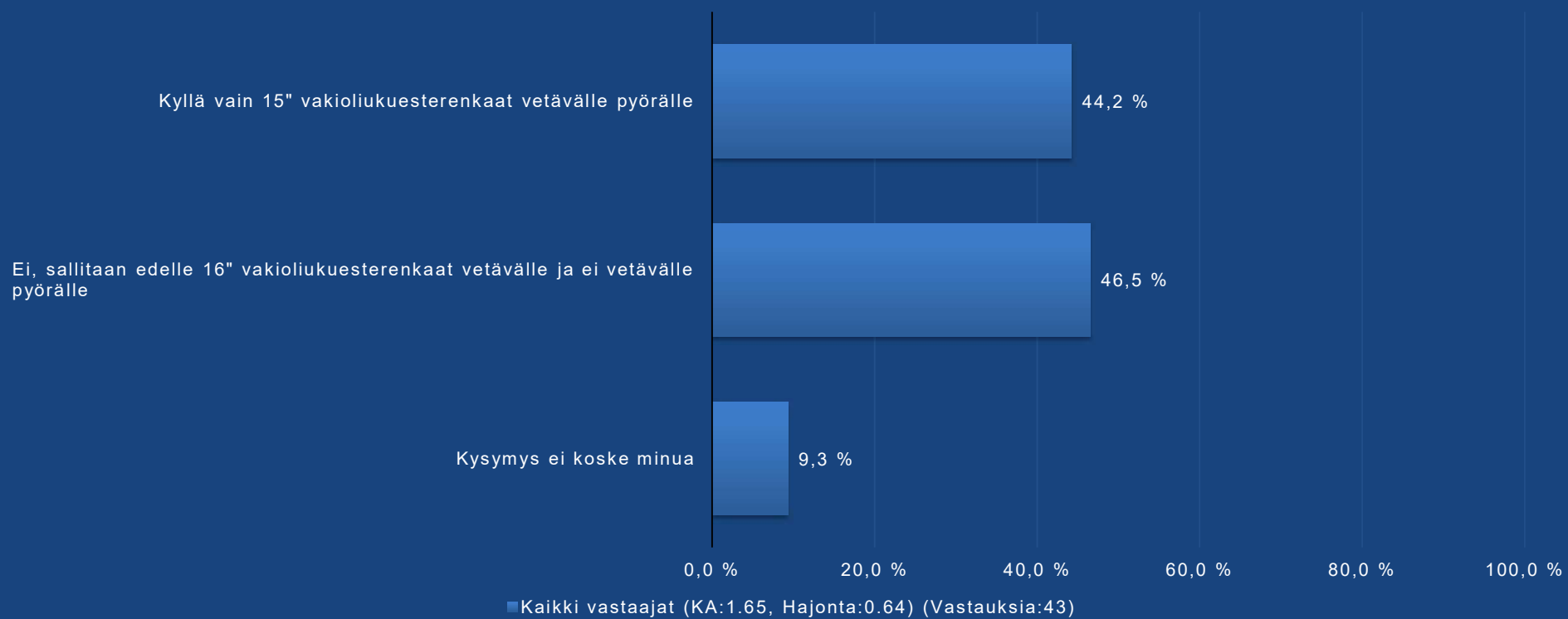


Jäärata SM 2025

8.10.2024

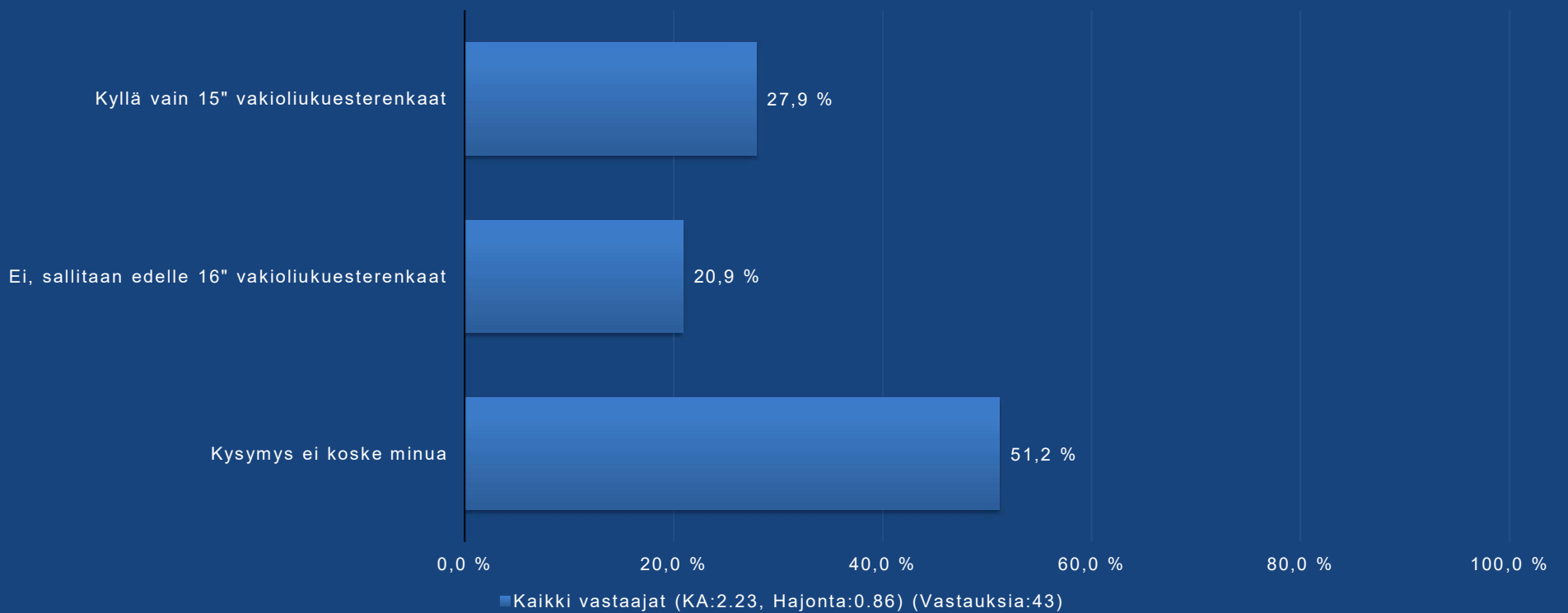
Luokka 1 Super Saloon, vakioliukuesterenkaat

Tulisiko Jäärata SM sarjassa sallia vain 15" vakioliukuesterenkaat vetävillä pyörillä?

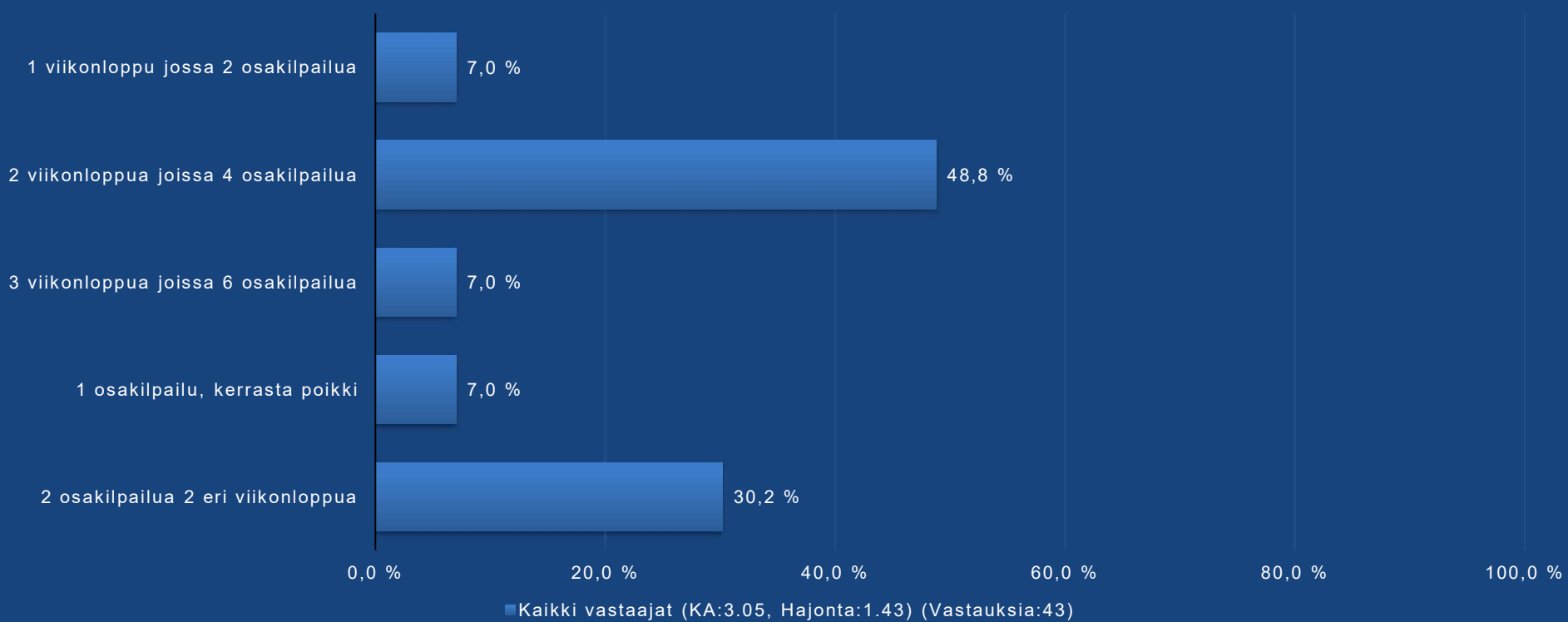


Luokka 3 SuperCar 4WD, vakioliukuesterenkaat

Tulisiko Jäärata SM sarjassa sallia vain 15" vakioliukuesterenkaat SuperCar luokassa?



Kuinka monta osakilpailua ja konsepti olisi sopiva kausi Jäärata SM sarjaa



Avoin palaute (Kaikki vastaajat)

- Lähemmäs etelää toki toivoisin kilpailut, mutta ymmärrän luonnon mahdottomuuden
- Koska 16" renkaita ei enää saa uusia ei niitä vetävissä pyörissä saisi käyttää. Ei vetäviin voitaisiin vielä käyttää ns vanhan säännön 16" ratasta. A-finaalien kierros määkä pitää muuttaa takaisin 6. Viisi on liian vähän. Minulle passaa jos B-C-finaalissa on 5 kierrosta, mutta A-finaaleissa ehdottomasti 6 kierrosta min. Kaksi eri viikonloppua min. Voi olla että toisena viikon loppuna kaksipäivänen ja toisena yksipäivänen. Omasta mielestä myös kolmekin viikonloppua jos kilpailupäiviä ei tule yli 5kpl.
- Kaikki koot sallitaan, saadaan enemmän autoja baanalle
- Semmonen kaavio et saa ajaa kunnolla tai sitten hinta sen mukainen et on lähinnä auton esittelystä kyse
- 4.wd 11mm renkaalle, halvin, turvallisin ja tasapuolisin vaihtoehto
- Rengas sääntö muututtava niin ajetaan ei oo monellakaan vanhoja pyöriä
- Mielestäni järkevää olisi harkita lisälenkin tyyppistä ratkaisua kuten rallicrossissa. Nykyisin jäärata kilpailut on kiihdytyskilpailuita koska ohittaminen on vaikeaa leveällä 15 tuumaisella renkaalla ja rata säännöt eivät juurikaan salli kontaktia. Lisälenkki toisi kilpailuun uusia mahdollisuuksia sekä jännitystä.
- Jos 15" tulee vetäville käyttöön niin kanttaa listata hyväksytyt renkaat myös, että ei tule väärinkäsityksiä kenellekään. Kapeita 15" voi vielä olla markkinoilla.
- Jääradan SM sarjassa pitäisi palata takaisin pelkästään autojen kilpailuihin. Croskarteille ja legendseille omat kilpailut. Mikäli heti ei olisi autoja järjestäjän kannalta tarpeeksi, silloin kaksi osakilpailua viikonloppu.

Avoim palaute (Kaikki vastaajat)

- Supercar iin joutuu jo vaihtaa pienemmät jarrut 16 tuuman pyörille. 15 tuuman pyörää ei mahdollista saada sopimaan napakin liian iso
- Jäärata kisan hinta on noussut liian korkeaksi ajomäärään nähden. Aikataulu tehty tiukaksi ja sitä kautta ajaminen vähentynyt. Radat tarvisi harjata varsinkin pakkas kelillä, näkyvyyttä ei käytännössä ole ja kilpailemisesta tulee vaarallista, eli jollain lailla tarvisi radat harjata ainakin niiden luokkien osalta missä ei ole suljettua ohjaamo
- Supercareissa olisi hyvä ajaa alkuerät 5 auton lähtöinä koska pöly yleensä älytön.
- Kisat mielellään pohois-suomessa, ei olisi radat niin vesillä.
- Crosskarteille oma kilpailu
- olisi ihan hienoa jos kaikilla olisi mahdollista ajaa samoilla renkailla jota myydään kaupassa !!! kilpailuja voi olla myös useampi kisa kun niitä pidettäisiin vain yksi per viikonloppu, koska joillakin on elämässä muutakin.
- Rengas sääntö kuten nytkin ollut!
Paljon vielä monella 16 rengasta varastossa.
- sallitaan 16" jos saataisiin joku osallistuja lisää, ulko mittahan on sama oli 15 tai 16"
- Kieltäkää ne 16 tuumaset vetäviltä koska eihän niitä uusia ole myyty enää 4 vuoteen!!! Ei vetäviin voi sallia. Itse harkinnassa lähtee ajamaan jos renkaat nykypäiväistetään. -Petri Jussila-

Avoim palaute (Kaikki vastaajat)

- Terve
Radat pitäisi olla jouheita, jotta ei tulisi romua! Suoralle tulot edelliseltä kierrokselta jouhea. Muuten tulee hyppyri, joka tuhoaa voimansiirron.
Ei croskartteja.
4-5 luokkaa niin kuin ennenkin oli.
2wd autoissa vain vetäville uuden säännön renkaat, jotta vanhatkin pyörät saa kulutettua pois.
Finaaleissa vähintään 8 kierrosta. Olosuhteista johtuvat muutokset ovat sitten asia erikseen.
(Jos saatais takaisin 23mm pitkäpiikki jolla ajetaan Ruotsin jäärata sarjassa.)
Jos järjestäjiä saa niin useampikin kisaviikonloppu ois hyvä.