

## MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET PIENOISAUTOILUSSA JA URA-AUTOILUSSA KAUELLE 2025

### 1.4. SEURAMUKSET SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMATTOMUUDESTA

#### Ura-autoilussa:

- Varoitus
- Toinen varoitus = 5 kierrosta sakkoa

...

- ES-24-luokassa uranvaihtoajalla huollettaessa autoa muuten kuin uranumeron vaihtaminen, virtaharjojen oikaiseminen tai korineulojen painaminen neulaputkiin = 15 kierrosta sakkoa.
- Mikäli joku muu kuin nostaja koskee radalla olevaan autoon kilpailun aikana, pois lukien uranvaihto sekä mahdollinen auton korjaus, kärsii edun saanut kuljettaja 10 kierrosta sakkoa. 3 varoitusta johtaa kilpailusta sulkemiseen. Tällaisessa tapauksessa Tuomariston puheenjohtaja raportoi asiasta lajipäällikölle sekä lajiryhmälle, joka käsittelee asian.

#### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lisätä työkaluja tuomaristolle jakaa seuraamuksia myös mainitun kaltaisissa tilanteissa.

### 1.5 VASTALAUSEET JA VETOAMINEN

#### Vastalauseoikeus

Pienoisautoilussa vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai kuljettajalle. Kuitenkin kilpailun **toimitsijalla johdolla ja tuomariston puheenjohtajalla** on valta, vaikka vastalauseita ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta.

#### Vastalauseen jättäminen

Kaikki vastalauseet tulee tehdä pienoisautoilua koskevien sääntöjen mukaisesti. Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää. Vastalausemaksun suuruus selviää AKK:n verkkosivuilta AKK -> AKK-Motorsport ry -> materiaalit löytyvästä hinnastosta, josta löytyy erilaiset vuosittaiset maksut. Vastalauseen tekemiseen voi käyttää esimerkiksi AKK:n verkkosivuilta pienoisautoilun materiaaleista löytyvää vastalauselomaketta. Vastalause voi olla myös vapaamuotoinen. Kirjallinen vastalause ja siihen liittyvä maksu tulee toimittaa kilpailunjohtajalle tai tuomaristolle. Vastalausemaksua ei palauteta, jos vastalause on aiheeton ja tällöin vastalausemaksu jää kilpailunjärjestäjälle. ~~Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause katsotaan aiheelliseksi tai jos AKK niin määrää. Vastalause on toimitettava kilpailun johtajalle tai hänen apulaiselleen, joka huolehtii siitä, että se alistetaan tuomareille. Jos näitä henkilöitä ei tavoiteta, tulee vastalause antaa kelle tahansa kilpailun tuomarille.~~

#### Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä

~~Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajan, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai radan ilmoitettua pituutta, on jätettävä 2 tuntia esikatsastuksen päättymisestä.~~

~~Vastalause, joka koskee tasoitusta tai eräjakoa, on jätettävä viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua.~~

~~Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä heti sen jälkeen, kun päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle.~~

Pienoisautoilussa vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ~~auton luokitustodistuksen / säännönmukaisuuden vastaisuutta~~ ja tulosluetteloa on, ~~mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdolltomaksi~~, jätettävä 15 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun ~~lopulliset lopputulokset~~ on julkaistu. ~~Kilpailijoille tulee etukäteen kertoa, missä ja koska viralliset tulokset julkaistaan, joko kilpailukutsussa / säännöissä tai lisämääräyksessä tai ohjelmassa. Jos järjestäjän on mahdotonta julkaista viralliset tulokset aikataulun mukaisesti, tulee mainitussa paikassa, mainittuna aikana ilmoittavat tarkat yksityiskohdat virallisten tulosten julkaisemisesta. Tuomariston tulee pitää yllämainittuja vastalauseita kiireellisinä. Jos tuomareiden äänet menevät tasan, on puheenjohtajan (tuomariston puheenjohtajan) ääni ratkaiseva.~~ Kansallisissa kilpailuissa voidaan vastalauseaikaa lyhentää olosuhteista riippuen, mikäli siitä sovitaan ohjaajakokouksessa. ~~Kilpailulajeissa, joissa kilpaillaan nk. erä-ajoina tai useiden loppukilpailujen tapahtuessa samana kilpailupäivänä, voidaan lajisäännöillä määritellä erien ja nk. esifinaalien, jne. tuloksia ja kilpailuväliseiden säännönmukaisuuden vastaisuutta koskevien vastalauseiden määrääjat lyhyemmiksi.~~

Ura-autoilun kilpailuissa vastalauseeseen voi tehdä jokaisen kilpailun vaiheen päättymisen jälkeen 15 minuutin kuluessa eli aika-ajon/alkuerän/semifinaalin/finaalin päättymisestä. Jokaisella kilpailun vaiheella on oma vastalauseaikansa ja, jos 15 minuuttia on kulunut ei vastalauseetta voi enää tehdä ko. kilpailun vaiheesta.

Katsastuksen päätyttyä vastalauseeseen voi tehdä 5 minuutin kuluessa katsastuksen päättymisestä.

ROA-kilpailuissa vastalauseeseen voi tehdä jokaisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen 15 minuutin kuluessa eli alkuerä-, semifinaali- ja finaalilähdön päättymisestä. Jokaisella kilpailulähdöllä on oma vastalauseaikansa ja, jos 15 minuuttia on kulunut ei vastalauseetta voi enää tehdä ko. kilpailulähdöstä.

Katsastuspäällikön on tarkistettava ja hyväksyttävä kilpa-auto ennen radalle pääsyä.

### **Vastalauseetta koskeva kuuleminen**

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus **tulla kuulluksi selvityksen antamiseen**. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalauseetta ei voida **kuulemisten kuulustelun** jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille **tuomariston päätös aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan**.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- joka on läheisessä sukulaisuus- tai riippuvuussuhteessa (esimerkiksi vanhemmat, sisarukset, lapset tai näiden avio- tai avopuolisot, kihlatut tai vastaavassa asemassa olevat) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuoritukseen käsittely vaikuttaa.
- joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuisuus kyseessä
- jonka kilpailusuoritukseen asia vaikuttaa.

Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa tarkastettavaksi sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseeseen esittämisen johdosta.

### **Tulosluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako**

1. Tulosluettelo on julkaistava vähintään 15 minuuttia ennen palkintojen jakoa.\*

2. Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseeseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

Kilpailun osan tulokset ovat ehdolliset siitä hetkestä alkaen, kun kilpailun osa on päättynyt ja tulokset ovat luettavissa sähköiseltä- tai kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, päättyen siihen hetkeen, kun kilpailun osan vastalauseaika on päättynyt ja viralliset tulokset on julkaistu kilpailun ilmoitustaululla. Tuomaristo vahvistaa allekirjoituksin kilpailun lopulliset kiistattomat viralliset tulokset vastalauseajan päätyttyä. Vahvistetut tulokset kilpailun järjestäjä siirtää viikon sisällä KITI-järjestelmään.

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Tällöin ei vetoamuksen alaiselta kilpailun osalta jaeta palkintoja.

### **Perusteeton vastalause**

~~Jos vastalause katsotaan perusteettomaksi, voidaan vastalausemaksu määrätä osittain tai kokonaan menetetyksi. Jos vastalause todetaan jätetyn pahansuopuudesta tai kateudesta, AKK voi rangaista vastalauseen tekijää näiden sääntöjen mukaisesti. Lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.~~

### **Velvollisuus alistua tuomioon**

Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalauseetta koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen. Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa tapahtua.

### **Vetoaminen**

Kts. AKK:n sääntökirja, Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, Vetoaminen.

### **PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:**

Lisätä työkaluja tuomaristolle jakaa seuraamuksia myös mainitun kaltaisissa tilanteissa.

---

## **2.2 SKAALA-AUTOLUOKAT**

### **2.2.1 Kilpailuluokat:**

...

ES-32 (Eurosport 32)

F1-32 (Formula)

EM-24, EL-24 sekä OG-12-24 luokkien luokkakohtaiset säännöt julkaistaan sarjasäännöissä/Eurosarjan säännöstössä.

### **A. Auton mitat ~~EM-24, EL-24, OG12-24, ES-24 ja PR-24~~**

...

takarenkaiden leveys: max. 20,7

korkeus: 35 mm. Autojen korkeudet mitataan ilman ohjurin ja virtaharjojen sekä takarenkaiden maavaraa.

~~Tarkempia mittoja varten katso luokkakohtaiset mitat. EM-24 ja EL-24 luokan maavara: min. 1.0 mm alkukatsastuksessa ja erien alussa takarenkaiden välissä taka-akselin alla ja sen takana.~~

### **B. Runko ~~EM-24~~**

~~Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat AKK:n hyväksymät mallit. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa, rungon~~

moottorin kiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa. Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle. Taka-akselin yläreunan ja rungon pohjan väli min. 8,6 mm. Taka-akselin minimihalkaisija 2.36 mm. Rungon alapinnalle ei saa lisätä mitään (pl. ohjuri prikkoinen ja virtaharjat). Neulaputkien tulee mennä alkuperäisten rungon korinkiinnitysreikien läpi. Alkukatsastuksessa merkittyä runkoa ei saa vaihtaa. Kuulalaakereiden käyttö kielletty. kaikenlaisten rungon viritysosien, kuten alumiinisten sivulevyjen käyttö on kiellettyä. Laakerireikien, yms. suurentamisen salliminen on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan asennuksia. Reikiä ei saa suurentaa kevennysmielessä. AKK:n hyväksymät EM-24 runko: JK Products CHEETAH 21 (JK25021)  
Rungossa saa käyttää vain 64 pitch rattaita välityssuhteella 10/36. Cheetah 21 rungossa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite bar langan saa vaihtaa. Bite bar langan halkaisija saa olla 1.1–1.4mm.

### **B. Runko EL-24**

Kohdan 2.2.1. B. Runko EM-24 määritysten lisäksi ovat sallittuja ISRA hyväksytyt Champion Turbo Flex ja JKX25 rungot. Runkoa ei saa taivuttaa alkuperäisestä muodosta (oikaiseminen sallittu). Runkoa ei saa leikata millään tavoin. Rungon viilaaminen kielletty, terävät purseet saa poistaa. Takalaakerien reiät saa suurentaa, rungon moottorikiinnityskorvakkeen reiän saa suurentaa Runkoa saa vahvistaa vapaasti yläpuolelta (rajoittajalankojen juottaminen kielletty). Teipin ja painojen lisääminen sallittu rungon yläpuolelle. X25 rungossa olevan sivulevyjen rajoitinlangan eli ns. bite bar langan saa vaihtaa. Bite bar langan halkaisija saa olla 1.1–1.4 mm. EL-24 luokassa ovat sallittuja vain 64 pitch rattaat. EL-24 luokan välityssuhde on vapaa 64 pitch.

### **B. Runko PR-24**

Sarjatuotantorunko, sallittuja ovat AKK:n hyväksymä malli JK Products CHEETAH 21 (JK25021). Lisäksi sallittuja ovat Kohdan 2.2.1. B. Runko EM-24 määritysten lisäksi on ISRA hyväksytyt Champion Turbo Flex-, JKX25-, JK Aeolos (C43 ja C26) - ja Mossetti Patriot-rungot. JK Aeolos rungon bite-bar-langat saa vaihtaa JK:n bite-bar- lankoihin, joiden paksuus on 0,8mm – 1,2mm. ...

### **B. Runko OG12-24, ES-24**

- vapaa
- rungon pituus max.125 mm, (ohjaustapin nivelen keskeltä taka-akselin keskelle)

### **C. Moottori EM-24**

Sallittu ainoastaan JK Hawk 7 (JK30307) moottori, jota ei saa avata. Moottorin akselin saa lyhentää.

### **C. Moottori EL-24**

Mid-America Phoenix Motor MAR-602 on sallittu, mutta moottorin avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven.

Moottorin akselin saa lyhentää.

Koford Super Feather M504A moottori, jossa sallittu vain Koford M468BOX ankkuri, jonka nimellisennakko on 40 astetta. Ankkurissa oltava tehtaalla kaivertama ennakkomerkitä ja ennakkoa ei saa muuttaa. Ankkurin halkaisijaa ei saa pienentää. Sallitut alkuperäiset osat ovat: Koford M505 C kannu, Koford M514 tai M614 päätyosat ja Koford M604 magneetit. Laakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilienjousien kupit, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Moottorin

kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu, lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Moottorin akselin saa lyhentää. JK HAWK 7 (JK30307) on sallittu, mutta moottorin avaaminen on kielletty. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Moottorin akselin saa lyhentää.

JK HAWK 6 Neo (JK30306) on sallittu. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kannun ja magneettien keventäminen kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven. Sallittu on vain alkuperäiset osat. Luikulaakerit, hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit ovat vapaat. Vain liukulaakerointi on sallittu. Moottorin akselin saa lyhentää.

### C. Moottori ~~OG-12-24~~, PR-24

#### D. Kori ~~EM-24~~, ~~EL-24~~ ja ~~OG12-24~~

Sallittuja ovat AKK:n hyväksymät korimallit. Leikkaus vapaa. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Korin taivuttaminen profiiliin ulkopuolelle kielletty. Korkeus takasiivestä mitattuna max 38mm. Alkuperäiset ilmanottoaukot sallittu. EM-24 ja EL-24 luokassa sallitaan JK:n tehdasvalmiille koreille niiden alkuperäinen korkeus. AKK:n hyväksymät korimallit:

#### **Betta:**

2004 Maserati MG 12

2007 Peugeot 908 Hdi

2008 Epsilon Euskapi Judd EE1 (GP12)

#### **BPA:**

BPA Bentley EXP #044 BPA Cadillac LMP #052 BPA Lola GB K049

BPA Toyota GT One #033

#### **JK (kaikki paksuudet sallittu):**

Audi R8 (JK7192)

Audi R8C (JK7182)

Audi R10 (JK7206)

Ascari Judd (JK7200) BMW V12 (JK7184)

JK Bentley (JK7197) Cadillac Lemans (JK7185) Chrysler (JK7194)

Dome (JK7199)

Lister Storm (JK7202)

Lola (JK7214)

Lola Judd (JK7187)

LMP Lola (JK7214)

LMP Mazda Dyson (JK7215) Mazda Courage (JK7205) Mercedes CLK (JK7183) Panoz (JK7186)

Porsche GT-1 (JK7178) Porche Spyder (JK7203) Reynard Chrysler (JK7193) Toyota GT-1 (JK7176)

#### **Parma/PSE:**

Intrepid (1103)

Intrepid S.S. (70506) RM-1 (70520)

Ultimate Intrepid (70519)

#### **Red Fox:**

Audi R10 LMP

Audi 2015 Concept Audi R10 ISRA Long

#### D. Kori ES-24

Sallittuna on ISRA 2016 ja 2019 hyväksytty korimalli. Korin muuttuessa ISRA MM-kilpailuissa, on Suomessa kahden (2) vuoden siirtymäkausi, jonka jälkeen koria ei enää Suomessa sallita. Korkeus takasiivestä mitattuna max 35 mm. Autossa on oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo, jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Rengasaukkojen tulee olla läpinäkyvät tai leikattu auki, jos ei käytetä tarrarenkaita. Ei aerodynaamisia lisäkkeitä. Alkuperäiset ilmanottoaukot on sallittu. Korin etureunaan täytyy olla jätettynä pystysuora osuus. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat saavat olla korin ulkopuolella ainoastaan nuppineulan pään verran. Alkukatsastuksessa voi katsastaa kaksi koria edellyttäen, että ne ovat samaa mallia sekä leikattu ja maalattu identtisesti.

#### D. Kori PR-24

... Takapuskurin alareunan korkeus maksimissaan 12,7 mm rungon pohjasta. Korin etureunassa täytyy olla jätettynä vähintään 1 mm. ISRA MM-kilpailuissa käytettävien PR-24 luokan korin leikkaussäännöt määrittelee ko. vuoden ISRA MM-kilpailujen järjestäjä. Sallittuna kuluvan vuoden ISRA-kori ja ISRA-korit edellisen viiden (5) ajatun kilpailun ajalta takautuvasti.

#### D. Kori ES-32

... Autossa oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo, jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Korin etureunaan täytyy olla jätettynä pystysuora osuus. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran. Alkukatsastuksessa voi katsastaa kaksi koria edellyttäen, että ne ovat samaa mallia sekä leikattu ja maalattu identtisesti. Korin muuttuessa ISRA MM-kilpailuissa, on Suomessa kahden (2) vuoden siirtymäkausi, jonka jälkeen koria ei enää Suomessa sallita.

#### D. Kori F1-32

... Autossa oltava kolmiulotteinen mittakaavan mukainen maalattu kuljettajahahmo, jossa kypärä, käsivarret ja ohjauspyörä. Korin etureunaan täytyy olla jätettynä pystysuora osuus. Turvallisuussyistä johtuen nuppineulat eivät saa tulla korin ulkopuolelle, muuta kuin nuppineulanpään verran. Alkukatsastuksessa voi katsastaa kaksi koria edellyttäen, että ne ovat samaa mallia sekä leikattu ja maalattu identtisesti. Korin muuttuessa ISRA MM-kilpailuissa, on Suomessa kahden (2) vuoden siirtymäkausi, jonka jälkeen koria ei enää Suomessa sallita.

AKK:n hyväksymät korimalli:

**Redfox:**

Ferrari 23

**Kolhoza:**

~~Formula 1/32 body (ISRA legal 2017-2019) Mercedes W07 Hybrid~~

**E. Eturenkaat ~~EM-24, EL-24, PR-24, OG12-24, ES- 24 ja ES-32~~**

#### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Poistetaan lajisäännöistä kaikki luokat, jotka eivät ole SM-luokkia ja viedään niiden osalta näitä vastaavat säännöt kaudelle 2025 kansallisen Eurosarjan sarjasäännön tekniseksi osaksi.

## 2.4 KILPAILUN KULKU

...Kilpailussa kilpailijat sijoitetaan eriin paremmuus järjestyksessä alkaen uralta 1 (paras), koskien koko kilpailua. Poikkeuksena siipi-luokissa, ~~PR-24-luokissa sekä ES-24-luokan~~ sekä ~~ES-24-, ES-32- ja F1-32-luokkien~~ finaaleissa aloitusurat valitaan aina edellisen kilpailuerän mukaisessa paremmuusjärjestyksessä.

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Korjataan virheellinen tieto ja toimintamalli pois lajisäännöistä.

## 2.4.7 AUTOJEN NOSTAMINEN

Autoa ei saa nostaa laskurin taakse (osalle 99), mikäli auto on ylittänyt laskinlaitteen etureunan, vaan se tulee nostaa laskuriin samaan kohtaan mistä se otettiin tai lensi radalta. Jos auto on ohittanut laskurin kokonaan, se nostetaan laskurin eteen (osalle 1 tai edemmäs). Mikäli auto on ohittanut laskurin siten, että kuljettaja ei ole saanut kierrosta on kuljettajalla mahdollisuus huutaa "Stop" ja kierros voidaan lisätä. Mikäli laskuri tunnistaa kahden auton olevan samalla uralla voidaan myös korjata kuljettajan kierrokset. Mikäli auto pysähtyy laskuriin, tulee se työntää siitä läpi nostamatta. Jos auto on pois urasta laskurin kohdalla, tulee se nostaa uralle samaan kohtaan ja työntää laskurista läpi. Mikäli auto lentää lattialle tai radan keskelle, tulee se pyrkiä palauttamaan radalle samaan kohtaan mistä se lähti radalta. Mikäli kilpailijalta jää kierros saamatta laskurinvalvojaksi (laskurin nostajaksi) määrätyn nostajan tai muun määrätyn nostajan tekemän nostovirheen seurauksena, voidaan kilpailijan kierrosmäärää korjata, jos virhe huomataan. Ainoastaan kierroksien lisääminen on sallittu.

Nostajat seisovat nostovuoronsa aikana, lukuun ottamatta muutamia nostopaikkoja.

Kilpailunjohtaja osoittaa ajajakokouksessa istuttavat nostopaikat. Nostovuorot aika-ajossa, alkuerissä ja semifinaalissa määräytyvät sijoituksen mukaan. Nostovuoro tapahtuu oman ajosuorituksen jälkeen. Poikkeuksena ensimmäisen (heikoimman) erän nostaa viimeisen (parhaimman) erän kuljettajat. Mikäli erässä on liian vähän kuljettajia täyttämään kaikki nostopaikat, on kilpailun johdolla oikeus määrätä kuljettajia ylimääräisiin nostotehtäviin. Finaalin nostaa semifinaalin sijat 9-16. Radan ympärille jätetään 1m tilaa (katsojat, huoltajat, mekaanikot yms.), jotta nostajilla säilyy rauha ja tila hoitaa nostotehtävänsä. Jokainen kuljettaja on velvollinen hoitamaan oman nostovuoronsa. Kuljettaja voi kuitenkin hankkia itselleen korvaajan nostovuorolleen. Kilpailun johtaja päättää tilanteen mukaan onko nostovuoron tuuraus perusteltu sekä hyväksyy korvaajan. Korvaajaksi soveltuu ainoastaan kilpailuun osallistunut kuljettaja. Korvaaminen on perusteltua seuraavista syistä:

- **Lyhytaikaisesti** (max 3 uraa) seuraavista syistä: vessatauko, ruokatauko, huolto"mekki"tauko
- **Pitkäaikaisesti** (koko kilpailu) seuraavista syistä: terveydellinen syy, nostaja ei ylety nostamaan autoja (huoltajan velvollisuus toimia nostajana), laivan, lentokoneen tms. kulkuneuvon aikataulu, armeija

### PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tasapuolistetaan ura-autoilun nostotoiminnan sääntöä. Tällä hetkellä osa kilpailijoista ei noudata omaa nostovuoroaan, joka aiheuttaa aika-ajoin harmaita hiuksia kilpailunjärjestäjälle ja kanssakilpailijoille.