



# ASFALTTISPRINTIN SM-SARJASÄÄNNÖT 2025

## 1. Yleistä

Asfalttisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja. Sääntöjen tulkinnasta mahdollisesti syntyneet epäselvyydet ja/tai erimielisyydet ratkaisee AKK. Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen tietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelit sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

## 2. Sarjan osakilpailut 2025

- 7.6. Nokian Asfalttisprint I ja II, (Nokia), Hämeenkyrön UA
- 5.7. Happy Beach SM-Asfalttisprint I ja II, (Vaala), Rokuan Raketit
- 20.7. MRF-Tyres SM Asfalttisprint I ja II, (Botniaring), EPUA

## 3. Asfalttisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Asfalttisprintin SM-sarja. Yleisen lisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 4-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 1-2 sekä 2-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 3-6. Juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat luokissa 7-12 yhdestä Suomenmestaruudesta.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 13-15, naiset luokissa 16-17 ja nuoret luokissa 18-19 kilpailevat jokainen omasta Suomenmestaruudestaan. Naisten ja senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija. Senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 50-vuotta.

Crosskart Xtreme autoilla kilpaillaan Suomi Cup-mestaruudesta luokassa 20. Lisäksi asfalttisprintin SM-sarjan osakilpailuissa ajetaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta (joukkueessa 3 kilpailijaa).

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli kilpailija siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Kilpailtaessa tutustumislisenssillä, ei kilpailija ole oikeutettu SM- eikä Suomi Cup pisteisiin.



## 4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

## 5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Crosscart Xtreme, Mahdolliset lisäluokat, Juniorit, Nuoret, Naiset, Seniorit, Yleinen

Lähtöjärjestys luokan sisällä on sen hetkisen SM- tilanteen mukaisesti pistejohtaja ensimmäisenä. Ensimmäisessä osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Kilpailut, jotka ajetaan saman päivän tai viikonlopun aikana, jälkimmäisen osakilpailun lähtöluettelo laaditaan ensimmäistä osakilpailua edeltävän pistetilanteen mukaan.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

Samana päivänä ajattavien kahden osakilpailun välinen tauko on oltava vähintään yksi tunti.

## 6. Pistelasku

### 6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Poikkeuksena junioreiden, senioreiden ja naisten SM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet ja loppupisteisiin huomioidaan järjestetyt osakilpailut, vähennettynä yhdellä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|



|    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1  | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  |
| 2  |   | 6 | 7 | 8 | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9,5 | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  |
| 3  |   |   | 6 | 7 | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8,5 | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   |
| 4  |   |   |   | 6 | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7,5 | 8   | 8,5 | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   |
| 5  |   |   |   |   | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6   | 6   | 6   | 6   | 6,5 | 7   | 7,5 | 8   | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 6  |   |   |   |   |    | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5   | 5   | 5   | 5,5 | 6   | 6,5 | 7   | 7,5 | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| 7  |   |   |   |   |    |    | 4  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   | 4   | 4,5 | 5   | 5,5 | 6   | 6,5 | 7   | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 8  |   |   |   |   |    |    |    | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   | 5,5 | 6   | 6,5 | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   |
| 9  |   |   |   |   |    |    |    |    | 2  | 2  | 2   | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   | 5,5 | 6   | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 10 |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   | 5,5 | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |
| 11 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 12 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |
| 13 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| 14 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| 15 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 16 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 17 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 18 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1,5 | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| 19 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 20 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 21 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 22 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 23 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   |
| 24 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |
| 25 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |

Näiden lisäksi jaetaan pisteitä jokaisesta osakilpailuun osallistumisesta seuraavasti:

1. osakilpailu 1 pistettä
2. osakilpailu 2 pistettä
3. osakilpailu 3 pistettä
4. osakilpailu 4 pistettä
5. osakilpailu 5 pistettä
6. osakilpailu 6 pistettä

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu yleiskilpailussa seuraavan taulukon mukaisesti lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksenpistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

- Yleiskilpailun nopein, kun lähtijöitä on 1-10  
 Yleiskilpailun 2 nopeinta kun lähtijöitä on 11-20  
 Yleiskilpailun 3 nopeinta kun lähtijöitä on 21-30  
 Yleiskilpailun 4 nopeinta kun lähtijöitä on 31-40  
 Yleiskilpailun 5 nopeinta kun lähtijöitä on 41-50  
 Yleiskilpailun 6 nopeinta kun lähtijöitä on 51-60  
 Yleiskilpailun 7 nopeinta kun lähtijöitä on 61-70  
 Yleiskilpailun 8 nopeinta kun lähtijöitä on 71-80 jne.



Yleisen 4-vetoisten autojen suomenmestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 1-2. Yleisen 2-vetoisten suomenmestari on luokissa 3-6 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Junioreiden suomenmestari on luokissa 7-12 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Senioreiden suomenmestari on luokissa 13-14 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Naisten suomenmestari on luokissa 15-16 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Nuorten suomenmestari on luokissa 17-18 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä.
- 2) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
- 3) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
- 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.
- 6) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

## 7. Asfalttisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja kahdesta Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja yhdestä Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

### 7.1. Asfalttisprint SM Yleinen, 4-veto

|          |   |
|----------|---|
| Luokka 1 | FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3 |
| Luokka 2 | SS 4WD, SuperCar  |

### 7.2. Asfalttisprint SM Yleinen, 2-veto

|          |  |
|----------|--|
| Luokka 3 | V1600  |
| Luokka 4 | Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto      |
| Luokka 5 | SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi) |
| Luokka 6 | SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)  |

### 7.3. Asfalttisprint SM Juniorit, 2-veto ja 4-veto



|           |   |
|-----------|---|
| Luokka 7  | V1600   |
| Luokka 8  | Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto   |
| Luokka 9  | SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)  |
| Luokka 10 | SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)   |
| Luokka 11 | FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3 |
| Luokka 12 | SS 4WD, SuperCar  |

#### 7.4. Asfalttisprint SM Seniorit, 2-veto ja 4-veto

|                    |  |
|--------------------|--|
| Luokka 13 Seniorit | 2-veto, alle 22000cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot |
| Luokka 14 Seniorit | 2-veto, yli 2200cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot   |
| Luokka 15 Seniorit | 4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot               |

#### 7.5. Asfalttisprint SM Naiset, 2-veto ja 4-veto

|                  |  |
|------------------|--|
| Luokka 16 Naiset | 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot |
| Luokka 17 Naiset | 4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot |

#### 7.6. Asfalttisprint SM Nuoret, 2-veto

|                  |   |
|------------------|---|
| Luokka 18 Nuoret | 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600 |
| Luokka 19 Nuoret | 2-Veto, V1600   |

#### 7.7. Suomi Cup, Crosskart Xtreme

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Luokka 20 | Crosskart Xtreme |
|-----------|------------------|

Luokan 20 kilpailijat ajavat vaan omasta luokkasijoituksesta.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan kuljettajat.

Samana päivänä ajettavissa kahdessa osakilpailussa, kilpailijan on mahdollista vaihtaa autoa toiseen

*AKK-Motorsport ry pidättää oikeuden muutoksiin*



osakilpailuun. Kilpailijan tulee ajaa samassa luokassa, johon alkuperäinen auto on ilmoitettu. Auton tulee olla sellainen, joka on turvallisuustarkastettu päivän ensimmäiseen osakilpailuun. Mahdollinen auton vaihto tulee ilmoittaa kilpailijoiden yhdyshenkilölle viimeistään 30 minuuttia ennen toisen osakilpailun alkua.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

## 8. Ilmoittautuminen ja maksut

Asfalttisprintin SM-sarjaan **ei ole ennakoilmoittautumista**. Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakkoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään kauden toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat ja tutustumislisenssillä ajavat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi. Jälki-ilmoittautuneita osakilpailuihin tuleva eivät vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin eivätkä lähtijämäärän laskentataulukkoon.

## 9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmä säännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2025 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 1, 4, 8 ja 11 renkaiden tulee olla tyypiltään kilpailukäyttöön tarkoitettuja ns. "sorarenkaita" ja kulutuspinnan urasyvyyden täytyy olla koko kilpailun ajan vähintään 1,6mm vähintään  $\frac{3}{4}$ :lla kulutuspinnan leveydestä. Luokissa 3, 7 ja 19 voidaan käyttää V1600-luokkaan sallittuja lajisäännön mukaisia asfalttirenkaita, tai vaihtoehtoisesti rallin lajisäännön mukaisia "sorarenkaita".

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2025 mukaisesti.

## 10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

## 11. Palkinnot

Asfalttisprintin SM-sarjassa (2-vetoiset yleinen, 4-vetoiset yleinen, juniorit, seniorit, naiset, nuoret) palkitaan kolme parasta SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi. Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup-mestaruuden voittanut joukkue.



Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissa-olo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kaikissa osakilpailuissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

## **12. Yleistä**

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

## **13. Sarjan toimihenkilöt**

Sarjan yhdyshenkilö  
Rallisprintin lajipäällikkö

Jyrki Lampela, 040 775 4524, lampelaje@gmail.com  
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi