

## MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET OFFROADISSA KAUELLE 2025

### 2.2.11 Kypärät

Luokissa original, standard, modified, pro-modified ja prototype on käytettävä autourheilukäyttöön hyväksytyä kypärää **tai ECE22.06-hyväksynnällä olevaa tieliikennekäyttöön hyväksytyä kypärää**. Voimassa olevien standardien lisäksi Snell SA2005, Snell SA2010, Snell SA2015 ja FIA 8860-2004 kypärät ovat sallittuja. Luokassa HS ja Offcrossissa on sallittua käyttää E-hyväksytyä kypärää tai vanhempaa autourheiluun hyväksytyä kypärää, hyväksytyt normit British Standardin BS6658-85 type A/FR ja Snell SA2000. Kypärän ja kiinteiden rakenteiden väliin suositellaan aina jäävän vähintään 50 mm väliä tasaisella maalla penkin ollessa kilpailusäädöissä. Mikäli johonkin kohtaan jää vähemmän tilaa, se on suojattava iskua vaimentamalla materiaalilla, jonka minimipaksuus on 10 mm. Formula offroadissa etäisyys oltava vähintään 10 cm!

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Esimerkiksi Eurotrialin säännöissä on määritelty sallituksi moottoriurheilukäyttöön hyväksytyt kypärät, joten tämä lisäämällä lajiryhmä toivoo helpottavansa ulkomaille kilpailemaan lähtemistä. Lisäksi tässä pyritään laskemaan ajovarusteiden kustannuksia ja sitä kautta lisäämään kilpailijoiden määrää sekä mahdollisesti helpottamaan ulkomaille kilpailemaan lähtemistä.

### 2.2.12 Ajopuku

**Kaikilla jaksoilla Kilpailun aikana** tulee kuljettajalla sekä apukuljettajalla olla suojaava ajoasu. Ajoasun on oltava yksi-**osainen tai kaksiosainen**, pitkähihainen ja -lahkeinen. Materiaali joko tulelta suojaavaa tai **kokonaan puuvillaa muutoin huonosti syttyvää**. Vähintään nilkkapituiset sulamattomat/ huonosti syttyvät ajojalkineet.

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Esimerkiksi Eurotrialin säännöissä on määritelty sallituksi kokonaan puuvillaa oleva ajopuku, joten tämä lisäämällä lajiryhmä toivoo helpottavansa ulkomaille kilpailemaan lähtemistä. Lisäksi tässä pyritään laskemaan ajovarusteiden kustannuksia ja sitä kautta lisäämään kilpailijoiden määrää sekä mahdollisesti helpottamaan ulkomaille kilpailemaan lähtemistä.

### 4.1.6 ~~Systemi 2~~ (Lohko ~~systemi~~)

#### 4.1.6.1.

~~Jaksot tulee merkata lippusiimalla ja ilman portteja. Lohkot tulee erotella joko nuoliparilla tai kylteillä (yksi vasemmalle ja yksi oikealle puolelle lippusiiman). Nämä nuolet / kyltit merkkäävät lisävirhepisteet, jos jaksoa ei suoriteta loppuun. Jakson minimi leveys on 5 m ja näiden jaksojen ei tule olla vain ylämäkeä.~~

#### 4.1.6.2.

~~Lohkojen läpäisy yrityksiä ei ole rajoitettu. Ainoa rajoitus on aika, 3/4/5 minuuttia. Järjestäjän tulee määritellä maksimiaika joka jaksolle.~~

#### ~~4.1.6.3.~~

~~Lohkojen virhepisteet ovat 250/200/150/100/50/0. Kohdan 4.4 ja eteenpäin virhepisteet lisätään.~~

#### ~~4.1.6.4.~~

~~Ajetut sektorit voidaan ajaa uudestaan aina lähtöviivalle ("A") saakka. Jos autosta osakin ylittää kuvitteellisen lähtöviivan, jakso keskeytetään välittömästi ja pisteytetään "ei suoritetuksi". Uusia yrityksiä ei sallita. Paras yritys jää voimaan. HUOM: Ei viimeinen yritys.~~

#### ~~4.1.6.5.~~

~~Lähtökyltti ("A") tulee sijaita vähintään 4 m ennen ensimmäistä lohkoa ajosuunnassa vasemmalla puolella. Maalikyyltti ("E") tulee sijaita vähintään 4m viimeisen sektorin jälkeen samoin vasemmalla puolella.~~

## **4.2. Ajosäännöt (systeemi 1 ja 2)**

### **4.2.1.**

Auto tulee ajaa etuperin jokaiselle jaksolle. ~~Jokainen portti ja lohko (systeemi 2) tulee ajaa etuperin lähdöstä maaliin saakka.~~ Jokainen portti (systeemi 1) voidaan ajaa etuperin vain kerran.

### **4.2.6.**

Porttien läpäisy-yrityksiä ei ole rajoitettu. Ainoa rajoitus on aika. Jaksolle määrätyn aikarajan tullessa täyteen, jakso keskeytetään välittömästi ja merkitään suorittamattomaksi. Systeemissä 1 auto lasketaan ajaneeksi siihen pisteeseen asti, jossa se oli, kun aikaraja tuli täyteen. ~~Systeemissä 2 paras yritys lasketaan.~~

### **4.4.9. Systeemi 2 = 250/200/150/100/50/0 virhepistettä**

~~Jos jaksoa ei suoriteta loppuun saakka oikein, seuraavat pisteet lisätään:~~

- ~~–50 virhepistettä suorittamattomasta jaksosta~~
- ~~–Kaikki keskeytykseen/keskeyttämiseen saakka kerätyt pisteet (esim. peruutukset)~~
- ~~–Parhaimman yrityksen mukaisen kyltin näyttämä virhepistemäärä (Auton tulee olla ylittänyt kyltilinjan kokonaan).~~

## **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Poistettu säännöistä ajotapa, joka ei ole ollut enää käytössä vuosiin ja sitä kautta pyritään selkeälukuisuuteen.

---

**4.2.10.** Portti on suoritettu, kun "kuvitteellinen linja" kahden porttitikun välillä ylitetään vähintään kahdella eturenkaalla oikeaan suuntaan ja kaikki auton osat ovat ylittäneet porttilinjan ajosuuntaan eteenpäin. Jos auto ylittää porttilinjan sivuttain (ilman eteenpäin suuntautuvaa liikettä) tai takaperin ei porttia katsota läpäistyksi. Jos kuljettaja katkaisee tikun ja on epävarma, onko portti suoritettu oikein voi hän kysyä jaksotuomareilta asiaa, jonka on ilmaistava asia selvästi vastaamalla kyllä tai ei. **Jos porttitikku on nostettava uudestaan**

pystyy jakson suorituksen aikana, on ajanotto keskeytettävä sen nostamisen ajaksi. Tänä aikana kilpa-autoa ei kuitenkaan saa siirtää paremman ajolinjan mahdollistamiseksi.

**4.3.5.** Mikäli jaksotuomari joutuu keskeyttämään kilpailijan ajosuorituksen turvallisuutta vaarantavan tilanteen takia on kilpailijalla oikeus jatkaa ajosuorituksensa loppuun vaaratilanteen selvittyä käytettävissä olevan jakson suoritusajan puitteissa. Turvallisuutta vaarantavaksi tilanteeksi katsotaan mikä tahansa muu kuin kilpailijasta itsestään tai hänen kilpailukalustostaan johtuva syy.

**PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Sääntökohta lisäämällä ja toista tarkentamalla pyritään selkeyttämään jaksotuomarin toimintaa ja parantamaan kilpailijoiden oikeusturvaa jaksoilla.