



RALLISPRINTIN SM SARJASÄÄNNÖT 2025

1. Yleistä

Rallisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja. Sääntöjen tulkinnasta mahdollisesti syntyneet epäselvyydet ja/tai erimielisyydet ratkaisee AKK. Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Sarjan osakilpailut 2025

- 26.1. TUA SM Rallisprint (Marttila), Turun UA
- 15.2. Kiuruvesi SM Rallisprint (Kiuruvesi), Kiuruveden UA
- 24.8. Keski-Karjala SM-Rallisprint, Keski-Karjalan UA
- 13.9. Pohjanmaa SM-Rallisprint (Isokyrö), Pohjanmaaralli ry
- 14.9. Pohjanmaa SM-Rallisprint (Lahia), Pohjanmaaralli ry
- 11.10. Oili Jalonen SM-Sprint (Laitila), Turun Moottoriseura ry

3. Rallisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja. Yleisen lisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 4-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 1-2 sekä 2-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 3-6. Juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 2-vetoisilla autoilla luokissa 7-12 sekä 4-vetoisilla autoilla luokissa 11-12 yhdestä Suomenmestaruudesta.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 13-15, naiset luokissa 16-17 ja nuoret luokissa 18-19 kilpailevat



jokainen omasta Suomenmestaruudestaan. Naisten ja senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija. Senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 50-vuotta.

BMW Rallisarjan autoilla kilpaillaan Suomi Cup-mestaruudesta luokassa 19. Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailuissa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden (joukkueessa 3 kilpailijaa) Suomi Cup-mestaruudesta.

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli kilpailija siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Kilpailtaessa tutustumislisenssillä, ei kilpailija ole oikeutettu SM- eikä Suomi Cup pisteisiin.

4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös kilpa- tai henkilöautoilla.

Rallisprintin SM-sarjan osakilpailussa käytettävää reittiä ei voi käyttää harjoitustarkoituksessa kilpailussa käytettävässä muodossa, kolmeen kalenterikuukauteen ennen kilpailupäivämäärää.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen muita luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/Cup-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Kilpailut, jotka ajetaan saman päivän tai viikonlopun aikana, jälkimmäisen osakilpailun lähtöluettelo laaditaan ensimmäistä osakilpailua edeltävän pistetilanteen mukaan.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

6. Pistelasku

6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Poikkeuksena junioreiden, senioreiden ja naisten SM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet ja loppupisteisiin huomioidaan järjestetyt osakilpailut, vähennettynä yhdellä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Näiden lisäksi jaetaan pisteitä jokaisesta osakilpailuun osallistumisesta seuraavasti:

- 1. osakilpailu 1 pistettä
- 2. osakilpailu 2 pistettä
- 3. osakilpailu 3 pistettä
- 4. osakilpailu 4 pistettä



5. osakilpailu 5 pistettä
6. osakilpailu 6 pistettä

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu yleiskilpailussa seuraavan taulukon mukaisesti lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Yleiskilpailun nopein, kun lähtijöitä on 1-10
Yleiskilpailun 2 nopeinta kun lähtijöitä on 11-20
Yleiskilpailun 3 nopeinta kun lähtijöitä on 21-30
Yleiskilpailun 4 nopeinta kun lähtijöitä on 31-40
Yleiskilpailun 5 nopeinta kun lähtijöitä on 41-50
Yleiskilpailun 6 nopeinta kun lähtijöitä on 51-60
Yleiskilpailun 7 nopeinta kun lähtijöitä on 61-70
Yleiskilpailun 8 nopeinta kun lähtijöitä on 71-80 jne.

Yleisen 4-vetoisten autojen suomenmestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 1-2. Yleisen 2-vetoisten suomenmestari on luokissa 3-6 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Junioreiden suomenmestari on luokissa 7-12 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Senioreiden suomenmestari on luokissa 13-14 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Naisten suomenmestari on luokissa 15-16 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Nuorten suomenmestari on luokissa 17-18 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä.
- 2) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
- 3) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
- 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.
- 6) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

7. Rallisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja kahdesta Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

7.1. Rallisprint SM Yleinen, 4-veto

Luokka 1	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3
Luokka 2	SS 4WD, SuperCar

7.2. Rallisprint SM Yleinen, 2-veto

Luokka 3	V1600
Luokka 4	Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto
Luokka 5	SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)
Luokka 6	SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)

7.3. Rallisprint SM Juniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 7	V1600
Luokka 8	Rallin Lajisäännön art. 16 mukaiset autot, 2-veto
Luokka 9	SS alle 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)
Luokka 10	SS yli 2200 cc (sisältää SRC, SRC Open ja Autokrossi)
Luokka 11	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3
Luokka 12	SS 4WD, SuperCar

7.4. Rallisprint SM Seniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 13 Seniorit	2-veto, alle 2200cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 14 Seniorit	2-veto, yli 2200cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 15 Seniorit	4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

7.5. Rallisprint SM Naiset, 2-veto ja 4-veto

Luokka 16 Naiset	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 17 Naiset	4-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

7.6. Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 18 Nuoret	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600
Luokka 19 Nuoret	2-Veto, V1600

7.7. Suomi Cup, BMW-rallisarjan autot

Luokka 20	2-veto, BMW rallisarjan autot
-----------	-------------------------------

SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan ja Suomi Cupin luokissa kilpailevat kuljettajat.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

8. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia. Kilpailuluokkien kiertävä lähtöjärjestys osakilpailuittain on seuraava:

1. kilpailu: Yleinen, Juniorit, Seniorit, Naiset, Nuoret ja BMW
2. kilpailu: Juniorit, Seniorit, Naiset, Nuoret, Yleinen ja BMW
3. kilpailu: Seniorit, Naiset, Nuoret, Yleinen, Juniorit ja BMW
4. kilpailu: Naiset, Nuoret, Yleinen, Juniorit, Seniorit ja BMW
5. kilpailu: Nuoret, Yleinen, Juniorit, Seniorit, Naiset ja BMW
6. kilpailu: Yleinen, Juniorit, Seniorit, Naiset, Nuoret ja BMW

Luokkien sisällä lähtöjärjestys laaditaan SM- ja Suomi Cup-pistetilanteen mukaisesti.

Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä ovat kilpailun järjestäjän määrittämät mahdolliset lisäluokat.

9. Ilmoittautuminen ja maksut

SM-sarjoihin ja BMW ralliautojen Suomi Cupiin **ei ole ennakkoilmoittautumista**. Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi. Järjestäjä määrittää kilpailukutsussa jälki-ilmoittautumismaksun suuruuden. Jälki-ilmoittautuneita osakilpailuihin tuleva eivät vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin eivätkä lähtijämäärän laskentataulukoon.



10. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2025 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2025 mukaisesti.

11. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkuiselle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

12. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa (yleinen 4-vetoiset, yleinen 2-vetoiset, juniorit, seniorit, naiset, nuoret) palkitaan kolme parasta SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi.

Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup-mestaruuksien voittajat (BMW-ralliautot, joukkuemestaruus).

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissa-olo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaoissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

13. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

14. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö
Rallisprintin lajivastaava

Jyrki Lampela, 040 775 4524, lampelaje@gmail.com
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi