoittaja- että kilpailijalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Ohjaajan on pystyttävä todistamaan henkilöllisyytensä kilpailupaikalla passin, poliisin myöntämän henkilökortin, ajokortin tai kuvallisen Kelakortin avulla.

Viranomaisen määräämä väliaikainen ajokielto ei estä osallistumista kilpailuun, kun taas lääkärin määräämä ajokielto estää osallistumisen kilpailuun.

13. Kilpailujen hakeminen

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin **kirjallisesti** AKK:n ilmoittamien **hakuohjeiden ja määräaikojen** puitteissa.

Tulevan vuoden kansalliset kalenterikilpailut haetaan siten, että hakemukset seuroilta tulee olla toimitettu **AKK:hon AKK:lle ko. lajin lajipäällikölle** KITI-järjestelmän kautta **edeltävän vuoden** huhtikuun loppuun mennessä. **Jokkiksen EVK-liigan, Asfalttikunkun ja Talvimestaruuskilpailun hakemukset tulee olla toimitettu AKK:lle KITI-järjestelmän kautta 1. päivä tammikuuta mennessä.**

Kohdan 10. mukaiset arvosarjojen kilpailut ja arvokilpailut haetaan erikseen julkaistavan arvokilpailuiden runkokalenterin ja hakuohjeen mukaisesti. Rallin ja jokkiksen SM-kilpailut haetaan ylivuotisina erikseen julkaistavan hakuohjeen mukaisesti.

~~-, kansainväliset kilpailut sekä JM-luokan EVK-liigan, Asfalttikunkun ja Talvimestaruuskilpailun hakemukset tulee olla toimitettu ko. lajin lajipäällikölle 1. päivä tammikuuta mennessä. Näiden hakemusten perusteella muodostetaan seuraavan kauden kansallisten kilpailujen runkokalenteri helmikuun aikana.~~

Kansallisten kilpailujen **”liukuva kalenterihaku”** on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Liukuvan kalenterihakemukset tulee toimittaa **ao. lajipäällikölle AKK:lle KITI-järjestelmän kautta**. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. **lajipäällikön lajivastaavan/lajiryhmän** toimesta. Kilpailun myöntämisen edellytyksenä on kaikkien ko. ajankohtana runkokalenterissa samalla autourheilualueella olevien kilpailujen järjestäjien suostumus.

~~Rallin ja jokamiehenluokan SM-kilpailut haetaan ylivuotisina.~~

~~Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.~~

~~Kilpailu FIA:n kansainväliset ja arvokilpailut on haettava AKK:n kautta kansainväliseen kalenteriin **edeltävän vuoden heinäkuun loppuun mennessä FIA:n kulloinkin voimassa olevan aikataulun mukaisesti.**7 **mikäli kilpailu on FIA:n arvokilpailu.**~~

Kilpailulupamaksu on kaksinkertainen, mikäli runkokalenterin valmistuttua kilpailupäivämäärää, kilpailutyyppiä tai lajia muutetaan järjestäjän anomuksesta.

16. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä ensisijaisesti KITI-järjestelmässä, tai käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta. Hakemuksen tulee olla AKK:ssa viimeistään 30

vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää, **elleivät lajisäännöt toisin määrää.**
~~Rallikilpailut on haettava AKK:lta viimeistään 3 kk ja nopeuskilpailujen KV-, SM-kilpailut 2 kk ennen kilpailupäivää (poikkeuksena jäärata SM-kilpailut 30 vrk).~~ Kilpailulupahakemusta tulee seurata lajisääntöjen määrittelemät asiakirjat.

~~Ralli- sekä JM-kilpailujen kilpailukutsu/kilpailusäännöt on laadittava AKK:n mallisääntöjen mukaisesti.~~

Seurojen jäsentenvälisistä kilpailuista on tehtävä kilpailuilmoitus kilpailulupahakemuslomakkeella AKK:lle vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua, **elleivät lajisäännöt toisin määrää.**

49. Lisenssin kelpoisuus

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (kansainväliset lisenssit ja muut fyysiset lisenssikortit). Allekirjoituksellaan ja/ tai lisenssitilauksen hyväksymisellä lisenssin haltija vakuuttaa tuntevensa voimassa olevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on kilpailijalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa kilpailijalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

~~Kilpailijalisenssin lisäksi ko. ajoneuvoluokan ajokortti on pakollinen lajeissa, jotka suoritetaan tieliikennelain mukaisilla yleisillä teillä.~~

61. Mainostus ja team-merkit

Mainoksen julkaiseminen

Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailussa saavutettua tulosta tai ennätysrytystä, on velvollinen **tarkasti** ilmoittamaan **sekä olosuhteet, joissa kilpailu on suoritettu, että** kilpailun tai ennätysrytysten laadun, auton merkin ja mallin, luokan ym., samoin myös järjestyssijan ja saavutetun tuloksen. ~~Auton merkillä tarkoitetaan sitä julkisesti ilmoitettua nimeä, jolla ko. malli tunnetaan. Esim. Opel Kadett E GSi, Lancia Delta HF Integrale 16V, Ford Sierra Cosworth 4x4 jne. Formula-autoissa merkillä tarkoitetaan korin ja moottorin yhdistelmää. Esim. Lotus-Ford, Lola-Chevrolet jne.~~

~~Automerkin nimestä on kuitenkin aina käytävä ilmi joko auton merkki tai selvästi tunnistettava malli. Esim. Clarion-Escort RS 2000, Texaco-FIAT, Citizen-Saab, Shell-VW, Canon-Veemax. AKK:n arvosarjojen pistetilastoissa esiintyvät autot luokitelluilla nimillä.~~

~~Mainostajat saavat käyttää autokilpailujen tuloksia julkaistaessa vain edustamansa tai toimeksiantajansa edustaman merkin (merkkien) sijalukuja. Muiden merkkien nimiä ja sijalukuja ei saa mainita.~~

70. Kilpailunjohtajan tehtävät

Kilpailunjohtaja on vastuussa siitä, että kilpailu tapahtuu sääntöjen ja virallisen ohjelman mukaisesti. Hänellä voi tarpeen vaatiessa olla avustajia. **Liitto voi myös nimittää omiin arvokilpailusarjoihinsa "race directorin" — kilpailutapahtuman johtajan, joka johtaa**

~~kilpailusuorituksia tapahtumassa~~. Kilpailuun voidaan nimetä kilpailunjärjestäjän tai Liiton (arvosarjat) toimesta kilpailunjohtajan lisäksi kilpailutapahtumien johtaja, joka johtaa kilpailusuorituksia tapahtumassa.

Kilpailunjohtajan tehtävänä on:

- Toimia yhteistyössä niiden viranomaisten ja järjestöjen kanssa, jotka ovat ottaneet huolehtiakseen kilpailun järjestyksen ja turvallisuuden valvonnan sekä katsoa, että järjestystä noudatetaan
- Varmistua siitä, että kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu
- Tarkastaa kilpailijat ja heidän autonsa sekä estää sellaisen ilmoittajan tai ohjaajan, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, osallistuminen kilpailuun
- Varmistautua siitä, että jokaiseen autoon tulee lähtöluettelon mukainen kilpailunumero
- Varmistua siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin ryhmiin ja luokkiin (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Toimia asioiden esittelijänä tuomariston kokouksissa
- Laatia työjärjestys tuomariston kokouksiin
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Esittää tuomaristolle jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Vastanottaa vastalauseet ja välittömästi jättää ne tuomaristolle (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)
- Kerätä kilpailutoimitsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määrittämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi (mikäli kilpailuun ei ole nimetty erillistä kilpailutapahtumien johtajaa)

Kilpailutapahtumien johtajan tehtävänä on:

- Katsoa omalta osaltaan, että kilpailutapahtumissa noudatetaan järjestystä ja turvallisuutta valvotaan
- Varmistua siitä, että rata-alueella olevat kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu
- Varmistua siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin ryhmiin ja luokkiin
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä
- Johtaa kilpailu läpi sääntöjä, kaikkien oikeusturvaa ja turvallisuutta ylläpitäen
- Kilpailutilanteiden arviointi ja mahdollisesti sanktioiminen tarvittaessa lajisääntöjen ja sarjasääntöjen määrittämässä puitteissa
- Esittää tuomaristolle jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta

- Kerätä kilpailutoimitsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määrittämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet tekevät sen aiheelliseksi, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa ja antaa lisämääräyksiä, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

Kaikkiin taulukoihin, joissa mainitaan KL, seuraava tarkennus;

1 = päätoimitsijalisenssi

P = perustoimitsijalisenssi

KL = kilpailijalisenssi (vähintään kyseisessä lajissa kilpailemiseen oikeuttava kilpailijalisenssi)

- = ei lisenssitarvetta

= nimettävä kilpailulupahakemukseen

...

Perustoimitsijalisenssi

Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut perustason toimitsijakoulutuksen lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty oheiseen taulukkoon.

Laji	Koulutus vaatimus	Koulutuksen nimi
Autosuunnistus		
Crosskart	x	Nopeuden perustoimitsija
Digitaalinen autourheilu		
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden perustoimitsija
Drifting		
Jokamiehenluokka	x	Nopeuden perustoimitsija tai jokkistutkinto tai rataleima
Jäärata-ajo	x	Nopeuden perustoimitsija tai endurance- tai jokkistutkinto tai rataleima
Karting	x	Kartingin perustoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan perustoimitsija
Off road		
Pienoisautoilu		
Ralli	x	Rallin perustoimitsija tai rallin perustutkinto
Rallicross	x	Nopeuden perustoimitsija tai endurance- tai jokkistutkinto tai rataleima
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin perustoimitsija tai rallin perustutkinto tai jokkistutkinto tai rataleima
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden perustoimitsija tai rata-ajossa rataleima / endurancessa endurance-tutkinto
Tekniikka	x	Tekniikan perustoimitsija

Turva	x	Nopeuden tai rallin perustoimitsija
-------	---	-------------------------------------

...

Päätoimitsijalisenssi

Päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. Päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut kolme (3) ko. lajin perustoimitsijatason tehtävää kolmesta eri tehtävänimikkeestä perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.

Lisäksi tarvitaan lajikohtainen päätoimitsijakoulutus lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty oheiseen taulukkoon. Koulutukseen voi osallistua valtakunnallisesti millä tahansa autourheilualueella.

Laji	Koulutus vaatimus	Koulutuksen nimi
Autosuunnistus	x	Autosuunnistuksen lajipäivä
Crosskart	x	Nopeuden päätoimitsija
Digitaalinen autourheilu	x	Digitaalisen autourheilun päätoimitsija
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden päätoimitsija
Drifting	x	Driftingin tai nopeuden päätoimitsija
Jokamiehenluokka	x	Nopeuden päätoimitsija
Jäärata-ajo	x	Nopeuden päätoimitsija
Karting	x	Kartingin päätoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan päätoimitsija
Off road	x	Nopeuden päätoimitsija tai jaksotuomarikoulutus
Pienoisautoilu	x	Pienoisautoilun tai nopeuden päätoimitsija tai pienoisautoilun lajipäivä
Ralli	x	Rallin päätoimitsija
Rallicross	x	Nopeuden päätoimitsija
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin päätoimitsija
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden päätoimitsija
Tekniikka	x	Tekniikan päätoimitsija tai lajipäivä
Turva	x	Nopeuden tai rallin päätoimitsija

Vetoaminen

106. Vetoamisoikeus

Kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota kansallisen kilpailun tuomariston häneen kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoamusoikeuteen. Vetoaminen ei ole mahdollista alue- ja seurakilpailuissa. Säilyttääkseen oikeuden vetoamuksen tekoon, kilpailijan tai ilmoittajan on kirjallisesti ilmoitettava tuomaristolle vetoamusaikeestaan yhden (1) tunnin kuluessa kyseisen päätöksen julistamisesta. Vetoaminen ei ole kuitenkaan sallittua ajotapakysymyksistä nopeuskilpailuissa (autoslalom, endurance, drifting, jökkis, jäärata-ajo, maarata, off road, pienoisautoilu, rallicross, rallisprint ja rata-ajo), faktatuomareiden päätöksistä eikä tuomariston häneen

kohdistamista seuraamuksista, jotka perustuvat ko. kilpailussa käytössä oleviin sääntöihin. Lisäksi AKK:n hallitus voi pyytää lausuntoja vetoomusoikeudelta Liiton urheiluasioihin liittyvissä kysymyksissä.

Vetoomusoikeuden päätös on lopullinen, mikäli kyseessä on kansallinen kilpailu. Jos kyseessä on kansainvälinen kilpailu ja tapauksessa on asiaosaisena myös ulkomainen taho, on päätökseen mahdollista hakea muutosta FIA:n vetoomusoikeudelta, mikäli muutoksen hakijan ASN päättää niin tehdä.

Asianosaisilla on myös mahdollisuus sopia, että vetoamus käsitellään suoraan FIA:n vetoomusoikeudessa edellyttäen, että AKK siihen suostuu.

Vetoomusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen aiheuttaa tekijälleen AKK:n määräämän näihin sääntöihin perustuvan seuraamuksen.

Sääntöjen soveltaminen

117. Sääntöjen noudattamisjärjestys

Sähköinen sääntökirja on määrävä suhteessa painettuun sääntökirjaan.

Ristiriitatilanteissa urheilusääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määrävin:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasääntöjen lisämääräykset
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Ristiriitatilanteissa teknisiä sääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määrävin:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasääntöjen lisämääräykset
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Liite J ryhmäsäännöt (Liite K ryhmäsäännöt)
- Liite J Yleiset säännöt (Liite K Yleiset säännöt)
- Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Vakuutustietoutta

Tietoa vakuutuksista löytyy Liiton verkkosivuilta.

Kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutus

AKK:n toimesta on otettu jäsenyhdistyksiä kilpailujen järjestäjinä ja kilpailijalisenssin haltijoita koskeva vastuuvakuutus, joka kattaa sen vahingonkorvausvelvollisuuden, johon kilpailujen järjestäjä toisaalta tai kilpailija toisaalta kilpailussa tai harjoituksissa voi joutua toiseen kilpailijaan tai johonkin ulkopuoliseen, esimerkiksi yleisöön, nähden.



Ajo- ja harjoitustapahtumat kuuluvat vakuutukseen edellyttäen, että ne ovat AKK:n alaisten yhdistysten järjestämiä ja ne on hyväksytty AKK:lla ilmoitusmenettelyllä.

Vakuutusmäärät

- henkilövahingossa 1.000.000 €
- esinevahingossa 1.000.000 €
- kilpailijan järjestäjän vastuu jokaisessa vahingossa 600€

Vastuuvakuutustodistuksena toimii hyväksytty kilpailulupalomake, joka sisältää vastuuvakuutuksen tiedot.

Liikennevakuutus

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti.

Autovakuutus

Autovakuutus ei ole voimassa osallistuttaessa kilpailuun tai sen harjoitukseen yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai tieosuudella.

Yleiseltä liikenteeltä suljetuksi katsotaan sellainen tieosuus tai alue, jolla muu moottoriajoneuvoliikenne samanaikaisesti kilpailun tai sen harjoittelun aikana on viranomaisten päätöksellä kielletty (suljettu). Kilpailun muilla tieosuuksilla on ajoneuvoa varten annettu vakuutus voimassa.

HUOM! Tavallisia liikennekilpailuja ei tämä rajoitus koske.

Lisätietoa vakuutuksista AKK-Motorsport ry:n verkkosivuilla.